



COMUNICADO À IMPRENSA Nº. 17

Demanda de passageiros aéreos aumenta 3,3% em março

30 de abril de 2025 (Genebra) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados sobre a demanda global de passageiros de março de 2025, com os seguintes destaques:

- Em relação a março de 2024, a **demanda total**, medida em passageiro pagante por quilômetro (RPKs), aumentou 3,3%. A capacidade total, medida em assentos disponíveis por quilômetro (ASKs), subiu 5,3%. A taxa de ocupação de março foi 80,7% (-1,6 pontos percentuais em relação ao mesmo período de 2024).
- Em relação a março de 2024, a **demanda internacional** teve aumento de 4,9%. A capacidade aumentou 7,0% e a taxa de ocupação foi de 79,9% (-1,7 pontos percentuais em relação ao mesmo período de 2024).
- Em relação a março de 2024, a **demanda doméstica** aumentou 0,9%. A capacidade subiu 2,5% e a taxa de ocupação foi de 82,0% (-1,3 pontos percentuais em relação ao mesmo período de 2024).

“A demanda de passageiros aumentou 3,3% em março de 2025 em relação a março de 2024, um ligeiro fortalecimento em relação ao crescimento de 2,7% registrado em fevereiro. No entanto, o aumento da capacidade de 5,3% foi maior que o aumento da demanda, levando à queda da taxa de ocupação de níveis recordes, atingindo 80,7% em todo o sistema. Ainda há muita especulação sobre os possíveis impactos de tarifas e outros obstáculos econômicos sobre as viagens. A pequena queda na demanda na América do Norte deve ser observada com atenção, mas os números de março continuam mostrando um padrão global de crescimento das viagens aéreas. Isso significa que permanecem urgentes os desafios associados à acomodação de mais pessoas que precisam viajar – especificamente aliviar os problemas na cadeia de suprimentos e garantir capacidade suficiente de gerenciamento tráfego aéreo e aeroportos”, explica Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – março de 2025

	<i>Participação de cada região¹</i>	Março de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais)	PLF (nível)
TOTAL	100,0%	3,3%	5,3%	-1,6%	80,7%
África	2,2%	4,1%	5,0%	-0,6%	71,5%
Ásia-Pacífico	33,5%	6,3%	5,9%	0,3%	83,5%
Europa	26,7%	4,4%	6,4%	-1,5%	79,2%
América Latina	5,3%	6,2%	8,8%	-2,0%	80,8%
Oriente Médio	9,4%	-0,7%	3,0%	-2,8%	74,7%
América do Norte	22,9%	-1,1%	3,5%	-3,8%	81,4%

1 Demanda de passageiros aéreos aumenta 3,3% em março

¹% de RPKs do setor em 2024.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros – detalhes por região

O crescimento da demanda internacional de 4,9% em março ficou abaixo do crescimento de 5,9% e 12,5% registrados em fevereiro e janeiro, respectivamente. Essa desaceleração desde janeiro reflete, em grande parte, a normalização final das comparações da demanda anual pós-COVID. A região Ásia-Pacífico apresentou o melhor desempenho entre as regiões, com crescimento de 9,9%. As taxas de ocupação caíram em todas as regiões, com queda geral de 1,7 pontos percentuais.

As empresas aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 9,9% na demanda em março de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade subiu 11,6%, com a taxa de ocupação de 84,1% (queda de 1,3 pontos percentuais em relação a março de 2024).

As empresas aéreas da Europa apresentaram elevação de 4,9% na demanda em março de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade aumentou 6,9%, com a taxa de ocupação de 78,2% (queda de 1,5 pontos percentuais em relação a março de 2024).

As empresas aéreas do Oriente Médio apresentaram queda de 1,0% na demanda em março de 2025 em comparação com o mesmo período de 2024. A capacidade aumentou 2,8%, com a taxa de ocupação de 74,6% (queda de 2,9 pontos percentuais em relação a março de 2024). A queda na demanda está provavelmente relacionada ao período do Ramadã, que afeta os padrões de viagem.

As empresas aéreas da América do Norte apresentaram queda de 0,1% na demanda em março de 2025 em comparação com março de 2024. A capacidade aumentou 2,0%, com a taxa de ocupação de 83,0% (queda de 1,8 pontos percentuais em relação a março de 2024). Embora a demanda tenha tido o segundo mês consecutivo de queda em relação ao mesmo período do ano anterior, é importante observar que isso representa uma melhoria em relação à queda de 1,5% registrada em fevereiro.

As empresas aéreas da América Latina apresentaram aumento de 7,7% na demanda em março de 2025 em comparação com março de 2024. A capacidade subiu 12,1%, com a taxa de ocupação de 80,9% (queda de 3,3 pontos percentuais em relação a março de 2024).

As empresas aéreas da África apresentaram elevação de 3,3% na demanda em março de 2025 em comparação com março de 2024. A capacidade aumentou 3,5%, com a taxa de ocupação de 70,1% (queda de 0,2 pontos percentuais em relação a março de 2024).

Mercados nacionais de transporte aéreo de passageiros

As viagens aéreas domésticas registraram o aumento marginal de 0,9%, impactadas pelas quedas nos mercados dos Estados Unidos e da Austrália. Brasil e Índia registraram os maiores crescimentos, com 8,9% e 11,0%, respectivamente. Já a Austrália (-1,2%) e os Estados Unidos (-1,7%) registraram quedas. A taxa de ocupação caiu 1,3 pontos percentuais, com aumento de 2,5% na capacidade doméstica.

	<i>Participação de cada região¹</i>	Março de 2025 (% em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais)	PLF (nível)
Mercados domésticos	38,2%	0,9%	2,5%	-1,3%	82,0%
Austrália	0,8%	-1,2%	-4,1%	2,4%	81,8%
Brasil	1,1%	8,9%	8,3%	0,4%	80,4%
Rep. Popular da China	11,3%	1,7%	-0,8%	2,1%	83,2%
Índia	1,6%	11,0%	14,5%	-2,6%	83,3%
Japão	1,0%	8,0%	2,7%	4,2%	84,4%
Estados Unidos	14,4%	-1,7%	4,2%	-4,8%	80,3%

¹% de RPKs do setor em 2024.

Obs.: Os seis mercados domésticos de passageiros para os quais estão disponíveis dados detalhados representam cerca de 30,2% do total de RPKs globais e 79,1% do total de RPKs domésticos.

[>Análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de março de 2025.](#)

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) representa cerca de 340 empresas aéreas, que compõem mais de 80% do tráfego aéreo global.
- [Siga a IATA no X](#) para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 38,2% do mercado total em 2024. Os seis mercados domésticos neste relatório representam 30,2% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: Passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: Assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: Taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo nacional e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.

Em 2024, as participações das empresas aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, América do Norte 22,9%, Oriente Médio 9,4%, América Latina 5,3% e África 2,2%.