



新闻稿

## 决议：航空公司呼吁实施全球碳中和计划

**2019年6月2日（首尔）**——国际航空运输协会（IATA，以下简称国际航协）第75届年会上，与会成员航空公司投票表决，呼吁各国政府继续开展重要工作，确保联合国国际民航组织（ICAO）确立的全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）得以全面实施。

CORSIA 是首个针对产业领域开发的全球碳定价工具，旨在将国际航空业二氧化碳净排放量限制在 2020 年的水平（碳中和增长，或称 CNG）。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空公司深知，若想继续在日益增长的空中旅行市场上占有一席之地，有效减排至关重要。发展中国家和地区的需求增长最为强劲，正好反映了航空业对 17 个联合国可持续发展目标中的 15 个所做出的贡献。CORSIA 已做好充分准备，将碳排放量限制在 2020 年水平。在 2020 至 2035 年间，更计划减少超过 25 亿吨二氧化碳，并为碳减排计划提供至少 400 亿美元的资金。”

敦促国际民航组织成员国：

- 将 CORSIA 作为缓解气候变化的单一全球市场机制，避免实施单边碳税等重叠或重复的措施。
- 在试验阶段，自愿参与 CORSIA。
- 根据 CORSIA 国际认可的标准，协调国内有关碳排放监测、报告和核查的法规，预防因多重要求引发的市场扭曲。

德·朱尼亚克先生说：“CORSIA 是一个深具历史意义的成就。它明晰了限制国际航空碳排放的具体和明确的方法。各国在实施该计划时必须步调一致，且不得在此基础上增加税收。CORSIA 的重要使命是遏制航空净排放量的增长。”

除 CORSIA，国际航协与成员航空公司还针对行业气候行动战略做出了下一个承诺：到 2050 年，将净碳排放量削减至 2005 年水平的一半。该决议敦促航空公司实施所有可用的燃油效率措施，并长期使用可持续航空燃油。

德·朱尼亚克先生说：“CORSIA 可阻止我们的碳足迹增长。这一点至关重要，但我们的下一个目标更为关键，即：到 2050 年将净排放量削减至 2005 年水平的一半。各大航空公司正投资可实现这一目标的增效措施——包括购买新飞机、制定更有效的流程以及做出长期购买可持续航空燃料的承诺。我们将继续推进相关工作，但需要政府在政策行动中给予支持。除了实施 CORSIA，我们还需要政府着手解决低效的空中交通管理，并为可持续航空燃料的商业化创造环境。”

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。