



新闻稿

## 国际航协：10月客运需求持续稳健增长

2024年12月4日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024年10月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总量**（按照 RPKs 收入客公里计算）同比 2023 年 10 月增长 7.1%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 6.1%。10 月载客率为 83.9%，同比 2023 年 10 月增长 0.8 个百分点。
- **国际需求**同比 2023 年 10 月增长 9.5%。运力同比增长 8.6%，载客率升至 83.5%，同比 2023 年 10 月增长 0.6 个百分点。
- **国内需求**同比 2023 年 10 月增长 3.5%。运力同比增长 2.0%，载客率 84.5%，同比 2023 年 10 月增长 1.2 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“持续强劲稳定的需求是利好消息，载客率亦稳步提高。行业运载旅客更加高效。平均载客率已从 20 世纪 90 年代的 67% 左右上升到今天的 83% 以上。考虑向航空旅客征税以减少排放的政客们，即使高税收减少了出行人数，也并不一定能减少排放量，飞行仍将继续，只是旅客数量减少了，可能会影响到几十年来行业取得的宝贵成果。我们的目标是通过实现飞机满载，为旅行带来经济和社会效益，同时尽可能地减少排放量。”

### 航空客运市场——2024 年 10 月

	全球市场 份额占比	2024 年 10 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	7.1%	6.1%	0.8%	83.9%
非洲	2.1%	9.3%	5.2%	2.8%	73.8%
亚太	31.7%	12.7%	9.7%	2.2%	84.1%
欧洲	27.1%	7.9%	6.5%	1.1%	86.2%
拉美	5.5%	7.0%	7.5%	-0.4%	84.5%
中东	9.4%	2.5%	2.7%	-0.1%	80.3%
北美	24.2%	0.3%	1.6%	-1.1%	83.2%

### 区域细分-国际客运市场

2024 年 10 月同比 2023 年同期，所有地区的国际客运市场均有所增长。欧洲地区载客率最高，非洲地区载客率大幅攀升，但美洲和中东地区载客率有所下降。

**亚太航空公司**需求同比增长 17.5%。运力同比增长 17.2%，载客率 82.9%，同比 2023 年 10 月增长 0.3 个百分点。

**欧洲航空公司**需求同比增长 8.7%。运力同比增长 7.3%，载客率 85.7%，同比 2023 年 10 月增长 1.1 个百分点。



**中东航空公司**需求同比增长 2.2%。运力同比增长 2.5%，载客率 80.2%，同比 2023 年 10 月下降 0.2 个百分点。

**北美航空公司**需求同比增长 3.2%。运力同比增长 2.9%，载客率 84.2%，同比 2023 年 10 月增长 0.3 个百分点。

**拉美航空公司**需求同比增长 10.9%。运力同比增长 11.6%。载客率 85.3%，同比 2023 年 10 月下降 0.6 个百分点。

**非洲航空公司**需求同比增长 10.4%。运力同比增长 5.3%。载客率升至 73.2%，同比 2023 年 10 月增长 3.4 个百分点。

## 国内客运市场

美国股市出人意料地小幅下跌，其他主要国内客运市场均呈现稳定增长。随着更多的宽体客机投入运营，中国国内快速增长的客运需求得到满足。

### 国内客运市场——2024 年 10 月

	全球市场 份额占比	2024 年 10 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>39.9%</b>	<b>3.5%</b>	<b>2.0%</b>	<b>1.2%</b>	<b>84.5%</b>
澳大利亚	0.8%	2.9%	-0.5%	2.8%	86.2%
巴西	1.2%	9.5%	7.8%	1.3%	83.7%
中国	11.2%	9.7%	2.2%	5.9%	86.2%
印度	1.8%	6.1%	9.6%	-2.7%	81.7%
日本	1.1%	3.3%	-0.2%	2.9%	84.0%
美国	15.4%	-1.2%	0.8%	-1.7%	82.5%

> [查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 330 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)