



COMUNICADO  
N.º: 55

## Octubre volvió a registrar fuerte demanda de pasajeros aéreos

4 de diciembre, 2024 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes al mes de octubre de 2024, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 7,1% interanual. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 6,1% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 83,9% (+0,8 puntos porcentuales, p.p., respecto a octubre de 2023).
- **La demanda internacional** creció un 9,5% interanual. La capacidad subió un 8,6% y el factor de ocupación se situó en el 83,5% (+0,6 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 3,5% interanual. La capacidad creció un 2,0% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 84,5% (+1,2 p.p. interanual).

“La fortaleza y estabilidad de la demanda es una gran noticia, pero igual de importante es la mejora sostenida de los factores de ocupación. Estos datos demuestran el gran trabajo que está haciendo la industria para lograr un transporte aéreo cada vez más eficiente.

El factor de ocupación medio ha pasado del 67% en los años 90 a más del 83% en la actualidad. Los gobiernos que planean imponer un impuesto a los pasajeros con el fin de reducir las emisiones deberían tener esos datos muy presentes. Encarecer los vuelos reducirá el número de viajeros, pero no las emisiones, como se pretende, puesto que los aviones, aunque con menos pasajeros, seguirán volando, seguirán volando. Esas medidas no pueden sino revertir los avances logrados con tanto esfuerzo durante décadas. Cuanto más completo vuele un avión, mayor será el beneficio económico y social del transporte aéreo y menor, su huella de carbono”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado aéreo global de pasajeros – Octubre 2024

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Octubre 2024 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,1%</b>	<b>6,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>83,9%</b>
<b>África</b>	2,1%	9,3%	5,2%	2,8%	73,8%
<b>Asia Pacífico</b>	31,7%	12,7%	9,7%	2,2%	84,1%
<b>Europa</b>	27,1%	7,9%	6,5%	1,1%	86,2%



<b>Latinoamérica</b>	5,5%	7,0%	7,5%	-0,4%	84,5%
<b>Oriente Medio</b>	9,4%	2,5%	2,7%	-0,1%	80,3%
<b>Norteamérica</b>	24,2%	0,3%	1,6%	-1,1%	83,2%

<sup>1</sup>% RPK globales 2023

## Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Todas las regiones mostraron crecimiento en los mercados internacionales de pasajeros en octubre de 2024 en comparación con octubre de 2023. En cuanto a los factores de ocupación, Europa se situó a la cabeza; África también mostró un fuerte ascenso; por el contrario, los factores de ocupación registraron caídas en las Américas y Oriente Medio.

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento interanual de los RPK de un 17,5%. La capacidad aumentó un 17,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 82,9% (+0,3 p.p. interanual).

Las **aerolíneas europeas** vieron un aumento de los RPK de un 8,7% interanual. La capacidad aumentó un 7,3% y el factor de ocupación aumentó hasta el 85,7% (+1,1 p.p. interanual).

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento de los RPK de un 2,2% interanual. La capacidad subió un 2,5% y el factor de ocupación descendió al 80,2% (-0,2 p.p. interanual).

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento de los RPK de un 3,2% interanual. La capacidad aumentó un 2,9% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,2% (+0,3 p.p. interanual).

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un aumento interanual de los RPK de un 10,9%. La capacidad creció un 11,6% interanual. El factor de ocupación bajó al 85,3% (-0,6 p.p. interanual).

Las **aerolíneas africanas** registraron un incremento interanual de los RPK de un 10,4%. La capacidad aumentó un 5,3% interanual. El factor de ocupación subió al 73,2% (+3,4 p.p. interanual).

## Mercado doméstico

El mercado nacional estadounidense sorprendió con un ligero descenso, frente al crecimiento sostenido que siguen registrando los demás mercados domésticos clave. El rápido crecimiento de la demanda doméstica china se está cubriendo con un mayor empleo de aviones de fuselaje ancho.

### Mercado doméstico de pasajeros – Octubre 2024

Cuota mundial <sup>1</sup>	Octubre 2024 (% interanual)			
	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)



<b>Doméstico</b>	<b>39,9%</b>	<b>3,5%</b>	<b>2,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>84,5%</b>
<b>Australia</b>	0,8%	2,9%	-0,5%	2,8%	86,2%
<b>Brasil</b>	1,2%	9,5%	7,8%	1,3%	83,7%
<b>China</b>	11,2%	9,7%	2,2%	5,9%	86,2%
<b>India</b>	1,8%	6,1%	9,6%	-2,7%	81,7%
<b>Japón</b>	1,1%	3,3%	-0,2%	2,9%	84,0%
<b>EE. UU.</b>	15,4%	-1,2%	0,8%	-1,7%	82,5%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2023

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 31,4% de los RPK globales y alrededor de un 78,8% de los RPK domésticos.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Octubre 2024](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 330 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- Síguenos en X para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 39,9% del mercado total en 2023; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,4% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2023: Asia-Pacífico 31,7%, Europa 27,1%, Norteamérica 24,2%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,5% y África 2,1%.