



COMMUNIQUÉ

N° : 27

## Le trafic de fret aérien atteint un sommet historique en mars, en hausse de 4,4 % par rapport au niveau pré-COVID

4 mai 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour mars 2021, qui indiquent que le trafic de fret aérien a encore dépassé le niveau pré-COVID (mars 2019), la demande étant en hausse de 4,4 %. La demande en mars a atteint son plus haut niveau depuis le début des mesures en 1990. La demande a aussi augmenté d'un mois à l'autre, bien qu'à un rythme plus lent que le mois précédent, les volumes étant en hausse de 0,4 % en mars, par rapport à février 2021.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à mars 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), était en hausse de 4,4 % par rapport à mars 2019 et en hausse de 0,4 % par rapport à février 2021. Il s'agit d'un rythme de croissance plus lent que le mois précédent, alors que la demande augmentait de 9,2 % par rapport à février 2019. Des résultats plus faibles qu'en février chez les transporteurs d'Asie-Pacifique et d'Afrique ont contribué au ralentissement de la croissance en mars.
- La capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a poursuivi son rétablissement en mars, avec une hausse de 5,6 % par rapport au mois précédent. Malgré cela, la capacité demeure inférieure de 11,7 % au niveau pré-COVID (mars 2019) en raison du maintien au sol des avions de passagers. Les compagnies aériennes continuent d'utiliser des avions-cargos pour compenser le manque de capacité de soute. La capacité internationale des avions-cargos a augmenté de 20,6 % en

mars 2021, comparativement à mars 2019, et la capacité de soute des avions de passagers a diminué de 38,4 %.

- Les conditions économiques sous-jacentes demeurent favorables au fret aérien :
  - Cela est démontré par la composante des nouvelles commandes d'exportations de l'indice manufacturier des directeurs des achats (PMI) qui s'établissait à 53,4 en mars. Un résultat supérieur à 50 indique une croissance manufacturière par rapport au mois précédent.
  - La demande d'exportations a largement augmenté en mars. Cette demande était concentrée dans les pays développés en janvier et février.
  - Les délais de livraison des biens manufacturés augmentent, ce qui entraîne normalement une demande accrue de transport aérien en vue de réduire la durée d'expédition.
  - Le commerce mondial a augmenté de 0,3 % en février, ce qui veut dire un neuvième mois consécutif d'augmentation et la plus longue période de croissance en plus de deux décennies.

« Le fret aérien demeure l'aspect positif de l'aviation. La demande a atteint un niveau record en mars, en hausse de 4,4 % par rapport au niveau pré-COVID (mars 2019). Et les compagnies aériennes prennent toutes les mesures pour trouver la capacité nécessaire. La crise a démontré que le fret aérien peut relever les défis fondamentaux en innovant rapidement. C'est ainsi que l'industrie répond à la demande même si de nombreux avions de passagers sont cloués au sol. Le secteur doit conserver l'élan d'après la crise pour assurer l'efficience à long terme grâce à la numérisation », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

#### Détail des marchés de fret aérien – Mars 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mars 2021 (% par rapport au même mois en 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	4,4 %	-11,7 %	9,0 %	58,8 %
Afrique	2,0 %	23,1 %	-4,6 %	11,2 %	49,9 %
Asie-Pacifique	32,4 %	-2,9 %	-18,6 %	10,7 %	66,1 %
Europe	22,3 %	0,9 %	-17,1 %	12,2 %	68,5 %
Amérique latine	2,4 %	-21,4 %	-39,9 %	10,6 %	45,3 %
Moyen-Orient	12,9 %	9,1 %	-12,5 %	12,1 %	61,3 %
Amérique du Nord	27,9 %	17,5 %	3,8 %	5,5 %	47,2 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2020 <sup>2</sup> Variation par rapport au même mois en 2019 <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

---

## Résultats régionaux

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu la demande de fret international fléchir de 0,3 % en mars 2021, par rapport à mars 2019. La légère faiblesse dans la performance comparativement au mois précédent a été constatée sur la plupart des voies commerciales reliées à l'Asie. La capacité internationale demeurait restreinte dans la région, en baisse de 20,7 % par rapport à mars 2019. Les compagnies aériennes de la région affichent le coefficient de charge international le plus élevé, à 78,4 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de la demande internationale de 14,5 % en mars, comparativement à mars 2019. Cette solide performance reflète la force de la reprise économique aux États-Unis. Au premier trimestre, le PIB américain a augmenté de 6,4 % en chiffres annualisés, soit plus que les 4,3 % enregistrés au quatrième trimestre de l'an dernier, ramenant l'économie du pays près des niveaux d'avant la COVID. L'environnement d'affaires demeure favorable au fret aérien ; la composante des nouvelles commandes d'exportation de l'indice PMI a atteint son plus haut niveau depuis 2007. La capacité internationale a augmenté de 1,8 % par rapport à mars 2019.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de la demande de 0,7 % en mars, par rapport à mars 2019. L'amélioration des conditions d'exploitation et la reprise des commandes d'exportations ont contribué à ce résultat positif. La capacité internationale a diminué de 17 % en mars 2021, comparativement à mars 2019.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une augmentation de 9,2 % des volumes de fret international en mars 2021, par rapport à mars 2019. D'un mois à l'autre, les transporteurs du Moyen-Orient affichent la plus forte croissance parmi toutes les régions, avec une hausse de 4,4 %. Parmi les routes internationales clés des transporteurs de la région, celles entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord et celles entre le Moyen-Orient et l'Asie ont contribué le plus à ces résultats, avec des augmentations de 28 % et 17 % respectivement en mars, comparativement à mars 2019. La

capacité internationale était en baisse de 12,4 % en mars, par rapport au même mois en 2019.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré un déclin de 23,6 % des volumes de fret international en mars, comparativement à mars 2019 ; c'est le pire résultat parmi toutes les régions. Les facteurs de la demande de transport de fret aérien en Amérique latine sont relativement moins favorables que dans les autres régions. La capacité internationale a diminué de 46,0 % par rapport à mars 2019.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu la demande augmenter de 24,6 % en mars, par rapport à mars 2019. C'est la plus forte croissance parmi toutes les régions. La robuste expansion des voies commerciales entre l'Asie et l'Afrique a contribué à cette forte croissance. La capacité internationale a diminué de 2,1 % par rapport à mars 2019.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour mars 2021](#) (PDF)

#### - IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

#### Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.

- ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTk, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,3 % ; Amérique du Nord, 27,9 % ; Moyen-Orient, 12,9 % ; Amérique latine, 2,4 % ; Afrique, 2,0 %.