



COMUNICADO

Nº: 27

Máximo histórico en marzo para demanda de carga aérea: sube 4,4% respecto niveles precovid

04 de mayo, 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los datos del transporte aéreo mundial de carga correspondientes al mes de marzo de 2021. La demanda de carga aérea volvió a superar los niveles precovid (marzo de 2019) con un aumento de la demanda del 4,4%, un máximo histórico desde el inicio del registro en 1990. La demanda intermensual también registró crecimiento (0,4% respecto a febrero de 2021), si bien a un ritmo más lento que el mes anterior.

Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de marzo de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto a marzo de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— subió un 4,4% en marzo de 2021 con respecto a marzo de 2019, y un 0,4% en comparación con febrero de 2021. El crecimiento de marzo se ralentizó frente al mes anterior, que registró un incremento del 9,2% respecto a febrero de 2019. El peor desempeño de las aerolíneas de Asia-Pacífico y África empujaron a la baja el dato de marzo.
- La capacidad global —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— se recuperó en marzo (5,6% respecto al mes anterior), si bien sigue sin superar niveles precovid (11,7% por debajo de marzo de 2019) debido al estacionamiento de la flota de aviones de pasajeros. Las aerolíneas continúan destinando sus aviones a carga exclusivamente para compensar la caída de la capacidad de bodega de los aviones de pasajeros. La capacidad internacional de los cargueros creció un 20,6% en marzo de 2021 en comparación con marzo de 2019, mientras que la capacidad de bodega descendió un 38,4%.
- Las condiciones económicas subyacentes siguen siendo favorables para la carga aérea:

- El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) se situó en el 53,4 en marzo. Los resultados por encima de 50 indican crecimiento de las manufacturas respecto al mes anterior.
- Las nuevas órdenes de exportaciones registraron crecimiento sólido en marzo. La demanda se concentró sobre todo en los países desarrollados durante los meses de enero y febrero.
- Los plazos de entrega de las manufacturas están aumentando, lo que normalmente indica una mayor demanda del sector aéreo de carga en un esfuerzo por cumplir los plazos.
- El comercio mundial aumentó un 0,3% en febrero; acumula ya nueve meses consecutivos de crecimiento y el más prolongado en más de dos décadas.

“La carga aérea sigue siendo un factor positivo para la aviación. La demanda alcanzó un máximo histórico en marzo, un 4,4% más en comparación con niveles precovid (marzo de 2019). Las aerolíneas están tomando las medidas necesarias para conseguir la capacidad que necesitan. La crisis está demostrando que la carga aérea puede hacer frente a los grandes desafíos gracias a su capacidad para adoptar innovaciones rápidamente. Así es como está dando respuesta a la creciente demanda, incluso cuando gran parte de la flota de pasajeros permanece en tierra. Cuando se supere esta crisis, el sector necesitará mantener este estímulo para impulsar la eficiencia del sector a largo plazo a través de la digitalización”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Marzo 2021

	Cuota mundial ¹	Marzo 2021 (% respecto a marzo 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100%	4.4%	-11.7%	9.0%	58.8%
África	2.0%	23.1%	-4.6%	11.2%	49.9%
Asia-Pacífico	32.4%	-2.9%	-18.6%	10.7%	66.1%
Europa	22.3%	0.9%	-17.1%	12.2%	68.5%
Latinoamérica	2.4%	-21.4%	-39.9%	10.6%	45.3%
Oriente Medio	12.9%	9.1%	-12.5%	12.1%	61.3%
Norteamérica	27.9%	17.5%	3.8%	5.5%	47.2%

¹ % CTK de la industria en 2020; ² Variación del factor de ocupación respecto mismo mes 2019; ³ Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron una caída en la demanda internacional de un 0,3% en marzo de 2021 en comparación con marzo de 2019, un ligero empeoramiento respecto al mes anterior, observado en la mayoría de las rutas comerciales con Asia. La capacidad internacional volvió a registrar caídas en la región, un 20,7% menos que en marzo de 2019 y el factor de ocupación internacional se situó en el 78,4%, el nivel más alto respecto a las demás regiones.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento del 14,5% en la demanda internacional de marzo en comparación con marzo de 2019. Este sólido desempeño refleja la fortaleza de la recuperación económica en los EE. UU., como muestra el incremento de su PIB en el primer trimestre: un 6,4% en términos anualizados, frente al 4,3% del cuarto trimestre, lo que acerca la economía del país a niveles precovid. El paisaje empresarial para la carga aérea sigue siendo favorable; el componente de nuevos pedidos de exportación del PMI alcanzó su nivel más alto desde 2007. La capacidad internacional creció un 1,8% en comparación con marzo de 2019.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento en la demanda del 0,7% en comparación con marzo de 2019. Las mejores condiciones operativas y la recuperación de los pedidos de exportación contribuyeron al desempeño positivo. La capacidad internacional cayó un 17% en marzo de 2021 frente a marzo de 2019.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento del 9,2% en la demanda de carga internacional en marzo de 2021 frente a marzo de 2019. Los transportistas de Oriente Medio lideraron el crecimiento intermensual con una subida del 4,4%. Las rutas internacionales clave de la región Oriente Medio-Norteamérica y Oriente Medio-Asia han respaldado este fuerte desempeño con un aumento de un 28% y un 17%, respectivamente, en marzo de 2021 (respecto a marzo de 2019). La capacidad internacional disminuyó un 12,4% en comparación con marzo de 2019.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron una disminución del 23,6% en los volúmenes de carga internacional en marzo de 2021 (frente a marzo de 2019), el peor desempeño respecto a las demás regiones. Los motores de la demanda de carga aérea en América Latina siguen siendo menos favorables en términos relativos en comparación con el resto de las regiones. La capacidad internacional se desaceleró un 46,0% en comparación con marzo de 2019.

Las **aerolíneas africanas** lideraron el crecimiento con una subida del 24,6% en comparación con el mismo mes de 2019, impulsado por la sólida expansión de las rutas comerciales entre Asia y África. La capacidad internacional disminuyó un 2,1% en comparación con marzo de 2019.

- [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Marzo 2021](#) (pdf)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: freight pasa a ser cargo, FTK a CTK, AFTK a ACTK y FLF a CLF. Cargo incluye los conceptos de freight y mail (correo) —freight no incluye el transporte de correo—. Este cambio no afecta a las cifras. Las cifras de una única aerolínea mantienen la sigla FTK.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,3%, Norteamérica 27,9%, Oriente Medio 12,9%, Latinoamérica 2,4%, África 2,0%