



新闻稿

国际航协：10月份航空货运需求强势增长8.2% -为18个月以来的最快增幅-

2016年12月14日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空定期数据显示，2016年10月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长8.2%，是近18个月以来的最大增幅。货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长3.6%。

“全球航空货运市场在2016年底达到峰值，货运需求正以18个月以来的最快速率增长。但我们仍面临着全球贸易疲软的压力，货运在年底高峰期后，强劲增势能持续多久尚待分晓。目前出现了一些鼓舞人心的迹象，此次高峰期比预期强势。根据采购经理人报告显示，新出口订单也呈增长态势。在某些利好势头的推动下，2017年航空货运表现向好”，国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生(Alexandre de Juniac)表示。

影响10月份利好表现的部分因素包括：（1）继8月份韩进海运破产后，航空货运或将出现运输模式转变；（2）受今年年初疲弱市场条件的影响，企业对订购均持审慎观望态度，因此，航空货运量可能会在年底激增。

市场结构模式的转变也可能巩固部分强势业绩，包括跨境电子商务及药品贸易的强势增长。企业为应对一系列日趋受欢迎的促销活动，如黑色星期五（Black Friday）和网络星期一（Cyber Monday）而做的充分准备也或将进一步助推需求高峰不断飙升。

“强势需求的推动因素正释放出一个明显信号，航空货运将发生变革。无论是就电子商务还是药品贸易而言，货运商们的要求已经超出目前纸质文件所能支持的运输流程。电子货运变革比以往任何时候都显得至关重要”，德·朱尼亚克先生表示。

航空货运市场——2016年10月

	全球市场份额	2016年10月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	8.2%	3.6%	1.9%	46.2%
非洲	1.5%	7.4%	24.7%	-4.3%	27.0%
亚太	38.9%	7.8%	3.9%	2.0%	56.1%
欧洲	22.3%	13.4%	5.9%	3.1%	47.9%
拉美	2.8%	-0.1%	-1.8%	0.7%	41.2%
中东	14.0%	9.2%	4.2%	2.1%	46.2%
北美	20.5%	3.7%	0.1%	1.2%	35.3%

各区域表现

除拉丁美洲以外，各地区航空公司在 10 月份货运需求同比均获得增长，但差异较大。

亚太航空公司 2016年10月份货运需求在亚洲境内及出入该地区的各航线上均获得增长。货运需求同比增长 7.8%，运力同比增长3.9%。国际货运量在10月激增8.0%，经季节调整后的年平均增幅（自2016年3月以来）达到了15%。

北美航空公司 2016 年 10 月份货运量同比增长 3.7%，运力仅增长 0.1%。国际货运量在 10 月份增长 7.2%——为自去年 2 月份美国港口停摆以来的最快增幅。经季节调整后的货运量回到了自 2010 年全球金融危机卷土重来后的水平。美国出口额继续受到美元走强的影响，对美国出口市场造成压力。

欧洲航空公司 2016 年 10 月份货运需求增长高居各地区榜首，同比增长 13.4%，运力增长 5.9%。10 月份的利好表现与德国在过去数月出口订单持续稳健增长及欧元持续走低表现一致。国际货运需求在 10 月份同比增长 13.2%——为 2011 年 4 月以来的最快增幅——经季节调整后的运输量涨势十分强劲。

中东航空公司 2016 年 10 月份航空货运需求同比增长 9.2%，与过去数月以来的表现相比明显改善。然而，受到中东和亚洲间以及中东和北美间货运低迷的影响，经季节调整后的增长日趋放缓。该地区运力增长 4.2%。

拉美航空公司 2016 年 10 月份货运需求同比下降 0.1%，运力也随之下降 1.8%。国际货运量增长 0.2%，经季节调整后与过去数月相比有所改观。该地区继续受低迷经济与动荡政治条件的影响，特别是就该地区最大经济体巴西而言。

非洲航空公司 2016 年 10 月份货运需求同比增长 7.4%。然而，长途航线，特别是埃塞俄比亚航空公司扩充后，运力同比激增 24.7%。非洲航空公司的国际货运需求在 10 月份放缓，但依然维持在 7.7%的高位。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。