



COMMUNIQUÉ

N° : 74

Le transport de fret aérien en hausse de 8,2 % en octobre – La croissance la plus rapide en 18 mois –

7 décembre 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien pour octobre 2016, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a augmenté de 8,2 % en octobre, en glissement annuel. Il s'agissait du taux de croissance le plus élevé au cours des 18 derniers mois. La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 3,6 % au cours de la même période.

« Les marchés mondiaux de fret aérien semblent devoir terminer l'année sur une bonne note. La croissance de la demande a atteint son taux le plus élevé en 18 mois. Il reste à voir jusqu'à quand cette tendance se maintiendra au-delà du pic de fin d'année, et nous affrontons toujours des vents adverses en raison des conditions difficiles du commerce mondial. Mais il y a des signes encourageants. Le pic a été plus fort que prévu. Et les directeurs d'achats font état d'une reprise des nouvelles commandes d'exportations. Nous entamerons donc l'année 2017 sur une bonne lancée dont nous avons bien besoin », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Certains facteurs ponctuels ont probablement contribué aux bons résultats d'octobre : (1) il y a une possibilité de transfert modal vers le fret aérien à la suite de la faillite de la compagnie de transport maritime Hanjin Shipping Company en août; et (2) il pourrait y avoir certains recours de dernière minute au transport aérien parce que les entreprises sont prudentes dans leurs commandes étant donné les mauvaises conditions du marché observées plus tôt cette année.

Les modifications structurelles du marché sont aussi probablement en partie à l'origine de ces résultats améliorés. Cela inclut notamment la forte croissance du commerce électronique transfrontalier et du transport de produits pharmaceutiques. Les préparatifs en vue d'événements commerciaux de plus en plus populaires, comme le Vendredi fou et le Cyberlundi pourraient aussi avoir contribué au pic de la demande.

« Les facteurs de cette croissance plus forte sont un appel au changement dans l'industrie du fret aérien. Qu'il s'agisse de commerce électronique ou de commerce pharmaceutique, les exigences des expéditeurs dépassent la capacité du système actuel basé sur des processus papier. Le passage au fret électronique est plus essentiel que jamais », affirme M. de Juniac.

Détail des marchés de fret aérien – octobre 2016

	Part mondiale ¹	Octobre 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	8,2 %	3,6 %	1,9 %	46,2 %
Afrique	1,5 %	7,4 %	24,7 %	-4,3 %	27,0 %
Asie-Pacifique	38,9 %	7,8 %	3,9 %	2,0 %	56,1 %
Europe	22,3 %	13,4 %	5,9 %	3,1 %	47,9 %
Amérique latine	2,8 %	-0,1 %	-1,8 %	0,7 %	41,2 %
Moyen-Orient	14,0 %	9,2 %	4,2 %	2,1 %	46,2 %
Amérique du Nord	20,5 %	3,7 %	0,1 %	1,2 %	35,3 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux

Dans toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, les compagnies aériennes signalent une augmentation annuelle de la demande en octobre. Toutefois, les résultats varient toujours considérablement d'une région à l'autre.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une hausse de la demande en octobre 2016, par rapport à octobre 2015, et ce, tant sur le marché de fret intra-asiatique que sur les routes en direction et au départ de la région. La demande régionale a augmenté de 7,8 %, contre une augmentation de capacité de 3,9 %. Les volumes de fret international ont augmenté de 8,0 % en octobre, ce qui a contribué, en données désaisonnalisées, à une augmentation annuelle de 15 % depuis mars 2016.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une augmentation des volumes de fret de 3,7 % en octobre 2016, comparativement à l'année précédente, tandis que la capacité augmentait de seulement 0,1 %. Les volumes de fret international ont augmenté de 7,2 % durant cette période, soit le taux le plus élevé depuis les perturbations qui ont affecté les ports maritimes américains en février de l'an passé. Les volumes désaisonnalisés sont revenus aux niveaux atteints depuis le redressement de 2010, après la crise financière mondiale. Les exportations américaines souffrent encore de la force du dollar américain, qui maintient la pression sur les marchés d'exportation des États-Unis.

Les transporteurs d'Europe affichent la plus importante augmentation de la demande parmi toutes les régions, soit 13,4 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,9 %. Les bons résultats d'octobre coïncident avec l'augmentation soutenue des commandes d'exportation en Allemagne au cours des derniers mois et avec la faiblesse persistante de l'euro. La demande de transport international de fret a augmenté de 13,2 % en octobre, en glissement annuel, soit le taux le plus élevé depuis avril 2011. Et la tendance à la hausse du trafic désaisonnalisé a été très forte.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de 9,2 % en octobre, en glissement annuel, ce qui constitue une amélioration par rapport aux résultats des derniers mois. Toutefois, la croissance désaisonnalisée a ralenti, en raison surtout des faibles volumes de fret entre le Moyen-Orient et l'Asie, et entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord. La capacité dans la région a augmenté de 4,2 %.

En Amérique latine, la croissance a diminué de 0,1 % en octobre 2016, par rapport à octobre 2015, tandis que la capacité diminuait de 1,8 %. Les volumes de fret international ont augmenté de 0,2 %. En chiffres désaisonnalisés, il s'agit d'une amélioration par rapport aux derniers mois. La région est encore affectée par les mauvaises conditions économiques et sociales, en particulier dans sa plus importante économie, le Brésil.

Les transporteurs d'Afrique ont vu la demande augmenter de 7,4 % en octobre 2016, par rapport à la même période l'an dernier. Toutefois, la capacité a fait un bond de 24,7 % en raison de l'expansion des vols long-courriers, notamment chez Ethiopian Airlines. La demande de transport international de fret a diminué en octobre, mais elle demeure robuste, à 7,7 % en glissement annuel.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,3 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 14,0 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.