



NOTÍCIAS

Nº. 74

Demanda de carga aérea sobe 8,2% em outubro -O crescimento mais rápido em 18 meses-

07 de dezembro de 2016 (Genebra) – A Associação Internacional do Transporte Aéreo (IATA) divulgou dados dos mercados da carga aérea global em outubro 2016, mostrando que a demanda, medida em toneladas de carga por quilômetro (FTK), subiu 8,2% na base anual, em outubro. Essa foi o ritmo de crescimento mais rápido dos últimos 18 meses. A capacidade de carga, medida em toneladas de carga disponíveis por quilômetro (AFTK), cresceu 3,6% no mesmo período.

“Os mercados globais de carga aérea parecem prontos para encerrar 2016 no alto. A demanda esta crescendo ao ritmo mais rápido dos últimos 18 meses. Ainda fica a ser observado quanto tempo vai durar essa tendência depois do período de pico no final do ano, e também sofreremos os ventos de frente oriundos do comércio global fraco. Mas, existem alguns sinais positivos. O pico foi mais forte do que previsto. E os gerentes de compras estão reportando um aumento de novos pedidos de exportação. Portanto, vamos entrar para 2017 impulsionados por um momentum positivo e muito desejado”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Alguns fatores únicos provavelmente estão impactando os resultados positivos de outubro: (1) existe uma mudança modal em potencial para a carga aérea depois do colapso da Hanjin Shipping Company em agosto, e (2) poderia existir alguma dependência de última hora no transporte aéreo à medida que as empresas tomaram precauções em fazer seus pedidos, como resultado de condições de mercado fracas mais para o início deste ano.

Mudanças estruturais no mercado também provavelmente também estão sustentando uma parte desse desempenho mais forte. Isso inclui forte crescimento em fluxos de e-comércio trans-fronteira e farmacêuticos. Os preparativos para a crescente popularidade de eventos de vendas, tais como Black Friday e Cyber Monday, também poderiam ter contribuído para o pico de demanda mais agudo.

“A impulsão para um crescimento mais forte está emitindo um sinal grande de mudança na indústria da carga aérea. Seja e-comércio ou o comércio de farmacêuticos, as transportadoras estão exigindo mais que os atuais processos e papeladas podem sustentar. A mudança para a carga aérea é mais crucial do que antes”, disse Juniac.

Air freight market detail - October 2016

	World share ¹	October 2016 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	8.2%	3.6%	1.9%	46.2%
Africa	1.5%	7.4%	24.7%	-4.3%	27.0%
Asia Pacific	38.9%	7.8%	3.9%	2.0%	56.1%
Europe	22.3%	13.4%	5.9%	3.1%	47.9%
Latin America	2.8%	-0.1%	-1.8%	0.7%	41.2%
Middle East	14.0%	9.2%	4.2%	2.1%	46.2%
North America	20.5%	3.7%	0.1%	1.2%	35.3%

¹% of industry FTKs in 2015

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Desempenho Regional

As empresas aéreas em todas as regiões, exceto a América Latina, registraram um aumento na demanda ano por ano em outubro. Porém, os resultados continuaram a variar significativamente.

A Ásia-Pacífico viu a demanda de volumes de carga tanto do mercado "Dentro da Ásia" como das rotas ida e volta da região aumentar, bem como rotas ida e volta da região cresceu em Outubro 2016, comparada com o mesmo período do ano passado. A demanda regional aumentou em 7.8% e a capacidade cresceu em 3,9%. Os volumes de carga internacional aumentam, em termos ajustados para as temporadas, de 15% desde março de 2016.

A América do Norte vê os volumes de carga expandir com 3,7% em outubro 2016 comparado com o mesmo período do ano passado, e a capacidade aumentou por apenas 0,1%. Os volumes de carga internacionais aumentaram em 7,2% em outubro – no ritmo mais rápido desde a perturbação nos portos marítimos dos EUA no mês de fevereiro do ano passado. Os volumes de carga, ajustados para as temporadas estão de volta aos níveis alcançados desde a recuperação da crise financeira pós-global em 2010. As exportações dos EUA continuam a sofrer os efeitos da força do dólar americano, que mantém uma pressão sobre o mercado das exportações dos EUA.

A Europa deu o maior aumento na demanda de carga de todas as regiões em outubro, 13,4% baseado na média por ano. A capacidade aumentou em 5,9%. O desempenho positivo de outubro corresponde ao aumento sustentado de pedidos de exportação na Alemanha nos últimos meses e à fraqueza contínua do Euro. A demanda por carga internacional cresceu em 13,2% da média por ano, em outubro – o que foi o ritmo mais rápido desde o mês de abril de 2011 – e a tendência de crescer com tráfego ajustado para as temporadas foi muito forte.

O Oriente Médio viu a demanda por carga aérea aumentar em 9,2% em outubro 2016, conforme a média anual, marcando uma melhora do desempenho sobre os vários últimos meses. Porém, o crescimento baseado no ajuste por temporadas já anda mais devagar, devido

principalmente aos volumes de carga fracos entre o Oriente Médio e a Ásia, e o Oriente Médio e a América do Norte. A capacidade na região cresceu por 4,2%.

A América Latina experimentou uma contração na demanda de 0,1% em outubro 2016, comparado com o mesmo período do ano passado, enquanto a capacidade diminuiu por 1,8%. Os volumes de carga internacional cresceram em 0,2%. Nos termos ajustados para as temporadas, isso é melhor que os últimos meses. A região continua a ser marcada por condições econômicas e políticas fracas, particularmente na economia maior da região, o Brasil.

África viu sua demanda de carga aumentar em 7,4% em outubro 2016, comparado com o mesmo mês do ano passado. Porém, a capacidade pulou em 24,7% nas costas da expansão nas costas da expansão de longo curso, particularmente pela Ethiopian Airlines. A demanda de carga internacional para as empresas aéreas africanas diminuiu a marcha em outubro, mas ainda ficou robusta com 7,7% na média anual.

- IATA -

Para mais informações, favor contatar:

Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para Editores:

- A IATA (Associação Internacional do Transporte Aéreo) representa umas 265 empresas aéreas que formam 83% do tráfego aéreo global.
- Pode nos seguir em <http://twitter.com/iata2press> para notícias especialmente preparadas para a mídia.
- Explicação dos termos das medidas:
 - FTK: toneladas de carga por quilômetro, mede a carga aérea real
 - AFTK: toneladas de carga disponíveis por quilômetro, mede a capacidade de carga total disponível
 - FLF: fator de carga é % das AFTKs utilizadas
- As estatísticas da IATA incluem o tráfego aéreo internacional e doméstico programado para as empresas aéreas que são membros, ou não, da IATA.
- A participação total do mercado do tráfego de passageiros por região, e, termos de FTK são: Ásia-Pacífico 38,9%, Europa 22,3%, América do Norte 20,5%, Oriente Médio 14,0%, América Latina 2,8%, África 1,5%.