



新闻稿

国际航协：航空货运是保持供应链韧性的关键

2025年4月15日，迪拜——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）强调航空货运在保持全球供应链韧性方面的重要作用，呼吁各国政府和行业继续专注于满足客户关于安全和安保、数字化和可持续发展的期望。

国际航协全球航空货运主管布兰登·沙利文先生（Brendan Sullivan）在阿联酋迪拜举行的第18届[世界货运大会（WCS）](#)开幕式上表示：“无论是支持全球贸易、实现电子商务，还是提供重要的人道主义援助，航空货运的价值有目共睹。为满足客户期望并应对日益复杂的环境，航空货运业必须不断加强安全保障、快速实现数字化，并履行可持续发展承诺。”

安全：对不遵守规则托运人零容忍

安全是航空运输的重中之重，就航空货运而言，具体重点是锂电池的安全运输。国际航协呼吁政府加大力度制止不遵守规则托运人，并支持国际民航组织加强《芝加哥公约》附件18的工作，该公约是危险品航空安全运输的全球框架。

沙利文先生表示：“锂电池的运输量正在增长。未申报或申报错误的货运相关风险也随之增加。行业已投资培训、认证和技术。政府必须承诺匹配强有力的监督和执行。”

安保：需要协调一致、基于风险的措施

在最近发生涉及货物中隐藏燃烧装置的事件后，国际航协再次呼吁各国政府采取协调一致的、基于风险的航空货运安全方案。虽然部分国家采取了新措施，但缺乏一致性导致不一致的效果。提示我们加强基于全球标准的统一应对措施的重要性。

沙利文先生说：“最近的安全事件突显了政府之间加强协调的必要性。航空安全不能建立在碎片化或反动的措施之上。全球标准和合作至关重要。”

国际航协再次呼吁各国履行附件17规定的义务，及时分享准确的威胁情报，以便进行知情的风险评估和做出运营决策。

沙利文先生说：“行业最了解运营以及相关的安全和安保风险。政府拥有无限多的资源，特别是在情报收集方面。政府和行业共同携手，必将呈现最好的结果。”

数字化：加速全行业采用 ONE Record

国际航协强化了 [ONE Record](#) 作为端到端数字数据交换行业标准的核心作用，支持提高效率、合规性和透明度。行业的目标很明确：到2026年1月，ONE Record 将成为共享数据的首选方案。为加快行业采用，国际航协敦促：

- **航空公司和货运代理**推进实施
- **政府**在监管数据归档要求中认可 ONE Record
- **研发人员**构建安全、开放和兼容的数字平台



沙利文先生说：“ONE Record 是我们在整个供应链中共享、管理和信任数据的一个根本性转变。货运量占全球 72% 的航空公司正在部署。100 多家 IT 供应商和 10,000 名货运代理已经达成一致。为全面实现目标价值，需要加快推进所有利益相关方的部署工作，政府必须在其监管框架中认可 ONE Record。”

可持续：坚定的承诺，需要 SAF 的支持

航空货运的运营将继续保持可持续性，越来越多地努力减少浪费，循环实践，逐步淘汰一次性塑料。例如，国际航协关于在整个货物供应链中消除一次性塑料的指导意见现已纳入运营标准。

减少碳排放，即行业最大的环境挑战也已取得进展。围绕 [SAF（可持续航空燃料）](#) 的行动已取得一定成效，整个价值链体系的新协议捷报频传，越来越多的公司承诺使用 SAF。近期，SAF 登记名录由 [CADO 推出和运营](#)，旨在建立 SAF 的全球市场，加快行业向 2050 年实现净零碳排放的过渡。此外，国际航协将很快推出 [CO2 Connect for Cargo](#)，旨在支持准确的排放计算和报告，包括 SAF 的使用。

然而，SAF 产量仍远低于需求，生产成本仍然很高。国际航协敦促各国政府实施政策框架，扩大 SAF 生产并降低成本。

“我们致力于在 2050 年实现净零碳排放。但实现这一目标最有力的杠杆，即 SAF 的产量增加令人失望。主要燃料生产商一直在缓慢推进或搁置 SAF 的计划投资。飞机制造商已经放弃了中期交付氢动力飞机等二氧化碳减排产品的承诺。尽管政府已有风能和太阳能产业扩张的先例，但并没有提供所需的政策支持。相反，一边补贴化石燃料开采，一边又瞄准净零碳排放，释放的信号复杂。航空公司有信心和决心，但单靠行业的努力无济于事。监管机构、燃料供应商和制造商需要做到言出必行。”沙利文先生强调。

贸易局势紧张

在贸易紧张局势日益加剧的情况下，国际航协强化了立场，即贸易推动繁荣，任何破坏货物自由流动的措施最终都会损害企业、消费者和经济。

“当前的贸易紧张局势令人深感担忧。贸易推动繁荣。贸易增长，生活更好。无论当前贸易紧张的局势如何解决，航空货运都将一如既往地为人运输需要和想要的货物。”沙利文先生补充道。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%
- [飞向净零碳排放](#)