



NOUVELLE

IATA : le fret aérien est un facteur clé de résilience des chaînes d'approvisionnement

15 avril 2025 (Dubai) – L'Association du transport aérien international (IATA) souligne le rôle vital du fret aérien dans le maintien de la résilience des chaînes d'approvisionnement mondiales et demande aux gouvernements et à l'industrie de maintenir leurs efforts pour répondre aux attentes fondamentales des clients, soit la sûreté et la sécurité, la numérisation et la durabilité.

« Qu'il s'agisse de soutenir le commerce mondial, de permettre le commerce électronique ou de livrer de l'aide humanitaire vitale, la valeur du fret aérien n'a jamais été aussi évidente. Pour répondre aux attentes des clients et naviguer dans un environnement de plus en plus complexe, l'industrie du fret aérien doit constamment renforcer la sécurité et la sûreté, accélérer la numérisation et respecter ses engagements en matière de durabilité », a déclaré Brendan Sullivan, directeur mondial du fret à l'IATA, à l'occasion de l'ouverture du 18^e [Symposium mondial du fret \(WCS\)](#) à Dubaï, aux Émirats arabes unis.

Sécurité : tolérance zéro pour les expéditeurs délinquants

La sécurité est la priorité absolue du transport aérien et dans le cas du fret aérien, l'attention particulière se porte vers le transport sécuritaire des piles au lithium. L'IATA demande aux gouvernements d'accentuer la lutte contre les expéditeurs délinquants et soutient les efforts de l'OACI pour renforcer l'Annexe 18 de la Convention de Chicago, qui constitue le cadre mondial pour le transport sécuritaire des biens dangereux par air.

« Les envois de piles au lithium augmentent en volume. Cela s'accompagne d'une augmentation des risques associés aux biens non déclarés ou incorrectement déclarés. L'industrie a investi dans la formation, la certification et la technologie. Les gouvernements doivent égaler cet engagement avec une surveillance étroite et des mesures d'application », selon M. Sullivan.

Sûreté : la nécessité de mesures coordonnées fondées sur le risque

L'IATA réitère avec force ses appels aux gouvernements en vue d'une approche de la sûreté du fret aérien coordonnée et fondée sur le risque, après de récents incidents impliquant des dispositifs incendiaires dissimulés dans des envois. Bien que certains États aient mis en œuvre de nouvelles mesures, le manque d'harmonisation a abouti à des résultats non cohérents. Cette situation fait ressortir l'importance de réponses harmonisées basées sur des normes mondiales.

« Les récents incidents de sûreté mettent en lumière la nécessité d'une meilleure coordination parmi les gouvernements. La sûreté de l'aviation ne peut se fonder sur des mesures fragmentées ou réactionnaires. Des normes mondiales et la coopération sont essentielles », ajoute M. Sullivan.



L'IATA a aussi demandé de nouveau aux États de respecter leurs obligations en vertu de l'Annexe 17 en partageant le renseignement sur la menace en temps opportun et avec exactitude, pour permettre une évaluation du risque et des décisions opérationnelles bien informées.

« L'industrie est la mieux placée pour comprendre ses opérations et les risques de sécurité et de sûreté associés. Mais les gouvernements ont infiniment plus de ressources, en particulier en matière de collecte de renseignement. Les meilleurs résultats sont obtenus lorsque les gouvernements et l'industrie travaillent de concert », selon M. Sullivan.

Numérisation : accélérer l'adoption de la norme ONE Record dans l'ensemble de l'industrie

L'IATA insiste sur le rôle central de [ONE Record](#) en tant que norme de l'industrie pour les échanges de données numériques de bout en bout, favorisant l'efficacité, la conformité et la transparence. L'objectif de l'industrie est clair : d'ici janvier 2026, ONE Record sera devenue la méthode préférée d'échange de données. Pour accélérer son adoption par l'industrie, l'IATA formule les demandes suivantes :

- **Que les compagnies aériennes et les transitaires** procèdent à sa mise en œuvre.
- **Que les gouvernements** intègrent ONE Record à leurs exigences réglementaires de dépôt des données.
- **Que les développeurs** mettent au point des plateformes numériques sûres, ouvertes et compatibles.

« ONE Record constitue un changement fondamental dans la façon dont nous partageons, gérons et nous fions aux données dans toute la chaîne d'approvisionnement. Des compagnies aériennes représentant 72 % du volume mondial des lettres de transport aérien sont en voie de le mettre en œuvre. Plus de 100 fournisseurs de services de TI et 10 000 transitaires sont déjà alignés. Pour tirer profit de toute sa valeur, il faut accélérer la mise en œuvre chez toutes les parties prenantes, et les gouvernements doivent intégrer ONE Record dans les cadres réglementaires », déclare M. Sullivan.

Durabilité : nécessité d'un engagement ferme et du soutien aux SAF

L'industrie du fret aérien continue d'intégrer la durabilité dans ses opérations, et redouble d'efforts pour réduire les déchets, mettre en place des pratiques circulaires et éliminer graduellement les plastiques à usage unique. Par exemple, les orientations de l'IATA pour l'élimination des plastiques à usage unique dans la chaîne d'approvisionnement du fret se reflètent maintenant dans les normes d'exploitation.

Il y a aussi des progrès quant au plus grand défi environnemental du secteur, à savoir la réduction des émissions de carbone. Les [carburants d'aviation durables \(SAF\)](#) prennent de l'élan, avec de nouvelles ententes au sein de la chaîne d'approvisionnement et un plus grand nombre de compagnies s'engageant à les utiliser. Le Registre SAF, [récemment lancé et opéré par l'ODAC](#), est conçu pour permettre un marché mondial des carburants d'aviation durables et accélérer la transition de l'industrie en vue de l'élimination des émissions nettes d'ici 2050. De plus, l'IATA va bientôt lancer [CO2 Connect pour le fret](#), pour soutenir le calcul précis des émissions et la déclaration, y compris l'usage des SAF.



Toutefois, les volumes de SAF demeurent bien inférieurs aux besoins, et les coûts de production demeurent élevés. L'IATA a pressé les gouvernements de mettre en place un cadre politique pour accélérer la production de SAF et réduire les coûts.

M. Sullivan ajoute : « Nous nous sommes engagés à éliminer les émissions nettes de carbone d'ici 2050. Mais l'augmentation de la production de SAF, qui constitue notre plus fort levier, a été décevante. Les grands producteurs de carburants ont traîné de l'arrière dans leurs investissements dans les SAF, ou sont restés sur la ligne de touche. Les avionneurs ont abandonné leurs engagements vis-à-vis de la livraison à moyen terme de produits réduisant le CO₂, comme les aéronefs propulsés à l'hydrogène. Et les gouvernements n'ont pas fourni le soutien politique nécessaire, même s'ils disposent d'un plan de match inspiré de l'expansion des industries éoliennes et solaires. À la place, ils ont envoyé des signaux contradictoires en subventionnant l'extraction des énergies fossiles tout en visant l'objectif zéro net. Les compagnies aériennes sont engagées et déterminées, mais nous ne pouvons pas y arriver seuls. Il faut des actions pour accompagner les paroles des organismes de réglementation, des fournisseurs de carburants et des manufacturiers. »

Tensions commerciales

Dans un contexte de tensions commerciales croissantes, l'IATA réitère fermement sa position, à savoir que le commerce est un moteur de prospérité, et que toute mesure nuisant à la libre circulation des biens nuit ultimement aux entreprises, aux consommateurs et aux économies.

« Les tensions commerciales actuelles sont profondément préoccupantes. Le commerce engendre la prospérité. Plus le monde fait du commerce, mieux nous nous portons. Par conséquent, quelle que soit l'issue des actuelles tensions commerciales, nous savons que le fret aérien sera là pour acheminer les biens que les gens veulent et dont ils ont besoin », conclut M. Sullivan.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)