



COMUNICADO

## IATA: La carga aérea, elemento clave para una cadena de suministro robusta

15 de abril, 2025 (Dubái) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha destacado el papel clave que desempeña el transporte aéreo de carga de cara al mantenimiento de una cadena de suministro robusta a nivel mundial. Además, ha pedido a gobiernos e industria que sigan centrando sus esfuerzos en atender las expectativas más importantes de los clientes: seguridad, digitalización y sostenibilidad.

“Ya sea respaldando el comercio mundial, facilitando el comercio electrónico o entregando ayuda humanitaria vital, el valor del transporte aéreo de mercancías nunca ha sido tan evidente. Con el fin de satisfacer las expectativas de los clientes y desenvolverse en un entorno cada vez más complejo, el sector de la carga aérea debe continuar reforzando la seguridad en todos los ámbitos, acelerar la digitalización y cumplir sus compromisos de sostenibilidad”, declaró Brendan Sullivan, responsable global de carga de IATA, con motivo de la inauguración del [18º Simposio Mundial de Carga \(WCS, por sus siglas en inglés\)](#), que se celebra en Dubái (Emiratos Árabes Unidos).

### **Seguridad operacional: Tolerancia cero con el transporte ilegal**

La seguridad es la máxima prioridad del transporte aéreo y, en el caso de la carga aérea, la atención se centra de forma especial en el transporte seguro de baterías de litio. IATA pide a los gobiernos que intensifiquen sus esfuerzos para poner fin al transporte ilegal y respalden el trabajo de la OACI en su labor de hacer cumplir el Anexo 18 del Convenio de Chicago, marco mundial para el transporte seguro de mercancías peligrosas por vía aérea.

El transporte de baterías de litio es mayor cada vez. Con ello aumentan los riesgos asociados a las mercancías no declaradas o declaradas de forma errónea. El sector ha invertido en formación, certificación y tecnología. Los gobiernos deben corresponder a ese compromiso con una supervisión y un cumplimiento rigurosos”, afirmó Sullivan.

### **Seguridad de la aviación civil: Se necesitan medidas coordinadas y basadas en el riesgo**

Tras los recientes incidentes con artefactos incendiarios ocultos en los envíos, IATA ha reiterado su petición a los gobiernos respecto a la urgencia de adoptar un enfoque coordinado y basado en el riesgo para la protección de todos los actores implicados en la aviación civil dentro de la industria de carga aérea. Si bien algunos gobiernos ya han tomado medidas, la falta de coordinación está generando resultados contradictorios. Esto refuerza la importancia de adoptar soluciones armonizadas basadas en estándares mundiales.

“Los últimos sucesos contra la seguridad física ponen de manifiesto la necesidad de mejorar la colaboración entre los gobiernos. La seguridad de la aviación no puede basarse en medidas aisladas o arbitrarias. Las normas mundiales y la cooperación son esenciales”, afirmó Sullivan.



Asimismo, IATA reiteró su llamado a los gobiernos para que cumplan las obligaciones que establece el Anexo 17 y compartan información precisa y actualizada sobre cualquier amenaza, con el fin de poder evaluar los riesgos y tomar decisiones adecuadas.

“La industria es la más indicada a la hora de comprender sus operaciones y los riesgos en lo que respecta a la seguridad operacional y física. Pero los gobiernos cuentan con muchos más recursos, sobre todo a la hora de recabar información. La colaboración entre gobiernos e industria es clave para unos resultados óptimos”, afirmó Sullivan.

### **Digitalización: Necesidad de impulsar la adopción de ONE Record en la industria**

IATA ha destacado el papel esencial de [ONE Record](#) como estándar de la industria para el intercambio de datos digitales de extremo a extremo, con el objetivo de mejorar la eficiencia, el cumplimiento normativo y la transparencia. El objetivo de la industria es claro: para enero de 2026, ONE Record se convertirá en el método preferido para el intercambio de datos. Para acelerar la adopción por parte de la industria, IATA insta a:

- **aerolíneas y transitarios** a que avancen en la adopción de ONE Record;
- **todos los gobiernos a que acepten** ONE Record en los requisitos normativos para la presentación de documentos;
- **desarrolladores** a que diseñen plataformas digitales seguras, abiertas y compatibles.

“ONE Record es un giro radical en la forma de compartir, gestionar y confiar en los datos a lo largo de la cadena de suministro. Las aerolíneas, que representan el 72% del volumen mundial de documentos de transporte, están en proceso de implantarlo. Para conseguir el máximo beneficio, es preciso que todas las partes interesadas aceleren su implantación y que los gobiernos reconozcan ONE Record en sus marcos normativos”, dijo Sullivan.

### **Sostenibilidad: Compromiso firme y respaldo necesario de SAF**

La industria de transporte aéreo de carga sigue impulsando la sostenibilidad en sus operaciones, con un esfuerzo cada vez mayor por reducir los residuos, aplicar prácticas circulares y eliminar gradualmente los plásticos de un solo uso. Por ejemplo, las directrices de IATA para eliminar este tipo de plásticos en toda la cadena de suministro del transporte aéreo de mercancías se reflejan ahora en estándares operacionales.

El sector también avanza en su mayor reto medioambiental: la reducción de emisiones de carbono. El respaldo en torno al [combustible de aviación sostenible \(SAF, por sus siglas en inglés\)](#) sigue creciendo, con nuevos acuerdos en toda la cadena de valor y más empresas comprometidas a utilizar SAF. El Registro SAF, [creado recientemente y gestionado por CADO](#), ha sido diseñado para facilitar un mercado mundial de SAF y acelerar la transición del sector hacia cero emisiones netas para 2050. Además, IATA lanzará en breve [CO2 Connect for Cargo](#) para facilitar el cálculo y la notificación precisa de emisiones, incluidas las procedentes de SAF.

Sin embargo, los volúmenes de SAF siguen estando muy por debajo de lo necesario y los costes de producción siguen siendo elevados. IATA ha instado a los gobiernos a que establezcan marcos políticos para aumentar la producción de SAF y reducir los costes.

“Nos hemos comprometido a conseguir cero emisiones netas de carbono para 2050.



Pero el aumento de la producción de SAF —nuestra baza más poderosa— está siendo decepcionante. Los principales productores de combustible están demorando —o dejando de lado— las inversiones previstas en SAF. Los fabricantes de aviones se están echando atrás en su compromiso de suministrar a medio plazo productos que ahorren CO<sub>2</sub>, como aviones propulsados por hidrógeno. Y los gobiernos no están brindando el apoyo político necesario, a pesar de que cuentan con la experiencia de la expansión de las industrias de la energía eólica y solar. En su lugar, transmiten señales contradictorias subvencionando la extracción de combustibles fósiles mientras persiguen el objetivo de alcanzar las cero emisiones netas. Las aerolíneas están comprometidas y decididas, pero no podemos hacerlo solas. Necesitamos medidas consecuentes con las palabras de los reguladores, los proveedores de combustible y los fabricantes”, declaró Sullivan.

### **Tensiones comerciales**

En medio de las crecientes tensiones comerciales, IATA ha reafirmado su postura sobre el comercio como motor de la prosperidad, y ha señalado que cualquier medida que socave la libre circulación de mercancías acaba perjudicando a las empresas, los consumidores y las economías.

“Las tensiones comerciales actuales son muy alarmantes. El comercio impulsa la prosperidad. Cuanto más comercia el mundo, mejor suerte nos depara a todos. Así que, sea cual sea el final de dichas tensiones, sabemos que la industria de carga aérea estará presente para hacer llegar los bienes que la gente necesita y quiere”, afirmó Sullivan.

**- IATA -**

### **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 340 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).