



新闻稿

## 国际航协：航空业 2010 年表现极佳 2011 年前景不容乐观 恶劣天气条件严重影响航空业复苏

**2011 年 02 月 10 日，北京** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新 2010 年国际定期航班运输数据显示，客运需求全年增长 8.2%，货运需求全年增长 20.6%；客运运力全年增长 4.4%，货运运力全年增长 8.9%，需求增长超过运力增加。载客率年均值达到 78.4%，比 2009 年高出 2.7 个百分点，载货率年均值达到 53.8%，比 2009 年高出 5.2 个百分点。

与 2008 年初经济衰退前的水平相比，2010 年 12 月份航空客运量上涨 4%，货运量上涨 1%。自 2010 年早期航空库存进入放养周期以来，客运量下降 5%。

国际航协理事长兼首席执行官比西尼亚尼先生说：“航空业再次踏上前行的旅程。经过 2009 年航空史上出现最大的需求量下降，2010 年自助旅行和商务旅行逐渐恢复。2010 年航空客运量略高于 2008 年初，但 2.7% 的利润却是少得可怜。如今我们面临的挑战是如何将需求转换成利润。”

12 月份，欧洲和北美地区遭遇恶劣的天气条件，影响了行业复苏。据估计，恶劣天气将影响当月客运需求减少 1%。12 月旅客客运需求下滑至 4.9%，明显低于 11 月 8.2% 的水平。其中受恶劣天气影响最严重的是欧洲地区，12 月客运需求下降至 3.3%。

### 国际客运需求

亚太航空公司 2010 年客运需求同比增长 9%。尽管 2010 年 12 月客运需求增长放缓至 2.9%，但比 2008 年 12 月高出 11% 以上，领先同期其他地区 9-10%。中国和印度的经济仍是继续推动该地区复苏的强大原动力。

欧洲航空公司年客运需求增长 5.1%。相较运力增长 2.6% 而言，需求获得双倍增长，载客率达到 79.4%。但经济增长的不稳定和持续的债务危机使得航空业盈利有限。此外，欧洲地区 12 月遭受恶劣天气影响，需求增长放慢至 3.3%，比 11 月增长率 7.8% 的一半还要低。

北美航空公司 2010 年客运需求同比增长 7.4%。2010 年的明显变化是运力方面，全年运力仅上升 3.9%（促使利润获得大幅攀升）。年载客率达到 82.2%（2009 年载客率为 79.6%），在此期间如果运力持续增加，载客率可能很难维持这一水平。12 月份客运需求增加 6.7%。

中东航空公司年客运需求强势增长 17.8%，运力增长 13.2%。飞机的交付很大程度上得益于向海湾基地航空公司增加运力。该地区载客率增长 3 个百分点，上升至 76.0%。12 月客运需求同比上涨 14.1% 以上，比 2008 年 12 月高 35%，说明行业区域扩大导致结构调整变化。

拉美航空公司全年客运需求增长 8.2%，尽管 12 月在墨西哥航空公司破产重组的影响下减少 1.1%。2010 年全年客运需求总量比 2008 年高出近 8%。

非洲航空公司 2010 年客运需求实现近 12.9% 的大幅回升，但载客率为 69.1%，仍远低于行业平均水平。12 月客运需求高于 2009 年，达到 11.7%。

## 国际货运需求

货运需求增长差异较大，5 月份达到高峰值 35.2%，11 月份降低至 5.8%。总的来说，历史增速保持在 5-6% 的合理增长势头。

区域增长差异尤为明显。拉美地区航空公司全年增长率最高，达到 29.1%；中东航空公司（占 11% 的市场份额）紧随其后，达到 26.7%；亚太地区航空公司（占 45% 的市场份额）增长 24.0%，非洲航空公司增长 23.8%，北美航空公司增长 21.8%。与这些地区保持增长的势头不同，欧洲航空公司表现萎靡成为特例，仅增长 10.8%。

## 国际油价

比西尼亚尼说，“本月国际油价急剧上涨。我们期待 2011 年实现连续两年增长盈利的势头，但航空业利润将会下降 40%，至 91 亿美元。这是基于布伦特原油价格保持在每桶 84 美元进行估算的。27% 的原油经营成本以及持续上涨的油价的影响，加之中东地区暴乱，导致国际油价目前徘徊在每桶 100 美元左右。去年平均油价每桶每上涨 1 美元，航空公司就面临着需要收回额外支出的 16 亿美元费用的艰难任务。”