



COMMUNIQUÉ

N° : 4

Forte année 2010, mais incertitude pour 2011 – Les conditions météo nuisent à la reprise –

2 février 2011 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic aérien international régulier pour l'ensemble de l'année 2010, qui indiquent une augmentation de 8,2 % de la demande dans le secteur passagers et une augmentation de 20,6 % pour le fret. L'accroissement de la demande a dépassé les augmentations de capacité de 4,4 % pour le secteur passagers et de 8,9 % pour le fret. Le coefficient d'occupation moyen du secteur passagers sur l'ensemble de l'année s'est élevé à 78,4 %, en hausse de 2,7 % par rapport à 2009. Le coefficient de charge du fret a augmenté de 5,2 % pour atteindre 53,8 %.

Si on compare aux niveaux d'avant la récession, au début de 2008, le volume des voyages aériens en décembre était de 4 % supérieur. Le fret était 1 % au-dessus du niveau prérécession. Toutefois, les volumes ont chuté de 5 % par rapport au sommet post-récession occasionné par la reconstitution des stocks d'inventaire en 2010.

« Le monde bouge à nouveau. Après le plus important déclin de la demande de l'histoire de l'aviation en 2009, les gens ont recommencé en 2010 à voyager et à faire des affaires. Les compagnies aériennes ont terminé l'année un peu en avance par rapport aux volumes du début de 2008, mais avec une marge de profit pathétique de 2,7 %. Le défi consiste à transformer la demande de mobilité en profits durables », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Les mauvaises conditions météo de décembre en Europe et en Amérique du Nord ont nui à la reprise de l'industrie. On estime que ce phénomène a causé une baisse de 1 % de la demande totale au cours du mois. En conséquence, la croissance de la demande dans le secteur passagers a chuté à 4,9 %, soit sensiblement moins que la croissance de 8,2 % enregistrée en novembre. L'Europe a été la plus durement touchée, avec une croissance ralentie à 3,3 % en décembre.

Demande dans le secteur passagers international

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation d'une année sur l'autre de 9 % pour le secteur passagers en 2010. Alors que la croissance de la demande dans le secteur passagers ralentissait à 2,9 % en décembre 2010, le taux de croissance était de 11 % supérieur à celui de décembre 2008, juste au-dessus de l'amélioration de 9-10 % pour l'ensemble de l'industrie durant la même période. Les économies de la Chine et de l'Inde continuent d'animer la reprise dans la région.
- **Les transporteurs d'Europe** ont connu une augmentation de la demande de 5,1 % d'une année sur l'autre, soit le double de l'augmentation de capacité de 2,6 %, ce qui a porté le

coefficient d'occupation à 79,4 %. Mais l'incertitude économique qui affecte le continent et la crise persistante de la dette freinent les améliorations de rendement. De plus, l'Europe a été la plus touchée par les mauvaises conditions météorologiques de décembre, ce qui a ralenti la croissance de la demande à 3,3 %, soit moins de la moitié du taux de croissance de 7,8 % enregistré en novembre.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré en 2010 une croissance de la demande d'une année sur l'autre de 7,4 %. Un facteur clé en 2010 a été la gestion disciplinée de la capacité, alors que l'augmentation pour l'ensemble de l'année a été de seulement 3,9 % (ce qui a entraîné une vigoureuse reprise des profits). Le coefficient d'occupation des sièges de 82,2 % pour l'ensemble de l'année (en hausse par rapport au taux de 79,6 % pour 2009) pourrait être difficile à maintenir si les augmentations de capacité s'accroissent durant la période à venir. La demande dans le secteur passagers en décembre a augmenté de 6,7 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont affiché la plus forte croissance pour l'ensemble de l'année, soit 17,8 %, contre une augmentation de 13,2 % de la capacité due en bonne partie aux livraisons d'aéronefs aux transporteurs du Golfe. Les coefficients d'occupation dans la région ont augmenté de 3 % pour atteindre 76,0 %. La demande en décembre était de 14,1 % supérieure au niveau de l'année précédente et 35 % au-dessus du niveau de décembre 2008, ce qui démontre le changement structurel qui s'opère dans l'industrie à la suite de l'expansion régionale.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont vu la demande pour l'ensemble de l'année croître de 8,2 %, malgré une baisse de 1,1 % survenue en décembre, découlant de l'effondrement de Mexicana. Mais en réalité, pour l'ensemble de 2010, le total est de près de 8 % au-dessus de 2008.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont connu une reprise rapide de près de 12,9 % en 2010, bien que le coefficient d'occupation ait été de beaucoup inférieur à la moyenne de l'industrie, à 69,1 %. L'année s'est terminée avec une demande accrue de 11,7 % en décembre, par rapport au niveau de l'année précédente.

Demande dans le secteur du fret international

- La croissance de la demande dans le secteur du fret a varié grandement durant l'année, avec un sommet de 35,2 % en mai, et un creux de 5,8 % en novembre. Dans l'ensemble, l'industrie s'oriente vers un schéma de croissance normal, conforme au taux historique de croissance de 5 à 6 %.
- Les **variations régionales** en termes de croissance demeurent marquées. Les transporteurs d'Amérique latine ont enregistré le plus fort taux de croissance pour l'ensemble de l'année, soit 29,1 %. Ils sont suivis par les transporteurs du Moyen-Orient (qui comptent pour 11 % du marché) à 26,7 %, ceux d'Asie-Pacifique (avec une part de marché de 45 %) à 24,0 %, ceux d'Afrique à 23,8 % et ceux d'Amérique du Nord à 21,8 %. Les transporteurs d'Europe apparaissent exceptionnellement faibles, avec une croissance de 10,8 %.

Prix du pétrole

« Le mois est marqué par la brusque hausse des prix du pétrole. Nous avons prévu pour 2011 une deuxième année consécutive de profits, mais avec des profits de l'industrie en baisse de 40 %, pour s'établir à 9,1 milliards \$US. Cette prévision était basée sur un prix de 84 \$US pour le baril de pétrole (Brent). Le carburant représente 27 % des coûts d'exploitation et une hausse soutenue du prix du pétrole pourrait gâcher la partie. Avec l'incertitude qui règne au Moyen-Orient, les prix du pétrole atteignent maintenant près de 100 \$US le baril. Pour chaque dollar d'augmentation du prix moyen du pétrole sur l'ensemble de l'année, les compagnies aériennes ont la lourde tâche d'assumer des coûts additionnels de 1,6 milliard \$US », selon M. Bisignani.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Anthony Concil

Directeur des communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Vous pouvez visiter notre page twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 35,6 %; Asie-Pacifique, 29,6 %; Amérique du Nord, 15,1 %; Moyen-Orient, 11,7 %; Amérique latine, 4,3 %; Afrique, 3,9 %.
- Les parts de marché du fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 45,4 %; Europe, 23,7 %; Amérique du Nord, 15,8 %; Moyen-Orient, 10,7 %; Amérique latine, 3,2 %; Afrique, 1,2 %.