



声明

国际航协：协调努力 确保 737 Max 客机安全复飞

2019 年 7 月 1 日，北京——近日，国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）在第二次波音 737 Max 系列客机安全复飞讨论会上发表公告，督促各国航空安全监管机构继续按照技术验证要求与时间表协调努力，确保波音 737 Max 系列客机安全复飞。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“波音 737 MAX 系列客机事故对以安全为首的航空业产生极大影响。我们相信美国联邦航空局作为认证监管机构，将确保该系列客机安全复飞。我们也尊重全球其他监管机构根据美国联邦航空局的建议独立进行决策。”

德·朱尼亚克先生表示：“航空业是全球一体化的系统，依赖全球标准，包括各安全监管机构间的互认、互信和互助。这种协调统一的架构已经运行了几十年，航空运输成为目前世界上最安全的长途出行方式。只有协调努力，航空业才能高效运作，重塑公众信心。”

国际航协再次呼吁各国在针对波音 737 Max 系列客机机组人员的额外培训方面也须达成一致。

2019 年 6 月 26 日，40 多家航空公司、安全监管机构、原始设备制造商、培训机构、航空业相关协会和飞机租赁代表参加了在蒙特利尔举行的第二次波音 737 Max 系列客机安全复飞讨论会。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。