



COMUNICADO

Esfuerzo coordinado para un regreso seguro del 737 MAX

27 de junio, 2019 (Montreal) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) instó a los reguladores estatales de seguridad aérea a que armonicen los requisitos técnicos y plazos para un regreso seguro del Boeing 737 MAX. El anuncio se produjo al cierre de la segunda cumbre sobre el Boeing 737 MAX organizada por la IATA.

"Las tragedias del Boeing 737 MAX pesan mucho en una industria donde la seguridad es su máxima prioridad. Confiamos en la Administración Federal de Aviación —en su función como agencia de certificación— para garantizar el regreso seguro de la aeronave al servicio. Y respetamos el deber de los reguladores de todo el mundo de adoptar decisiones independientes sobre las recomendaciones de la FAA", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

"Pero, al mismo tiempo, la aviación es un sistema mundial articulado sobre estándares globales, como el reconocimiento mutuo, la confianza y la reciprocidad entre los reguladores de seguridad. Esta estructura armonizada ha funcionado con éxito durante décadas y ha logrado que el medio aéreo sea la forma más segura de viajar largas distancias. La aviación no puede funcionar de forma eficiente sin este esfuerzo coordinado; y devolver la confianza al público exige este esfuerzo", dijo De Juniac.

La IATA reiteró la necesidad de armonizar los requisitos adicionales de capacitación de las tripulaciones de vuelo del Boeing 737 MAX.

La segunda cumbre sobre el Boeing 737 MAX, celebrada en Montreal el 26 de junio de 2019, ha reunido a representantes de más de 40 aerolíneas, autoridades reguladoras de seguridad, fabricantes de equipos originales, organizaciones de capacitación, asociaciones relacionadas con la aviación y arrendadores de aviones.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata