



COMMUNIQUÉ

N° : 18

Le trafic de passagers ralentit en février

4 avril 2019 (Genève) — L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en février 2019, qui indiquent que le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 5,3 % par rapport à février 2018. C'est le taux le plus bas en plus d'un an, mais cela demeure conforme aux tendances à long terme. La capacité pour le mois (nombre de sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 5,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %, ce qui demeure élevé selon les standards historiques.

« Après les forts résultats de janvier, les choses se sont quelque peu calmées en février, ce qui correspond aux préoccupations concernant les perspectives économiques plus générales. Les tensions commerciales persistantes entre les États-Unis et la Chine et l'incertitude entourant le Brexit influencent aussi les perspectives », selon Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Février 2019

	Part mondiale ¹	Février 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	5,3 %	5,4 %	-0,1 %	80,6 %
Afrique	2,1 %	2,8 %	1,1 %	1,1 %	70,4 %
Asie-Pacifique	34,5 %	6,3 %	5,8 %	0,4 %	82,6 %
Europe	26,7 %	7,3 %	7,7 %	-0,3 %	81,5 %
Amérique latine	5,1 %	5,0 %	5,5 %	-0,4 %	81,3 %
Moyen-Orient	9,2 %	-0,9 %	2,7 %	-2,6 %	72,6 %
Amérique du Nord	22,4 %	4,2 %	3,9 %	0,3 %	80,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 4,6 % en février, par rapport à février 2018, ce qui constitue un ralentissement comparativement à la croissance de 5,9 % observée en janvier. La capacité a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 79,5 %. À l'exception du Moyen-Orient, toutes les régions ont enregistré une croissance du trafic par rapport à février 2018.

- **Les transporteurs d'Europe** affichent en février les plus forts résultats pour un cinquième mois consécutif. Le trafic de passagers a augmenté de 7,6 % par rapport à l'année précédente, soit le même taux qu'en janvier. La solide performance de l'Europe est paradoxale, compte tenu des inquiétudes relatives au Brexit et des signes qui laissent entrevoir un ralentissement de l'économie. La capacité a augmenté de 8,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 82,3 %, ce qui demeure le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en février une hausse de trafic de 4,2 % par rapport à l'année précédente, ce qui marque un ralentissement substantiel par rapport à l'augmentation de 7,2 % observée en janvier. La date du congé du Nouvel An lunaire dans la première semaine de février pourrait avoir déplacé une partie du trafic en janvier. La capacité a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,0 %.

- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une baisse de trafic de 0,8 % en février, par rapport à l'an dernier, ce qui en fait la seule région à signaler un déclin en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,9 % et le coefficient d'occupation a chuté de 2,7 points de pourcentage pour s'établir à 72,6 %. De façon générale, les volumes de passagers des compagnies aériennes de la région ont stagné au cours des 12-15 derniers mois.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu leur trafic augmenter de 4,2 % en février, ce qui représente un déclin par rapport au taux de 5,4 % enregistré en janvier. La capacité a augmenté de 2,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 79,0 %. Les signes de ralentissement de l'activité économique à la fin de 2018, ainsi que les effets des tensions persistantes entre les États-Unis et plusieurs de leurs partenaires commerciaux, pourraient être atténués par le faible taux de chômage de la région et le contexte économique généralement sain.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 4,3 % par rapport à février 2018, en baisse comparativement à la croissance annuelle de 5,4 % observée en janvier. La capacité a augmenté de 5,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %. Les incertitudes économiques et politiques renouvelées dans plusieurs pays clés de la région pourraient nuire à la demande de transport aérien au cours des mois qui viennent.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une hausse de trafic de 2,5 % pour le mois, comparativement à la même période l'année précédente, en baisse par rapport au taux de 5,1 % enregistré en janvier. Les préoccupations concernant les plus grandes économies de la région contribuent à ce ralentissement. La capacité a augmenté de 0,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 69,7 %.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 6,4 % en février, en glissement annuel, en baisse par rapport à la croissance de 7,4 % enregistrée en janvier. Tous les marchés, à l'exception de l'Australie,

signalent des augmentations de trafic, l'Inde affichant un taux de croissance dans les deux chiffres pour un 54^e mois consécutif. La capacité intérieure a augmenté de 5,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,5 point de pourcentage pour atteindre 82,4 %.

Détails des marchés de passagers – Février 2019

	Part mondiale ¹	Février 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,1 %	6,4 %	5,8 %	0,5 %	82,4 %
Australie (int.)	0,9 %	-1,7 %	-1,6 %	-0,1 %	78,0 %
Brésil (int.)	1,1 %	5,8 %	3,1 %	2,1 %	82,5 %
Chine (int.)	9,5 %	11,4 %	8,9 %	1,9 %	86,9 %
Inde (int.)	1,6 %	10,0 %	12,3 %	-1,9 %	89,1 %
Japon (int.)	1,0 %	2,5 %	2,9 %	-0,2 %	70,9 %
Russie (int.)	1,4 %	10,1 %	11,8 %	-1,1 %	76,9 %
États-Unis (int.)	14,1 %	4,5 %	4,8 %	-0,2 %	81,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

- **La Chine** domine le tableau de la croissance pour un deuxième mois d'affilée, avec une forte augmentation de 11,4 % des RPK, bien que cela constitue un ralentissement comparativement au taux de 14,5 % en glissement annuel observé en janvier.
- **Le Brésil** a enregistré en février une augmentation de 5,8 % du trafic intérieur, comparativement à février 2018. C'est le rythme le plus rapide en plus de six mois, et cela représente plus du double de l'augmentation annuelle de 2,6 % observée en janvier. Le Brésil est le seul marché intérieur surveillé par l'IATA à afficher une augmentation du taux de croissance en glissement annuel comparativement à janvier 2019.

Le bilan

« Alors que la confiance générale dans l'économie semble s'estomper, l'aviation continue de présenter de solides résultats, ce qui contribue à soutenir le commerce mondial et les mouvements des personnes. L'échéance du Brexit est arrivée sans entente de séparation, mais la connectivité aérienne vitale entre le Royaume-Uni et le continent a été maintenue jusqu'à présent. Des mesures temporaires, toutefois, ne sauraient remplacer une entente exhaustive sur le Brexit qui fera en sorte que l'industrie de la liberté pourra jouer son rôle essentiel pour le bien-être de la région et du monde », a commenté M. de Juniac

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,4 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.