



NEWS

No: 18

Demanda de passageiros tem aumento moderado em fevereiro

4 de abril de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados gerais do tráfego de passageiros de fevereiro de 2019, com a demanda (medida em quilômetros por passageiro e receita, ou RPKs) apresentando crescimento de 5,3% em relação a fevereiro de 2018. Esta foi a menor taxa de crescimento em mais de um ano, mas ainda alinhada às tendências de longo prazo da demanda. A capacidade mensal (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) aumentou 5,4%, e o fator de carga caiu 0,1 ponto percentual, atingindo 80,6%, que ainda é alto, considerando os padrões históricos.

“Depois do forte desempenho de janeiro, a taxa de crescimento foi moderada em fevereiro, devido às preocupações com as perspectivas econômicas em geral. As tensões comerciais contínuas entre os Estados Unidos e a China e as incertezas sobre o Brexit também estão pesando nas decisões de viagens”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - February 2019

	<i>World share</i> ¹	February 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	5.3%	5.4%	-0.1%	80.6%
Africa	2.1%	2.8%	1.1%	1.1%	70.4%
Asia Pacific	34.5%	6.3%	5.8%	0.4%	82.6%
Europe	26.7%	7.3%	7.7%	-0.3%	81.5%
Latin America	5.1%	5.0%	5.5%	-0.4%	81.3%
Middle East	9.2%	-0.9%	2.7%	-2.6%	72.6%
North America	22.4%	4.2%	3.9%	0.3%	80.8%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de passageiros subiu 4,6% em fevereiro de 2019 em relação a fevereiro de 2018, mas ficou abaixo da taxa de 5,9% do mês passado. A capacidade subiu 5,1% e o fator de carga caiu 0,4 ponto percentual, atingindo 79,5%. As companhias aéreas de todas as regiões, exceto do Oriente Médio, apresentaram aumento no tráfego de passageiros em relação ao mesmo período do ano passado.

As companhias aéreas da Europa apresentaram o melhor desempenho pelo quinto mês consecutivo em fevereiro. A demanda por passageiros aumentou 7,6%, em comparação a fevereiro de 2018, e não mudou em relação a janeiro. O forte desempenho contínuo da Europa estabelece um paradoxo, considerando as preocupações sobre o Brexit e os sinais de uma perspectiva econômica mais moderada. A capacidade aumentou 8,0% e o fator de carga caiu 0,3 ponto percentual, atingindo 82,3%, que ainda assim foi o maior entre todas as regiões.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 4,2% no tráfego de passageiros em relação ao mesmo período do ano passado, mas ficou bem abaixo da taxa de 7,2% registrada em janeiro. O feriado de Ano Novo Lunar (ou Chinês) na primeira semana de fevereiro pode ter deslocado parte do movimento para janeiro. A capacidade aumentou 4,7% e o fator de carga caiu 0,3 ponto percentual, atingindo 81,0%.

As companhias aéreas do Oriente Médio registraram queda de 0,8% no tráfego de passageiros em fevereiro em relação ao mesmo mês de 2018. Esta foi a única região a apresentar queda na comparação anual. A capacidade aumentou 2,9% e o fator de carga diminuiu 2,7 pontos percentuais, atingindo 72,6%. De um modo geral, o volume de passageiros das companhias aéreas da região tem se mantido inalterado nos últimos 12 a 15 meses.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram redução de 4,2% no tráfego de passageiros em fevereiro de 2019 e queda em relação à taxa de 5,4% observada em janeiro. A capacidade aumentou 2,9% e o fator de carga subiu 1,0 ponto percentual, atingindo 79,0%. Os sinais de queda da atividade econômica no final de 2018, associados aos efeitos das atuais tensões entre os Estados Unidos e vários parceiros comerciais, podem ser compensados pelo baixo nível de desemprego da região e cenário econômico sólido em termos gerais.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 4,3% no tráfego de passageiros em relação a fevereiro de 2018, mas ficou abaixo da taxa de 5,4% registrada em janeiro. A capacidade aumentou 5,6% e o fator de carga caiu 1,0 ponto percentual, atingindo 81,4%. Incertezas econômicas e políticas em vários países importantes da região podem afetar a demanda de transporte aéreo nos próximos meses.

As companhias aéreas da África tiveram aumento de 2,5% no tráfego de passageiros em fevereiro de 2019 em relação ao mesmo período do ano passado, mas ainda ficou abaixo da taxa de 5,1% registrada em janeiro. Preocupações com as maiores economias contribuem para a desaceleração. A capacidade aumentou 0,3% e o fator de carga subiu 1,5 pontos percentuais, atingindo 69,7%.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas subiu 6,4% em fevereiro de 2019 em relação a fevereiro de 2018, mas ficou abaixo do crescimento anual de 7,4% registrado em janeiro. Todos os mercados, exceto a Austrália, apresentaram aumento no tráfego – a Índia registrou seu 54º mês consecutivo de crescimento de dois dígitos. A capacidade doméstica subiu 5,8% e o fator de carga subiu 0,5 ponto percentual, atingindo 82,4%.

Air passenger market detail - February 2019

<i>World share</i> ¹	February 2019 (% year-on-year)			
	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³

Domestic	36.1%	6.4%	5.8%	0.5%	82.4%
Dom. Australia ⁴	0.9%	-1.7%	-1.6%	-0.1%	78.0%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	5.8%	3.1%	2.1%	82.5%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	11.4%	8.9%	1.9%	86.9%
Domestic India ⁴	1.6%	10.0%	12.3%	-1.9%	89.1%
Domestic Japan ⁴	1.0%	2.5%	2.9%	-0.2%	70.9%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.4%	10.1%	11.8%	-1.1%	76.9%
Domestic US ⁴	14.1%	4.5%	4.8%	-0.2%	81.7%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

A China teve o maior crescimento pelo segundo mês consecutivo, com a medição RPK apresentando aumento anual considerável de 11,4%, apesar de ter ficado abaixo da taxa de 14,5% registrada em janeiro.

O Brazil apresentou aumento de 5,8% no tráfego doméstico em fevereiro de 2019 quando comparado a fevereiro de 2018, a maior taxa em mais de seis meses e mais do que o dobro da taxa de 2,6% registrada em janeiro. O Brasil foi o único mercado doméstico acompanhado pela IATA que registrou aumento na taxa de crescimento anual na comparação com janeiro de 2019.

Resumindo:

“Embora a confiança econômica geral tenha apresentado sinais de enfraquecimento, a aviação continua a produzir resultados sólidos, ajudando a manter o comércio global e a circulação das pessoas. O prazo final do Brexit chegou e não houve acordo de separação, mantendo-se por enquanto a conectividade aérea vital entre o Reino Unido e o continente. Porém, as medidas temporárias não substituem um pacote abrangente do Brexit que garanta à aviação, que é o Negócio da Liberdade, a capacidade de desempenhar seu papel vital de contribuir para o bem-estar da região e do mundo”, disse Alexandre de Juniac.

[For more information, please contact:](#)

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação e estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações. Na América Latina, as viagens domésticas representam 46% das operações, principalmente devido ao grande mercado brasileiro. Com relação às companhias aéreas da região Ásia-Pacífico, os grandes mercados da Índia, China e Japão representam 45% das operações da região. Essa medição é menos importante para a Europa e para a maior parte da África, onde as viagens domésticas representam apenas 11% e 14% das operações, respectivamente. Por fim, é insignificante para as companhias aéreas do Oriente Médio, onde as viagens domésticas representam apenas 4% das operações.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiro e receita por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: fator de carga de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.

- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,7%, América do Norte 22,4%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.