



COMMUNIQUÉ
No : 39

Le trafic de passagers en baisse de 1,7 % en juin

30 juillet 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en juin 2026 :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en baisse de 1,7 % par rapport à juin 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande a fléchi de 0,6 %. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), a fléchi de 1,3 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 84,2 % (-0,4 point de pourcentage [pp] par rapport à juin 2025).
- **La demande intérieure** a diminué de 3,0 % par rapport à juin 2025. La capacité a diminué de 2,4 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 84,0 % (-0,5 pp par rapport à juin 2025).

« La demande mondiale de voyages aériens était en baisse de 1,7 % en juin, comparativement à juin 2025. Cela est largement attribuable au déclin des marchés intérieurs en Chine, aux États-Unis et au Japon, et à la demande internationale faible, mais en voie d'amélioration, chez les transporteurs du Moyen-Orient. Bien que la performance du Moyen-Orient s'améliore, les tensions renouvelées ne vont pas favoriser la reprise dans la région et les répercussions de l'augmentation des prix du carburant vont affecter les voyageurs sous la forme de tarifs plus élevés.

Les gens continuent de voyager, ce qui contribue de façon importante à la croissance économique mondiale. Cependant, il ne fait aucun doute que la stabilisation de la situation au Moyen-Orient et la normalisation des approvisionnements en pétrole améliorerait les perspectives pour les compagnies aériennes, les économies et les sociétés partout dans le monde », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Juin 2026

	Part mondiale ¹	Juin 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-1,7 %	-1,3 %	-0,4	84,2 %
Afrique	2,2 %	3,8 %	4,7 %	-0,6	73,9 %
Asie-Pacifique	34,4 %	-2,0 %	-2,1 %	0,1	83,1 %
Europe	26,7 %	0,8 %	1,4 %	-0,5	87,5 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	1,5 %	3,9 %	-2,0	81,2 %
Moyen-Orient	9,5 %	-13,9 %	-11,3 %	-2,3	76,1 %
Amérique du Nord	21,8 %	-1,1 %	-1,1 %	0,0	86,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux – Marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a diminué de 0,9 %, et la capacité, de 0,6 %. En excluant le Moyen-Orient, le trafic international était en hausse de 1,1 %.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont constaté une augmentation de la demande de 0,4 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 1,1 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation des sièges était de 84,0 % (+1,3 pp par rapport à juin 2025). La croissance plus lente était attribuable au fait que certains transporteurs ont réduit leurs activités sur des routes court-courriers à cause des prix plus élevés du carburant (la capacité sur les routes internationales à l'intérieur de l'Asie était en baisse de 4,8 %).

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 1,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,0 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 87,1 % (-0,5 pp par rapport à juin 2025). La croissance dans le corridor Europe-Asie était de 11,0 %, le taux le plus élevé parmi tous les principaux corridors internationaux.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande diminuer de 1,0 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 0,7 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 86,9 % (-0,3 pp par rapport à juin 2025).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une baisse de la demande de 14 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 11 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 76,3 % (-2,6 pp par rapport à juin 2025). Les répercussions de la guerre en Iran continuent de rendre les comparaisons d'une année sur l'autre très négatives, mais le taux de déclin d'un mois à l'autre s'est réduit de moitié depuis avril. Cela reflète à la fois la normalisation graduelle des activités des compagnies aériennes dans la région et la base de comparaison plus faible puisque le trafic de juin 2025 a été affecté par les frappes militaires.

Les transporteurs d'Amérique latine ont obtenu une augmentation de la demande de 3,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 81,6 % (-2,2 pp par rapport à juin 2025).

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 6,7 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 7,0 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 74,2 % (-0,3 pp par rapport à juin 2025).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a chuté en juin 2026 (-3,0 %) par rapport au même mois de l'an dernier. Le trafic intérieur au Brésil était en hausse de 0,9 %, mais tous les autres grands marchés ont décliné, sauf en Australie où le changement était nul. Les plus importantes baisses touchaient la Chine (-5,2 %) et le Japon (-3,8 %), à cause des prix plus élevés du carburant. Ces marchés ont aussi subi des baisses du coefficient d'occupation, mais le plus important déclin du coefficient d'occupation a été observé au Brésil (-2,5 pp).

Détails des marchés de passagers – Juin 2026

	Part mondiale ¹	Juin 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	37,2 %	-3,0 %	-2,4 %	-0,5	84,0 %
Australie (int.)	0,8 %	0,0 %	-1,0 %	0,8	81,1 %
Brésil (int.)	1,2 %	0,9 %	4,0 %	-2,5	80,2 %
Chine (int.)	11,3 %	-5,2 %	-3,4 %	-1,6	82,2 %
Inde (int.)	1,7 %	-0,5 %	-1,7 %	1,0	85,5 %
Japon (int.)	1,0 %	-3,8 %	-1,9 %	-1,5	75,8 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-1,2 %	-1,3 %	0,1	85,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.