

COMUNICADO N.º 39

La demanda de pasajeros aéreos cae 1,7% en junio

30 de julio de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo de pasajeros correspondiente a junio de 2026:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) se contrajo un 1,7% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda se contrajo un 0,6%. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), se contrajo un 1,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,2% (-0,4 p. p. interanual).
- **La demanda internacional** se contrajo un 0,9% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda creció 1,1%. La capacidad se contrajo un 0,6% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 84,2% (-0,2 p. p. interanual).
- **La demanda nacional** se desaceleró un 3,0% interanual. La capacidad descendió un 2,4% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,0% (-0,5 p. p. interanual).

“La demanda global de pasajeros descendió un 1,7% interanual en junio. La caída de los viajes nacionales en China, EE. UU. y Japón, y la debilidad —a pesar de la mejora— de la demanda internacional de las aerolíneas de Oriente Medio, son los principales factores de esta desaceleración. Y si bien los resultados en Oriente Medio han mejorado, el recrudecimiento de las tensiones seguirá frenando la recuperación de la región; y el impacto del aumento de los precios del combustible seguirá suponiendo una carga para los viajeros, que tendrán que hacer frente a unas tarifas aéreas más elevadas.

“La gente sigue viajando, lo que contribuye de manera importante al crecimiento económico mundial. Sin embargo, no cabe duda de que la estabilización de la situación en Oriente Medio y la normalización del suministro de petróleo mejorarían las perspectivas para las aerolíneas, las economías y las comunidades de todo el mundo”, afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Junio 2026

	Cuota mundial % ¹	Junio 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	-1,7	-1,3	-0,4	84,2
África	<i>2,2</i>	3,8	4,7	-0,6	73,9
Asia Pacífico	<i>34,4</i>	-2,0	-2,1	0,1	83,1
Europa	<i>26,7</i>	0,8	1,4	-0,5	87,5
Latinoamérica y el Caribe	<i>5,4</i>	1,5	3,9	-2,0	81,2
Orient Medio	<i>9,5</i>	-13,9	-11,3	-2,3	76,1
Norteamérica	<i>21,8</i>	-1,1	-1,1	0,0	86,1

¹% RPK globales 2025

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales experimentaron una caída del 0,9% interanual. La capacidad se contrajo un 0,6%. A excepción de Oriente Medio, el tráfico aéreo internacional creció un 1,1%.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento de un 0,4% interanual de los RPK internacionales de junio de 2026. La capacidad se contrajo un 1,1% interanual y el factor de ocupación se situó en el 84,0% (+1,3 p. p. interanual). La desaceleración del crecimiento se debió a la reducción de las rutas de corta distancia por parte de algunas aerolíneas de la región debido al aumento de los precios del combustible (la capacidad en las rutas internacionales en el interior de Asia se redujo un 4,8 %).

Las aerolíneas europeas vieron un aumento de un 1,5% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 2,0% interanual. El factor de ocupación se situó en el 87,1% (-0,5 p. p. interanual). La demanda en el corredor Europa-Asia aumentó un 11,0%, el mejor desempeño respecto a los principales corredores internacionales.

Las aerolíneas norteamericanas registraron un descenso de un 1,0% interanual. La capacidad se contrajo un 0,7% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 86,9% (-0,3 p. p. interanual).

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un descenso interanual de un 14,0% de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 11,0% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 76,3% (-2,6 p. p. interanual). El impacto de la guerra de Irán continúa afectando la comparación interanual del tráfico de pasajeros. No obstante, en términos intermensuales, la desaceleración se ha reducido a la mitad desde abril, lo que pone de relieve la normalización gradual de las operaciones de las aerolíneas de la región, así como la comparación interanual respecto a junio de 2025, cuyo desempeño se vio afectado por los ataques militares que tuvieron lugar ese mes.

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 3,5% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 6,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,6% (-2,2 p. p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron un incremento de un 6,7% interanual de la demanda. La capacidad creció un 7,0% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 74,2% (-0,3 p. p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK nacionales registraron un descenso interanual (-3,0%) en junio de 2026. Solo Brasil registró crecimiento (+0,9%). Los demás mercados registraron caídas, excepto Australia, que registró crecimiento plano. China y Japón experimentaron el peor desempeño, con caídas del 5,2% y 3,8%, respectivamente, debido principalmente al incremento de los precios del combustible. También el factor de ocupación descendió en estos dos mercados, y en Brasil, que registró la mayor caída (-2,5 p. p.)

Mercado doméstico de pasajeros – Junio 2026

	Cuota mundial % ¹	Junio 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	37,2	-3,0	-2,4	-0,5	84,0

Australia	0,8	0,0	-1,0	0,8	81,1
Brasil	1,2	0,9	4,0	-2,5	80,2
China	11,3	-5,2	-3,4	-1,6	82,2
India	1,7	-0,5	-1,7	1,0	85,5
Japón	1,0	-3,8	-1,9	-1,5	75,8
EE. UU.	13,6	-1,2	-1,3	0,1	85,5

¹% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Junio 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.