



新闻稿

## 国际航协：2 月份航空货运持续增长 2.9%

2022 年 4 月 6 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布的全球航空货运市场定期数据显示，尽管运营环境充满挑战，但 2022 年 2 月份货运需求仍有所增长。

与 2022 年 1 月份相比，多个因素推高 2 月份航空货运。需求方面，2 月初农历新年假期后，制造业活动迅速升温；新冠肺炎疫情的旅行限制逐步放松；受奥密克戎相关影响（亚洲以外）的航班取消减少，以及冬季受天气影响的中断减少，对运力带来积极影响。

**注：本文采用年度同比数据，不再与 2019 年数据进行对比，除非另作说明。尽管运力仍受限，但货运需求超过新冠肺炎疫情前水平。**

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS\*）计算，同比 2021 年 2 月份增长 2.9%（国际需求增长 2.5%）。
- 通过平均 1 月份和 2 月份的表现，并考虑农历新年可能导致的报告波动影响，需求同比增长 2.7%。虽然货运量持续增长，低于 2021 年 12 月份同比增长率（8.7%）。
- 运力同比 2021 年 2 月份增长 12.5%（国际运力增长 8.9%）。尽管运力增势乐观，但与新冠肺炎疫情前的水平相比，仍比 2019 年 2 月份低 5.6%。
- 运营环境中的以下因素值得关注：
  - 2022 年 2 月份，七国集团总消费价格同比增长 6.3%，为 1982 年末以来的最高水平。虽然通货膨胀通常会抑制购买力，但与疫情带来的更高储蓄水平是平衡的。
  - 3 月份，全球新出口订单的采购经理人指数（PMI）降至 48.2，是自 2020 年 7 月份以来的最低水平，大多数参与调查的企业新出口订单出现下降。
  - 中国内地和中国香港采取疫情“动态清零”政策，劳动力短缺造成航班取消导致供应链中断，许多制造商无法正常运作。

俄乌冲突发生在 2 月末，在全球范围内对航空货运的本期数据影响有限。战争和相关制裁的负面影响（尤其是能源成本增加和贸易减少）将从 3 月份开始变得更加显著。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“尽管贸易环境面临越来越大的挑战，但航空货运的需求仍在持续增长。随着俄乌冲突对经济的影响开始显现，3 月份可能会有所变化。制造业和经济活动受到制裁相关的影响、油价上涨和地缘政治不确定性将对航空货运的表现带来影响。”

## 航空货运市场——2022年2月份

	全球市场 份额占比 (2021年数据)	2022年2月同比变化率			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	2.9%	12.5%	-4.9%	53.2%
非洲	1.9%	4.6%	8.2%	-1.7%	50.2%
亚太	32.4%	3.0%	15.5%	-7.1%	59.2%
欧洲	22.9%	2.2%	10.0%	-4.8%	63.6%
拉美	2.2%	21.2%	18.9%	0.9%	47.6%
中东	13.4%	-5.3%	7.2%	-7.0%	52.9%
北美	27.2%	6.1%	13.4%	-3.0%	42.9%

### 2月份各区域表现

**亚太航空公司** 2022年2月份航空货运量同比2021年2月份增长3%，可用运力增长15.5%，但仍远低于新冠肺炎疫情前水平，较2019年2月份下降14.6%。中国内地和中国香港的“动态清零”政策影响货运表现。

**北美航空公司** 2022年2月份货运量同比2021年2月份增长6.1%。农历新年结束后，中国制造业的增加拉动亚洲-北美市场的增长，经季节性调整后，2月份货运量同比增长4.3%。运力同比增长13.4%。

**欧洲航空公司** 2022年2月份货运量同比2021年同期增长2.2%。低于1月6.4%的增速，部分归因于本月底开始的俄乌冲突。亚欧航线是受冲突影响最大的航线之一，经季节性调整后的需求环比下降2.0%。运力同比增长10%，比疫情危机前（2019年）下降11.1%。

**中东航空公司** 2022年2月份货运量同比2021年同期下降5.3%。在所有地区中表现最为疲弱，受中东-亚洲和中东-北美等几个关键航线恶化的影响。展望未来，有迹象显示情况有所改善，该地区可能会受益于航线改道以避免俄罗斯领空。运力同比增长7.2%。

**拉美航空公司** 2022年2月份货运量同比2021年同期增长21.2%，在所有地区中表现最为强劲。该地区部分大型航空公司受益于破产程序结束。运力同比增长18.9%。

**非洲航空公司** 2022年2月份货运量同比2021年2月份增长4.6%。运力同比增长8.2%。

[查看 2022年2月份航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的83%。