



新闻稿

国际航协：11 月国际航空运输需求同比去年下降

2011 年 01 月 05 日，北京 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新的国际定期航班运输数据显示，11 月份国际客运需求同比去年上涨 8.2%，国际货运需求同比去年上涨 5.4%。11 月份载客率平均值为 75.6%，载货率为 55.2%。

10 月份国际客运需求上涨 10%，货运需求上涨 14.5%，11 月份需求增长相对缓慢。2009 年第 4 季度需求增势异常强劲，使得 2010 年同比去年需求增长相对放缓。11 月环比上月，国际客运需求下降 0.8%，国际货运需求下降 1.1%。

增速放缓并不一定预示着全面下降，尽管 11 月需求增长出现下降，但客运和货运需求的平均增长率仍保持在 5-6% 之间，与航空业历史增速仍保持一致。

国际航协理事长兼首席执行官比西尼亚尼先生说，“航空业正处于复苏调整期。需求目前以 5-6% 的历史增速缓慢增长。发达国家市场相对疲软，航空市场扩大受到一定挑战。2010 年底我们调整了航空业全年盈利预期至 151 亿美元，需求缓慢增长的势头预示着 2011 年盈利预期将减少，2011 年航空业全年盈利预期减少至 91 亿美元，利润率为 1.5%。2011 年实现盈利需要我们加倍努力。”

国际客运需求

国际航空客运水平与 2008 年初经济衰退前的峰值相比高 4% 以上。除非洲外，其他地区 11 月的增长率同比去年相对放缓。

欧洲航空公司客运需求 10 月份增长 9.4%，11 月放缓至 7.3%。整个地区的旅游市场比 2008 年初经济衰退前表现略好。11 月客运量下降 1.7%，受行业罢工和恶劣的天气条件影响，并且这些影响将持续到 12 月。

北美航空公司客运需求 10 月份增长 12.4%，11 月放缓至 9.5%。载客率高达 78.1%，是全球表现最好的地区。11 月北美航空公司的客运水平与 2008 年年初经济衰退前的水平相当。

亚太航空公司客运需求 10 月份增长 7.3%，11 月放缓至 5.8%。11 月运力增长 5.9%，载客率增长 75.6%。尽管该地区经济强劲增长，财政情况良好，但 11 月客运水平仍比经济衰退前的水平低 2%。

拉美航空公司客运需求增长最富戏剧性，增长率从 10 月份的 4.9% 下降至 11 月几乎为零。墨西哥航空公司的破产使得该地区 10 月至 11 月客运需求下降 2.1%。为消除墨西哥航空公司破产带来影响进行调整，该地区将以较低的两位数增长，载客率维持在 77.5%。

中东航空公司客运需求 10 月份为 17.8%，11 月份下降至 16.7%。该地区 11 月的客运水平与 2008 年初经济衰退前的高峰值相比上涨 16%，表明该地区航空公司经历了经济衰退和复苏后已成功占据了市场份额。该地区载客率为 74.3%，低于 75.6% 的全球平均水平。

非洲航空公司客运需求从 10 月份的 12.6% 增长至 11 月份的 16.4%，是全球唯一增长的地区。该地区 11 月的客运水平比 2008 年初经济衰退前的高峰水平高 11%。

国际货运需求

国际货运持续复苏，并在 2010 年 5 月达到高峰。与之相比，货运量下降 7%。11 月份国际货运量与 2008 年年初经济衰退前的水平相当。

11 月国际货运需求同比增长 5.4%，与 10 月货运需求增长 14.5% 的数值相比明显下降。2009 年 11 月国际货运需求表现异常强劲，2010 年的表现预期显然是被夸大了，2010 年国际货运量 11 月下降了 1.1%，除非洲外的所有地区，11 月的同比增长率都出现戏剧性的下降。

亚太航空公司 11 月国际货运需求同比增长 4.1%。该地区 11 月的货运增长水平与 2008 年经济衰退前的高峰水平相当。

中东航空公司 11 月国际货运需求同比增长 12.4%。该地区 11 月的货运增长水平与 2008 年初经济衰退前的高峰水平相比高 14%。

北美航空公司 11 月国际货运需求同比增长 1.5%，但整体货运量仍比 2008 年初经济衰退前的水平低 7%。

欧洲航空公司 11 月国际货运需求同比增长 6.6%，但整体客运量仍比经济衰退前的水平低 12%。

比西尼亚尼先生说，“今年年底的旅游旺季对旅客和航空公司来说都很艰难。欧洲和美国的异常恶劣天气条件造成旅行系统出现混乱，也为乘客们带来不便。航空公司总收入降低，成本增加。随着旅客滞留被疏散，情况逐渐好转，有两个机会我们必须妥善把握。第一就是学着如何应对旅游旺季出现的恶劣天气条件，未来再出现异常恶劣的天气情况，负责行业基础设施的所有相关人士都应提前做好更充分的准备来应对。”

“第二就是正视航空业对于现实需要的意义。2010年，冰岛火山灰事件和年底恶劣的天气使得航空业如履薄冰。现代生活和全球经济都依赖着航空业，无论是辗转全球市场的商务人士或是家庭亲友保持亲密联系，抑或各国元首、重要外国使团出访，航空出行都显得至关重要。航空旅行系统的不便暂放一边，是时候列一个长长的清单来审视一下政府对航空业造成的业障，包括高税收、过时的所有权限制、过度管控市场、基础设施建设投资不足以及对垄断供应商调节薄弱，我们不应该让政府忘记这一切而只是等待季节变化的到来。”

“国际航协将发布2050远景预期——一个由政府、工业界和学术界战略思想家对航空业未来预期的对话。今年2月，我们将在新加坡开启这一重要使命，即启动一个成功的并可持续四十年发展的航空业远景计划。该计划小组将在新加坡内阁资政李光耀（Lee Kuan Yew）以及哈佛大学教授迈克尔波特（Michael Porter）的支持和引领下，实现我们的共同目标，即巩固航空业基础，支持航空业在全球现代化生活进程中扮演日益重要角色。”

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。