



خبر صحفي رقم: 19

## قطاع الشحن الجوي يسجل ارتفاعاً في الطلب بنسبة 9% خلال شهر فبراير بالمقارنة مع المستويات ما قبل الجائحة

**7 أبريل 2021 (جنيف) -** كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" عن بيانات أسواق الشحن الجوي العالمية، والتي أظهرت أن طلب واصل تسجيله معدلات أعلى من المستويات ما قبل جائحة (كوفيد-19) وبمعدل 9% خلال شهر فبراير وبالمقارنة مع نفس الفترة من العام 2019.

وأظهرت البيانات بأن الطلب في فبراير قد شهد نمواً قوياً على أساس شهري بالمقارنة مع مستويات يناير 2021، حيث عادت الأحجام الآن إلى مستويات 2018 التي شوهدت قبل الحرب التجارية بين الولايات المتحدة والصين. وقام الاتحاد بالمقارنة مع مستويات العام 2019 نظراً لأن المقارنات بين النتائج الشهرية 2021 و2020 مشوهة بالتأثير الاستثنائي للجائحة.

- سجل الطلب العالمي، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، ارتفاعاً بنسبة 9% بالمقارنة مع فبراير 2019، و1.5% بالمقارنة مع يناير 2021، حيث شهدت جميع المناطق باستثناء أمريكا الجنوبية تحسناً في الطلب على الشحن الجوي بالمقارنة مع مستويات ما قبل الجائحة، وكانت أمريكا الشمالية وأفريقيا قد حققتا أكبر أداء خلال الشهر نفسه.
- تعثر التعافي في السعة العالمية، المقاس بالطن المتوفر للبضائع (ACTKs)، بسبب التخفيضات الجديدة في السعة من جانب الركاب حيث شددت الحكومات مجدداً على قيود السفر بسبب تزايد عدد الإصابات بالفيروس، وتقلصت السعة بنسبة 14.9% مقارنة بشهر فبراير 2019.
- واصلت ظروف التشغيل دعمها للشحن الجوي:

- كانت الظروف في قطاع التصنيع قوية على الرغم من الارتفاع الأخير في تفشي الفيروس، وسجل مؤشر مديري المشتريات التصنيعي العالمي (PMI) معدل 53.9 في فبراير، حيث أن النتائج فوق 50 تدل على نمو التصنيع مقارنة بالشهر السابق.
- ارتفاع عنصر أوامر التصدير الجديد في مؤشر مديري المشتريات التصنيعي، وهو مؤشر رئيسي للطلب على الشحن الجوي، خلال فبراير بالمقارنة مع يناير.
- أدت اضطرابات سلسلة التوريد وما ينتج عنها من تأخيرات في التسليم إلى فترات تسليم طويلة للموردين، وهي ثاني أطول فترة في تاريخ مؤشر مديري المشتريات التصنيعي. يعني هذا عادةً أن المصنّعين يستخدمون النقل الجوي الذي يعد أسرع من أية وسيلة أخرى، لاستعادة الوقت الضائع أثناء عملية الإنتاج.
- لا يزال مستوى المخزون منخفضاً نسبياً مقارنة بأحجام المبيعات. من الناحية التاريخية، كان هذا يعني أنه يتعين على الشركات إعادة ملء مخزونها بسرعة، من خلال الاعتماد على الشحن الجوي.



وقال ويلي والش، الرئيس التنفيذي والمدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "إن الطلب على الشحن الجوي لم يتعافى فقط من أزمة كوفيد-19، بل إنه شهد ارتفاعاً ملحوظاً، ومع ارتفاع الطلب بنسبة 9% عن مستويات ما قبل الأزمة (فبراير 2019)، يتمثل أحد التحديات الرئيسية للشحن الجوي في إيجاد سعة كافية لمواكبة الطلب المتزايد. الأمر الذي يعطي بصيصاً من الأمل في القطاع الذي يمر ضمن أسوأ مرحلة في تاريخه، هذا يجعل البضائع كما يسلب الضوء على الحاجة إلى الوضوح بشأن الخطط الحكومية لإعادة تشغيل القطاع بشكل آمن. وإن فهم كيفية تعافي طلب الركاب سيشير إلى مقدار سعة البطن التي ستكون متاحة للشحن الجوي. وستكون القدرة على التخطيط الفعال لذلك في عمليات الشحن الجوي عنصراً أساسياً للتعافي الشامل".

## تفاصيل سوق الشحن الجوي – فبراير 2021

	World share <sup>1</sup>	February 2021 (% ch vs the same month in 2019)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>9.0%</b>	<b>-14.9%</b>	<b>12.6%</b>	<b>57.5%</b>
Africa	2.0%	42.3%	6.6%	11.9%	47.6%
Asia Pacific	32.4%	7.1%	-29.2%	23.5%	69.2%
Europe	22.3%	4.7%	-13.1%	10.9%	64.1%
Latin America	2.4%	-18.4%	-37.8%	10.2%	42.9%
Middle East	12.9%	8.7%	-14.8%	13.0%	59.8%
North America	27.9%	17.1%	1.9%	5.9%	45.3%

<sup>1</sup>% of industry CTKs in 2020

<sup>2</sup>Change in load factor vs same month in 2019

<sup>3</sup>Load factor level

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

## الأداء الإقليمي في شهر فبراير

سجلت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعاً في الطلب بنسبة 10.5% في فبراير 2021 بالمقارنة مع نفس الفترة من العام 2019، وبصفتها المركز العالمي للتصنيع، استفادت المنطقة من التعافي الاقتصادي، وعاد الطلب في غالبية ممرات التجارة الدولية الرئيسية في المنطقة إلى مستويات ما قبل الجائحة. وظلت السعة الدولية مقيدة في المنطقة، حيث انخفضت بنسبة 23.6% مقارنة بشهر فبراير 2019، وسجلت شركات الطيران في المنطقة أعلى عامل تحميل دولي بنسبة 77.4%.

سجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية زيادة بنسبة 17.4% في الطلب الدولي في فبراير مقارنة بشهر فبراير 2019، مع استمرار النشاط الاقتصادي في الولايات المتحدة بتحقيقه التعافي، مدعوماً بالطلب المتزايد على التجارة الإلكترونية وسط قيود الإغلاق. ونما الطلب بنسبة 39% على خط آسيا - أمريكا الشمالية مقارنة بشهر فبراير 2019. ولا تزال بيئة الأعمال التجارية للشحن الجوي داعمة؛ إذ من المرجح أن تدفع شبكات التحفيز البالغة 1400 دولار للأسر الأمريكية مزيداً من النمو في التجارة الإلكترونية ويظل مستوى المخزونات منخفضاً نسبياً مقارنة بأحجام المبيعات. ومن الناحية التاريخية، كان هذا يعني أنه يتعين على الشركات إعادة التخزين بسرعة من خلال استخدام الشحن الجوي. ونمت السعة الدولية بنسبة 4.4% في فبراير مقارنة بعام 2019.



سجلت شركات الطيران الأوروبية زيادة بنسبة 4.7% في الطلب في فبراير مقارنة بالشهر نفسه من عام 2019، ولم يتأثر الطلب على البضائع إلى حد كبير بعمليات الإغلاق الجديدة في أوروبا وظلت ظروف التشغيل داعمة للشحن الجوي، وانخفضت السعة الدولية بنسبة 12.5% في فبراير

سجلت شركات النقل في الشرق الأوسط زيادة بنسبة 8.8% في أحجام الشحن الدولية في فبراير مقارنة بشهر فبراير 2019. ومن بين الخطوط الدولية الرئيسية في المنطقة، قدمت منطقة الشرق الأوسط وآسيا والشرق الأوسط وأمريكا الشمالية الدعم الأكبر للقطاع، حيث ارتفعت بنسبة 27% و17% على التوالي في فبراير مقارنة بشهر فبراير 2019. وانخفضت الطاقة الاستيعابية لشهر فبراير بنسبة 14.9% مقارنة بالشهر نفسه من عام 2019.

سجلت شركات النقل في أمريكا الجنوبية انخفاضاً بنسبة 20.5% في أحجام الشحن الدولية في فبراير مقارنة بفترة 2019، والذي يعد انخفاضاً كبيراً عن يناير عندما انخفض الطلب بنسبة 17.5% عن مستويات 2019. ولا تزال محفزات الطلب على الشحن الجوي في أمريكا الجنوبية أقل دعماً نسبياً مما هي عليه في المناطق الأخرى. وانخفضت السعة الدولية بنسبة 43.0% مقارنة بشهر فبراير 2019.

ارتفع الطلب على البضائع لشركات الطيران الإفريقية في فبراير بنسبة 44.2% مقارنة بالشهر نفسه من عام 2019، وهو الأقوى بين جميع المناطق، حيث ساهم التوسع القوي في الممرات التجارية بين آسيا وأفريقيا في النمو القوي. ونمت الطاقة الإنتاجية الدولية لشهر فبراير بنسبة 9.8% مقارنة بشهر فبراير 2019.

-الاتحاد الدولي للنقل الجوي-