



新闻稿

国际航协：2 月份全球航空货运需求较疫情前高出 9%

2021 年 4 月 7 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）2021 年 2 月份全球航空货运定期数据显示，航空货运需求继续超过新冠肺炎疫情前水平，比 2019 年 2 月份高出 9%。环比 2021 年 1 月，增长强劲。目前，货运量已恢复到 2018 年中美贸易争端前水平。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 2 月份常态需求数据所进行的对比。

- 全球航空货运需求（按照货运吨公里或“CTKs”计算）比 2019 年 2 月份增长 9%，比 2021 年 1 月份增长 1.5%。除拉丁美洲外，其他地区航空公司货运需求均比新冠肺炎疫情前有所改善，北美和非洲表现最为强劲。
- 由于客运方面出现新的运力削减，全球货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）出现逆转。各国政府针对新冠肺炎疫情再度收紧旅行限制，与 2019 年 2 月份相比，运力下降 14.9%。
- 运营拉动航空货运量：
 - 尽管新冠肺炎疫情反扑，但制造业表现依然强劲。2 月份制造业采购经理人指数（PMI）为 53.9。高于 50 的结果表明制造业环比增长。
 - 制造业采购经理人指数（PMI）中的新出口订单部分——航空货运需求的领先指标，表明货运需求进一步改善
 - 供应链中断和由此产生的交货延迟导致供应商交货时间过长，是制造业采购经理人指数（PMI）史上第二长的交货时间。制造商通常使用更为省时的航空运输，弥补在生产过程中损耗的时间。
 - 与销售量相比，库存水平仍然相对较低。意味着企业必须迅速补充库存，为此将继续使用空运服务。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“航空货运需求不仅从新冠肺炎疫情危机中复苏，且继续增长。需求比危机前水平（2019 年 2 月）高出 9%，航空货运面临的主要挑战之一是获得充足的运力。货运收益率在原本惨淡的行业现状下一枝独秀，再度表明政府需要安全重启航空业。通过了解客运需求的复苏状况，才能明确航空货运的运力前景。高效布局航空货运的运营，将是全面复苏的关键。”

航空货运市场——2021年2月份

	全球市场 份额占比 (2020年数据)	2021年2月(对比2019年2月份的变化率)			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	9.0%	-14.9%	12.6%	57.5%
非洲	2.0%	42.3%	6.6%	11.9%	47.6%
亚太	32.4%	7.1%	-29.2%	23.5%	69.2%
欧洲	22.3%	4.7%	-13.1%	10.9%	64.1%
拉美	2.4%	-18.4%	-37.8%	10.2%	42.9%
中东	12.9%	8.7%	-14.8%	13.0%	59.8%
北美	27.9%	17.1%	1.9%	5.9%	45.3%

2月份各区域表现

亚太航空公司与2019年同期相比,2021年2月份国际航空货运需求增长10.5%。作为主要的全球制造业中心,该地区受益于经济回升,多数主要国际贸易需求已恢复到新冠肺炎疫情前水平。国际航空货运运力仍然有限,与2019年2月份相比下降23.6%。该地区航空公司国际载货率最高,为77.4%。

北美航空公司与2019年同期相比,2021年2月份国际航空货运需求增长17.4%,因封锁限制推升电商需求拉动美国经济继续复苏。亚洲至北美航线需求增长39%。航空货运商业环境向好;对美国家庭发放的1400美元刺激性经济支票,可能会推动电商的进一步增长。与销售量相比,库存水平仍相对较低,意味着企业必须通过航空货运迅速补充库存。2月份国际航空货运运力比2019年同期增长4.4%。

欧洲航空公司与2019年同期相比,2021年2月份需求增长4.7%。货运需求基本上没有受到欧洲封锁新政的影响,空运仍畅通。2月份国际运力下降12.5%。

中东航空公司与2019年同期相比,2021年2月份国际货运量增长8.8%。在该地区的主要国际航线中,中东至亚洲和中东至北美航线提供了最重要的支持,2月份需求分别增长27%和17%。运力下降14.9%。

拉美航空公司与2019年同期相比,2021年2月份国际货运量下降20.5%;与1月份相比有所恶化,1月份需求比2019年水平下降17.5%。与其他地区相比,拉美航空货运需求的驱动力仍然相对较弱。国际运力下降43.0%。中美洲和南美洲市场疲软,与2019年2月份相比下降约40%。而北美-中美洲航线正全面复苏,同比2019年2月份增长了10%。

非洲航空公司与2019年同期相比,2021年2月份货运需求增长44.2%,是所有地区中增长最强劲的。亚非贸易通道的强劲扩张推动需求强劲增长。与2019年2月份相比,今年2月份国际运力增长9.8%。

查看 [2021年2月份全球航空货运定期报告\(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有290家成员航空公司,其定期国际航班客运量占全球的82%。