



COMMUNIQUÉ

N° : 14

Ralentissement de la croissance du trafic passagers en janvier en raison de facteurs temporaires

8 mars 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour janvier 2018, qui révèlent que le trafic (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 4,6 % par rapport à janvier 2017. C'était la plus faible croissance annuelle en près de quatre ans, mais les résultats ont été influencés par des facteurs temporaires, dont la venue tardive du Nouvel An lunaire de 2018, ainsi que les comparaisons moins favorables par rapport à la forte tendance haussière du trafic à la fin de 2016 et au début de 2017.

L'IATA estime que l'arrivée tardive de la période de congé liée au Nouvel An lunaire est responsable d'environ deux cinquièmes du ralentissement de la croissance annuelle pour le mois. La capacité en janvier (mesurée en sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 5,3 %, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu un demi-point de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.

« Malgré un départ plus lent, la dynamique économique soutient la croissance du secteur passagers en 2018. Cela dit, on craint qu'une possible guerre commerciale impliquant les États-Unis puisse nuire sérieusement à la confiance du marché mondial, ce qui se répercuterait sur la demande de transport aérien », selon Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2018

	Part mondiale ¹	Janvier 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	100,0 %	4,6 %	5,3 %	-0,5 %	79,6 %
Afrique	2,2 %	2,8 %	2,4 %	0,2 %	70,3 %
Asie-Pacifique	33,7 %	5,4 %	6,6 %	-0,9 %	80,6 %
Europe	26,5 %	6,4 %	5,1 %	0,9 %	80,0 %
Amérique latine	5,2 %	5,0 %	5,0 %	-0,1 %	83,2 %
Moyen-Orient	9,5 %	0,8 %	4,5 %	-2,8 %	76,6 %
Amérique du Nord	23,0 %	3,5 %	4,2 %	-0,5 %	79,3 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % du total des RPK intérieurs.

Marchés de passagers internationaux

La croissance du trafic de passagers internationaux a ralenti à 4,4 % en janvier, contre 6,1 % en décembre, et toutes les régions ont enregistré une croissance. L'Amérique latine et l'Europe arrivent en tête à cet égard. La capacité a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 4,6 % par rapport à janvier 2017, ce qui représente le plus faible taux en 46 mois. Cela est largement attribuable à l'impact du Nouvel An lunaire tardif, qui tombait à la mi-février cette année. La capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 80,4 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont vu leur trafic international augmenter de 6,0 % en janvier, comparativement à janvier 2017, en hausse par rapport au taux de croissance de 5,8 % enregistré en décembre 2017. La région est la seule où le trafic a augmenté par rapport au mois précédent. Cela s'appuie sur les bonnes conditions économiques de la région. La capacité a augmenté de 5,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 80,8 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont eu la plus faible croissance, le trafic augmentant de seulement 0,5 % par rapport à janvier 2017. C'est le taux le plus faible depuis septembre 2008. Le trafic à destination et en provenance d'Amérique du Nord a été particulièrement affecté par divers facteurs, comme l'interdiction temporaire des ordinateurs portables en cabine et la proposition d'interdire les voyages vers les États-Unis pour certains pays de la région. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a chuté de 3,1 points de pourcentage pour s'établir à 76,8 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de trafic de 3,5 % par rapport à l'année précédente, mais la capacité a augmenté de 4,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,7 point de pourcentage par rapport à l'année dernière pour s'établir à 79,6 %. Le contexte économique relativement favorable de la région soutient le trafic sortant, mais cela est en partie contrebalancé par l'impact négatif sur le trafic entrant aux États-Unis.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de trafic de 7,3 % en janvier, par rapport à janvier 2017, soit le taux de croissance le plus élevé parmi toutes les régions. Cependant, la capacité a augmenté de 8,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 82,6 %, ce qui demeure le taux le plus élevé parmi les régions. Les conditions économiques améliorées en Europe favorisent la croissance de la demande, en particulier sur le marché entre l'Europe et l'Amérique du Sud.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré en janvier une hausse de trafic de 4,9 %, dans un contexte mitigé pour les principales économies de la région. Au Nigéria, la confiance des milieux d'affaires a fortement augmenté, tandis qu'en Afrique du Sud, l'incertitude politique entraîne des pertes économiques. La capacité dans la région a

augmenté de 4,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné un demi-point de pourcentage pour s'établir à 70,3 %.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 5,1 % en janvier, en glissement annuel, en baisse par rapport au taux de croissance de 7 % enregistré en décembre. Ce ralentissement est entièrement attribuable à la date du congé du Nouvel An lunaire de 2018. Tous les marchés affichent une croissance et l'Inde vient en tête, avec un 41^e mois consécutif de croissance dans les deux chiffres. La capacité intérieure a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 79,8 %.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2018

	Part mondiale ¹	Janvier 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	5,1 %	5,3 %	-0,2 %	79,8 %
Australie (int.)	0,9 %	2,9 %	2,1 %	0,6 %	78,3 %
Brésil (int.)	1,2 %	2,9 %	2,4 %	0,4 %	84,7 %
Chine (int.)	9,1 %	6,6 %	8,9 %	-1,7 %	81,4 %
Inde (int.)	1,4 %	17,9 %	16,7 %	0,9 %	89,1 %
Japon (int.)	1,1 %	2,8 %	1,5 %	0,8 %	66,0 %
Russie (int.)	1,3 %	7,9 %	2,6 %	3,7 %	75,2 %
États-Unis (int.)	14,5 %	3,4 %	4,1 %	-0,5 %	79,2 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Le trafic intérieur en **Chine** a augmenté de 6,6 % en janvier, ce qui représente un ralentissement par rapport au taux de croissance annuelle de 14,1 % enregistré en décembre. Comme le Nouvel An lunaire tombait en février, ce mois de février devrait être marqué par un bond important de la croissance annuelle du trafic.
- **Le trafic intérieur en Russie** a augmenté de 7,9 % par rapport à janvier 2017. Le trafic est favorisé par les bonnes conditions économiques, qui profitent de l'augmentation des prix du pétrole.

Le bilan

« L'aviation est l'industrie de la liberté. Elle nous libère des contraintes physiques de la géographie, de la distance et du temps, nous permettant de mieux vivre; et elle fait du monde un meilleur milieu de vie. Pour que l'industrie de la liberté puisse accroître les avantages qu'elle génère, il nous faut des frontières ouvertes au commerce et aux voyages, ainsi que des infrastructures permettant de répondre à la demande de connectivité. Les gouvernements doivent jouer le rôle principal à ces égards en préservant le commerce mondial et en s'assurant que les aéroports et l'espace aérien ont une capacité adéquate, suffisante pour répondre à une demande qui doublera d'ici 2036 », a déclaré M. de Juniac.

[Voir les statistiques de trafic passagers pour janvier \(pdf, en anglais\)](#)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,5 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.