



COMUNICADO

No: 14

Factores temporales desaceleran la demanda de pasajeros de enero

8 de marzo de 2018 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunció los resultados del tráfico mundial de pasajeros de enero de 2018. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK) aumentaron un 4,6% en comparación con enero de 2017, el peor ritmo de crecimiento de los cuatro últimos años, aunque los resultados se vieron afectados por factores temporales, como la celebración más tardía este año del Año Nuevo Lunar o la comparación con el sólido crecimiento observado entre fines de 2016 y principios de 2017 fueron los principales responsables de este peor desempeño.

Según la IATA, el impacto del Año Nuevo Lunar representa alrededor de dos quintas partes de la desaceleración del crecimiento interanual registrado en enero. La capacidad (asientos por kilómetros ofertados, ASK) aumentó 5,3%, y el factor de ocupación cayó medio punto porcentual, situándose en el 79,6%.

"A pesar del comienzo más lento, el impulso económico está respaldando la creciente demanda de pasajeros en 2018. Sin embargo, la amenaza de una posible guerra comercial con EE. UU. podría empañar la confianza del mercado mundial y, por tanto, la demanda de viajes aéreos", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros – Enero 2017

	Cuota mundial ¹	Enero 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	4,6%	5,3%	-0,5%	79,6%
África	2,2%	2,8%	2,4%	0,2%	70,3%
Asia Pacífico	33,7%	5,4%	6,6%	-0,9%	80,6%
Europa	26,5%	6,4%	5,1%	0,9%	80,0%
Latinoamérica	5,2%	5,0%	5,0%	-0,1%	83,2%
Oriente Medio	9,5%	0,8%	4,5%	-2,8%	76,6%
Norteamérica	23,0%	3,5%	4,2%	-0,5%	79,3%

¹% RPK de la industria en 2017; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

El crecimiento de la demanda internacional de pasajeros disminuyó 4,4% en enero, en comparación con el 6,1% de diciembre. Todas las regiones registraron incremento de los RPK

internacionales, con Latinoamérica y Europa a la cabeza. La capacidad aumentó 5,3% y el factor de ocupación se contrajo 0,7 puntos porcentuales y se situó en el 79,6%.

- Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un aumento de la demanda del 4,6% interanual —un mínimo de 46 meses—. El resultado de enero se debe en gran medida al impacto del Año Nuevo Lunar, celebrado a mediados de febrero este año. La capacidad aumentó 6,1% y el factor de ocupación cayó 1,2 puntos porcentuales hasta el 80,4%.
- En **Europa** los RPK internacionales subieron 6,0% interanual, un incremento respecto al 5,8% visto en diciembre de 2017. Europa fue la única región donde la demanda registró crecimiento respecto al mes anterior, respaldada por un panorama económico saludable. La capacidad aumentó 5,0% y el factor de ocupación lo hizo 0,7 puntos porcentuales (80,8%).
- **Oriente Medio** registró el peor desempeño a nivel global, con una subida de solo el 0,5% interanual (el ritmo más lento desde septiembre de 2008). El mercado hacia/desde Norteamérica se ha visto especialmente afectado por factores como la prohibición temporal de transportar grandes dispositivos electrónicos portátiles a bordo o las restricciones propuestas por EE. UU. a algunos países de la región para entrar en el país. La capacidad subió 4,6% y el factor de ocupación cayó 3,1 puntos porcentuales hasta el 76,8%.
- En **Norteamérica** los RPK experimentaron un aumento del 3,5% interanual, pero la subida de la capacidad (4,3%) provocó la caída del factor de ocupación en 0,7 puntos porcentuales, situándose en el 79,6%. El contexto económico relativamente saludable de la región favorece los viajes fuera del país, en contraste con el menor número de entradas a EE. UU.
- En **Latinoamérica**, los RPK internacionales crecieron un 7,3% interanual, el mejor desempeño global. Sin embargo, la capacidad superó la demanda (8,2%) y provocó la caída del factor de ocupación en 0,7 puntos porcentuales hasta el 82,6%, que se mantuvo en primera posición. La actual situación económica de Europa está estimulando los viajes aéreos entre Europa y Sudamérica, en particular.
- En **África**, los RPK aumentaron un 4,9% interanual en medio de un contexto económico mixto en la región. En Nigeria, la confianza empresarial ha aumentado considerablemente, mientras que, en Sudáfrica, la incertidumbre política continúa causando pérdidas económicas. La capacidad de la región aumentó 4,2% y el factor de ocupación subió 0,5 puntos porcentuales hasta el 70,3%.

Mercado doméstico de pasajeros

El tráfico doméstico subió un 5,1% interanual. El dato de enero se quedó por debajo del 7% de diciembre. La desaceleración se atribuye a una celebración más tardía del Año Nuevo Lunar en 2018. Todos los mercados registraron crecimiento, con India en primera posición, registrando aumento de dos dígitos por 41º mes consecutivo. La capacidad doméstica aumentó 5,3% y el factor de ocupación cayó 0,2 puntos porcentuales hasta el 79,8%.

Resultado detallado del mercado doméstico de pasajeros – Enero 2017

	Cuota mundial ¹	Enero 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
Doméstico⁴	36,2%	5,1%	5,3%	-0,2%	79,8%
Australia	0,9%	2,9%	2,1%	0,6%	78,3%
Brasil	1,2%	2,9%	2,4%	0,4%	84,7%
China	9,1%	6,6%	8,9%	-1,7%	81,4%
India	1,4%	17,9%	16,7%	0,9%	89,1%
Japón	1,1%	2,8%	1,5%	0,8%	66,0%
Rusia	1,3%	7,9%	2,6%	3,7%	75,2%
EE UU	14,5%	3,4%	4,1%	-0,5%	79,2%

¹% RPK de la industria en 2016; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

⁴**Nota:** Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **China**, los RPK domésticos aumentaron un 6,6% interanual, una desaceleración respecto a diciembre (14,1%). Sin embargo, se espera que la celebración del Año Nuevo Lunar en febrero impulse el crecimiento anual en ese mismo mes.
- En **Rusia**, el tráfico nacional de pasajeros creció un 7,9% interanual. El sector en el país está siendo respaldado por unas condiciones económicas sólidas, favorecidas por unos precios más altos del petróleo.

Balance final

"La aviación es el negocio de la libertad. Elimina las fronteras naturales, la distancia y el tiempo, mejora nuestras vidas y convierte el mundo en un lugar mejor. Para poder aprovechar los beneficios del «negocio de la libertad», necesitamos fronteras abiertas al comercio y a los viajes, así como una infraestructura capaz de respaldar la demanda de conectividad. Los gobiernos tienen el importante papel de actuar en esas áreas con el fin de preservar los beneficios del comercio global y asegurar la capacidad aeroportuaria y del espacio aéreo necesarias para responder a una demanda que se duplicará en 2036 ", dijo De Juniac.

[Informe completo del transporte de pasajeros – Enero 2018](#)

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 280 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK, Revenue Passenger Kilometres: PKT, Pasajeros por Kilómetro Transportados.
 - ASK (Available Seat Kilometres): AKO, Asientos por Kilómetro Ofertados.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,7%, Europa 26,5%, Norteamérica 23,0%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.