



COMMUNIQUÉ

N° : 22

Croissance modérée de la demande en mars

5 mai 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers pour le mois de mars, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 5,3 % par rapport à la même période l'an dernier. L'augmentation de capacité a été légèrement supérieure, à 5,9 %, de sorte que le coefficient moyen d'occupation des sièges a fléchi d'un demi-point de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.

Les résultats de mars révèlent un ralentissement modéré par rapport aux taux de croissance en glissement annuel enregistrés en janvier (7,1 %) et en février (8,6 %), même si on ajuste les chiffres de février pour tenir compte de l'année bissextile. L'augmentation du trafic international (6,2 %) a été considérablement supérieure à celle du trafic intérieur (3,7 %).

« Tout en suivant la tendance à long terme, la croissance de la demande en mars représente un ralentissement par rapport à janvier et février. Il serait prématuré de dire que cela marque la fin des résultats très forts des derniers temps. Nous nous attendons à d'autres impulsions sous la forme d'expansion du réseau et de réduction des coûts des voyages. Toutefois, le contexte économique général demeure faible », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Mars 2016 (% d'une année sur l'autre)	Répartition mondiale ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	53 %	5,9 %	-0,5 %	79,6 %
Afrique	2,2 %	9,7 %	8,2 %	1,0 %	68,2 %
Asie-Pacifique	31,5 %	5,1 %	6,7 %	-1,2 %	78,3 %
Europe	26,7 %	5,3 %	4,6 %	0,5 %	80,2 %
Amérique latine	5,4 %	3,8 %	2,8 %	0,7 %	78,3 %
Moyen-Orient	9,4 %	11,5 %	13,4 %	-1,3 %	76,7 %
Amérique du Nord	24,7 %	3,0 %	3,5 %	-0,4 %	83,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015

² Variation du coefficient d'occupation en glissement annuel

³ Coefficient d'occupation des sièges

Marchés de passagers internationaux

La demande chez les passagers internationaux a augmenté de 6,2 % en mars, par rapport à mars 2015, ce qui constitue un déclin comparativement à l'augmentation de 9,1 % observée en février. Dans toutes les régions, les compagnies aériennes ont enregistré des hausses. La capacité totale a augmenté de 6,9 %, causant une baisse de 0,5 point de pourcentage du coefficient d'occupation des sièges, qui s'est établi à 78,5 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de trafic de 6 % en mars, par rapport à la même période l'an dernier. Cependant, la capacité a augmenté de 7,8 % de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 77,4 %. Les

routes clés d'Asie sur le Pacifique et vers le Moyen-Orient ont connu une importante croissance au cours des premiers mois, tandis que les routes d'Asie vers l'Europe tiraient de l'arrière.

- **Les transporteurs d'Europe** ont observé une augmentation de la demande de 5,5 % par rapport à mars 2015. La capacité a augmenté de 5,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 80,8 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Les plus importantes routes, notamment entre le Royaume-Uni et l'Allemagne et les routes à destination et en provenance d'Espagne, ont connu une forte croissance cette année. Il est trop tôt pour savoir à quel point les attaques terroristes de Bruxelles affecteront la demande.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une hausse de 12 % du trafic en mars, ce qui représente la plus forte augmentation parmi toutes les régions. Cependant, la capacité a augmenté de 13,6 %, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 76,5 %.
- **Chez les transporteurs d'Amérique du Nord**, le trafic a augmenté de 0,7 % en mars, par rapport à l'année précédente. C'est le taux le plus faible depuis avril 2013. Les transporteurs ont concentré leurs efforts sur les marchés intérieurs plus grands et plus solides. La capacité n'a augmenté que de 0,6 % et le coefficient d'occupation est demeuré le même, à 80,5 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 7,9 % en mars, en baisse par rapport au taux de 10,4 % observé en février, ce qui suggère que la tendance à la hausse des voyages d'affaires internationaux s'est atténuée. La capacité a augmenté de 6,3 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 1,2 point de pourcentage pour atteindre 78,5 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** continuent de profiter d'une forte demande, le trafic ayant augmenté de 11,2 % par rapport à mars 2015. Le rétablissement, après plusieurs années difficiles, coïncide avec l'expansion du réseau long-courrier chez les transporteurs de la région. La capacité a augmenté de 9,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,9 point de pourcentage pour atteindre 66,4 %.

Marchés de passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 3,7 % en mars, comparativement à mars 2015. Cela constitue un ralentissement dramatique par rapport au taux de 7,8 % enregistré en février, lequel était favorisé par l'année bissextile. Cela est principalement attribuable aux performances des deux plus grands marchés, les États-Unis qui comptent pour deux passagers intérieurs sur cinq, et la Chine. La capacité intérieure a augmenté de 4,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 81,6 %.

Mars 2016 (% d'une année sur l'autre)	Répartition mondiale ¹	RPK	ASK	PLF (% - pt) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,4 %	3,7 %	4,3 %	-0,4 %	81,6 %
Australie	1,1 %	2,3%	2,4 %	-0,1 %	76,7 %
Brésil	1,4 %	-8,3 %	-7,9 %	-0,3 %	77,1 %
Chine	8,4 %	3,3 %	6,3 %	-2,4 %	81,2 %
Inde	1,2 %	27,4 %	21,7 %	-3,7 %	83,1 %
Japon	1,2 %	-1,7 %	-3,8 %	1,6 %	72,3 %
Russie	1,3 %	4,0 %	-4,8 %	6,3 %	75,0 %
États-Unis	15,4 %	4,1 %	4,9 %	-0,7 %	85,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015

² Variation du coefficient d'occupation en glissement annuel

³ Coefficient d'occupation des sièges

* **Note** : Les sept marchés de passagers intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total des RPK mondiaux et environ 82 % du total des RPK intérieurs.

- Le marché intérieur au **Brésil** a plongé de 8,3 % en mars, en glissement annuel, ce qui représente la plus importante contraction en plus de 12 ans.
- En **Russie**, le trafic s'est rétabli après le creux de novembre causé par la fermeture de la compagnie Transaero, et le coefficient d'occupation a bondi de 6,3 points de pourcentage pour atteindre 75 %, en raison d'une diminution de capacité de 4,8 %.

Le Bilan

« Dans un peu moins d'un mois, Dublin sera le point de mire de l'industrie mondiale de l'aviation, alors que la 72^e Assemblée générale annuelle s'y tiendra, du 1^{er} au 3 juin. L'Europe est le plus grand marché international au monde, par l'importance du trafic assuré par ses compagnies aériennes. En outre, l'industrie aérienne soutient 12 millions d'emplois en Europe, et 4,1 % du PIB du continent. Mais l'aviation pourrait faire tellement plus si les gouvernements s'attaquaient au triple problème des taxes élevées, des réglementations trop complexes et punitives et des infrastructures inadéquates et inefficaces. Faire de l'Europe un meilleur endroit pour les affaires aiderait l'aviation à contribuer encore davantage à l'économie », conclut M. Tyler.

[Voir les statistiques du secteur passager pour mars \(pdf, en anglais\)](#)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des

transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.