



## 新闻稿

### 国际航协: 3 月份全球客运需求增长放缓

2016 年 5 月 12 日, 北京——国际航空运输协会(IATA,以下简称“国际航协”)发布最新的全球航空定期运输数据显示, 3 月份全球航空客运需求(按照收入客公里计算)同比增长 5.3%。运力增长至 5.9%, 平均载客率下滑 0.5 个百分点, 达到 79.6%。

3 月份的数据显示, 国际航空客运需求同比增长出现小幅放缓: 1 月份国际航空客运需求增长 7.2%, 2 月份国际航空客运需求增长 8.6%。国内航空客运需求同比增长 3.7%, 国际航空客运需求同比增长 6.2%。

国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟先生说:“3 月份客运需求增长与长期趋势相一致, 但与 1 月份和 2 月份的水平相比仍出现放缓。是否意味着近期的利好局面几近结束? 显然, 以此论断为时尚早。预计未来航空客运需求将出现进一步增长, 出行成本将会降低, 但经济环境依然低迷”。

2016 年 3 月	全球市场份额	收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	5.3%	5.9%	-0.5%	79.6%
非洲	2.2%	9.7%	8.2%	1.0%	68.2%
亚太	31.5%	5.1%	6.7%	-1.2%	78.3%
欧洲	26.7%	5.3%	4.6%	0.5%	80.2%
拉丁美洲	5.4%	3.8%	2.8%	0.7%	78.3%
中东	9.4%	11.5%	13.4%	-1.3%	76.7%
北美	24.7%	3.0%	3.5%	-0.4%	83.6%

#### 国际客运市场

与 2015 年 3 月份相比, 今年 3 月份国际航空客运需求同比增长 6.2%, 但与 2 月份 9.1%的增幅相比有所下滑。各地区航空公司均保持增长。总运力增至 6.9%, 载客率下滑 0.5%个百分点, 达到 78.5%。

- 亚太航空公司客运需求与去年同期相比增长 6%。运力增长 7.8%, 载客率下滑 1.3 个百分点, 为 77.4%。亚洲境内、跨太平洋和至中东的主要航线在今年前几个月增长强劲, 但亚洲至欧洲航线增势较弱。

- **欧洲航空公司**客运需求同比增长 5.5%。运力增长 5.4%，载客率小幅上涨 0.1 个百分点，达到 80.8%，为各地区最高水平。今年，包括往返英国至德国的航线以及往返西班牙的航线均实现强势增长。布鲁塞尔发生的恐怖袭击会对需求产生何种影响尚未可知。
- **中东航空公司**客运需求同比增长 12%，是增长率最高的地区。运力增长 13.6%，载客率下滑 1.1 个百分点，降至 76.5%。
- **北美航空公司**客运需求与去年同期相比增长 0.7%，增速是 2013 年 4 月以来的最低水平。一直以来，该地区航空公司更专注国内市场。运力仅增长 0.6%，载客率为 80.5%。
- **拉美航空公司**客运需求增长 7.9%，与 2 月份 10.4%的水平相比有所下滑，与商业出行相关的国际客运需求上升态势已趋缓。运力增长 6.3%，载客率上涨 1.2 个百分点，达到 78.5%。
- **非洲航空公司**持续保持强劲增长，与 2015 年 3 月份相比，客运需求增长 11.2%。该地区航空公司在陷入多年困局后开始开辟长途航线，继而扭转了不利局势。运力增长 9.7%，载客率达到 66.6%，上升了 0.9 个百分点。

## 国内客运市场

与 2015 年 3 月份相比，国内客运需求同比增长 3.7%，与 2 月份 7.8%的水平相比明显下降。主要受全球两个最大市场的业绩的驱动：其一为美国——全球每 5 名国内旅客中就有两名来自该国——其二为中国。国内客运运力增长 4.3%，载客率下滑了 0.4 个百分点，降至 81.6%。

2016 年 3 月	全球市场份额 <sup>1</sup>	收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
<b>国内市场</b>	<b>36.4%</b>	<b>3.7%</b>	<b>4.3%</b>	<b>-0.4%</b>	<b>81.6%</b>
澳大利亚	1.1%	2.3%	2.4%	-0.1%	75.7%
巴西	1.4%	-8.3%	-7.9%	-0.3%	77.1%
<b>中国</b>	<b>8.4%</b>	<b>3.3%</b>	<b>6.3%</b>	<b>-2.4%</b>	<b>81.2%</b>
印度	1.2%	27.4%	21.7%	3.7%	83.1%
日本	1.2%	-1.7%	-3.8%	1.6%	72.3%
俄罗斯	1.3%	4.0%	-4.8%	6.3%	75.0%
美国	15.4%	4.1%	4.9%	-0.7%	85.4%

- **巴西国内客运需求同比降低 8.3%**，为近 12 年来最大降幅。
- 俄罗斯洲际航空公司破产后，**俄罗斯**客运需求在 2015 年 11 月降至最低点。目前，客运量已开始回暖，而载客率则在运力下滑了 4.8%的基础上增长了 6.3 个百分点，达到 75%。

汤彦麟先生说：“6 月 1 日至 3 日，第 72 届国际航协年会和世界航空运输峰会将在都柏林盛大召开，这座城市也将成为全球航空运输业关注的焦点。就航空公司搭载的旅客数量而言，欧洲是全球最大的国际市场。在欧洲，航空业创造了 1,200 万个就业机会，占国内生产总值的 4.1%。如果

政府着手解决高税收、过于复杂的惩罚性规定以及尚未完备、低效率的基础设施，航空业表现将更为卓越。将欧洲打造成为更易于经商的理想之地，有助于航空业为经济增长带来更多惠益”。

- IATA-

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 264 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。