



NOTICIA

No: 39

Unidos en los Esfuerzos Medioambientales de la Aviación - Momento para un Marco Global -

17 de septiembre de 2010 (Ginebra) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha hecho, hoy, un llamamiento a todos los gobiernos del mundo para que se sumen a los ambiciosos objetivos de la aviación en la lucha contra el cambio climático, y llegar a un planteamiento global durante la próxima Asamblea Trienal de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), en Montreal.

“Durante los últimos 18 meses la aviación moderna ha sufrido la peor situación financiera de su historia. Pero a pesar de la crítica situación, los presupuestos de las aerolíneas destinados a proyectos medioambientales no se han visto recortados. Las cifras hablan por sí mismas. En los próximos 10 años, el sector aéreo gastará 1,3 billones de dólares en 12.000 nuevos aviones. Cada uno de estos aparatos será un 20-25% más eficiente en cuanto al consumo de combustible que sus antecesores”, señaló Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA durante la Cumbre de Aviación y Medio Ambiente celebrada en Ginebra, y organizada por el Grupo de Acción de Transporte Aéreo (ATAG).

La industria de la aviación se ha unido en su lucha contra el cambio climático con el fin de alcanzar tres objetivos: mejora de la eficiencia del consumo de combustible un 1,5% de media anual hasta 2020, estabilización de las emisiones de CO2 con un crecimiento neutro a partir de 2020 y reducción de las emisiones hasta el 50% en 2050 en comparación a 2005. Para conseguir estos objetivos, la industria se ha sumado a una estrategia basada en cuatro pilares: inversión en nueva tecnología, infraestructuras más eficientes, operaciones más efectivas y medidas económicas positivas.

Bisignani quiso resaltar el avance significativo en materia de biocombustibles y lo cerca que estamos ya de conseguir la certificación para su uso comercial. Cinco aerolíneas han probado con éxito biocombustibles sostenibles y se espera que se realicen cuatro pruebas más antes de que finalice el año. “Conseguir la certificación es cuestión de meses pero su distribución y comercialización es aún un gran reto. Los gobiernos, para beneficio propio, deben involucrarse mucho más e incentivar la comercialización de biocombustibles para promover las inversiones necesarias”, apuntó Bisignani.

Bisignani hizo una mención especial sobre la 37ª Asamblea de la OACI, que dará comienzo el 28 de septiembre, un momento crítico en la actual situación. “No podemos conseguir nuestros ambiciosos objetivos sin el apoyo y la cooperación de los gobiernos. La aviación es una industria global. Necesitamos un marco global bajo la dirección de la OACI que guíe nuestros esfuerzos. La Asamblea de la OACI es nuestra mejor oportunidad para conseguir este marco a tiempo de la COP-16, en Cancún. Una vez eliminados los obstáculos políticos, la industria de la aviación se compromete a luchar por sus ambiciosos objetivos, y nuestra trayectoria demuestra que podemos conseguirlo. Debería ser una tarea sencilla para los gobiernos tomar la decisión, en Montreal, de apoyar los esfuerzos de la aviación”, dijo Bisignani.

Bisignani apuntó que los cambios significativos que se han visto en la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático (UNFCCC) a partir de la reunión en Copenhague facilitarán el camino hacia un acuerdo en la OACI. Christiana Figueres, la nueva Secretaria Ejecutiva de la UNFCCC que ocupó el puesto en mayo, colabora con la industria para alcanzar

soluciones. En un discurso ante los delegados de la Cumbre, la Secretaria Ejecutiva manifestó su agrado a los objetivos proactivos de la aviación y

- Reiteró la importancia de llegar a un acuerdo de los gobiernos durante la Asamblea de la OACI en materia de emisiones de la aviación internacional.
- Confirmó que los principios universales para la aviación no entrarían en conflicto o comprometerían el principio de Responsabilidades Comunes pero Diferenciadas (CBDR) de la UNFCCC en aspectos no relacionados con la aviación, y
- Reconoció la necesidad de un planteamiento global sobre medidas económicas que asegure los beneficios económicos y sociales de la aviación evitando una maraña de políticas regionales y nacionales solapadas muy perjudiciales al sector.

“El deseo de la UNFCCC de comprometer a la industria de la aviación de forma constructiva es un planteamiento nuevo y bien acogido. Si se aclara el CBDR se elimina uno de los obstáculos políticos más importantes. Junto a la OACI se puede conseguir un marco global que reconozca las necesidades especiales de los países emergentes. Hace una década, los gobiernos acordaron una solución global sobre el ruido a través de la OACI que contemplaba plazos más amplios para los países emergentes”, explicó Bisignani.

Bisignani animó también a los gobiernos a que se manifestaran en contra de aquellas medidas económicas que no repercutan de forma efectiva en la reducción de emisiones. “Debemos continuar oponiéndonos a los sistemas de comercio de emisiones y tasas regionales y nacionales que recaudan millones de la industria pero no hacen nada para mejorar la actuación medioambiental”, dijo Bisignani.

IATA también informó sobre el creciente apoyo estatal al sector aéreo, además del respaldo de los países emergentes. A principios de este mes, un grupo de 22 países latinoamericanos manifestaron formalmente su apoyo a la industria de la aviación. Cada vez más gobiernos muestran su deseo político de sumarse a los ambiciosos compromisos de la industria aérea mediante la creación de un marco global necesario. Aún queda camino por recorrer, pero tengo la confianza de que nos movemos en la dirección correcta para reducir las emisiones a la vez que protegemos los beneficios sociales y económicos de la aviación”, concluyó Bisignani.

– IATA –

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: + 41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Hemos creado una cuenta Twitter especialmente diseñada para los medios. Ahora nos puedes seguir en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.