



COMMUNIQUÉ

N° : 44

Les volumes de fret aérien montrent des signes encourageants en juin

30 juillet 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic pour juin, qui révèlent une augmentation de la demande globale de fret aérien de 1,2 % en glissement annuel. Bien que faible, cette augmentation représente une amélioration par rapport à la croissance de 0,9 % enregistrée en mai et à celle de 0,1 % obtenue durant la première moitié de l'année.

Alors qu'auparavant la tendance de l'économie mondiale était marquée par les robustes économies émergentes et la stagnation de la croissance dans les marchés développés, les plus importantes améliorations de la confiance des milieux d'affaires sont maintenant observées dans certaines économies développées. Néanmoins, la confiance dans l'ensemble de l'industrie, qui constitue un indicateur clé du fret aérien, demeure faible.

De mai à juin, les volumes mondiaux de fret aérien ont augmenté de 0,8 %. Un quart de cette amélioration est attribuable aux compagnies aériennes européennes qui ont connu une amélioration de la demande de 0,9 % par rapport au mois de mai et de 2,6 % par rapport à juin 2012. Par contraste, les transporteurs d'Asie-Pacifique (les joueurs les plus importants dans le secteur du fret aérien mondial) et d'Amérique du Nord ont enregistré des déclinés en glissement annuel de 1,8 % et 1,2 % respectivement.

« Il est trop tôt pour dire si juin représente un tournant après 18 mois de stagnation. Les volumes de fret aérien sont les plus élevés depuis la mi-2011, mais il faut tempérer ces bonnes nouvelles avec une bonne dose de réalisme. L'environnement économique mondial qui demeure faible et les fondements de l'accélération du fret aérien en juin semblent fragiles », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Plus tôt ce mois-ci, l'IATA a publié l'édition de juillet de son indice de confiance de l'industrie de l'aviation, qui révèle que près de 58 % des répondants s'attendent à ce que les volumes de fret aérien augmentent au cours de la prochaine année. Malgré cela, un pourcentage plus élevé de répondants (72,2 %) ne s'attendent à aucun changement dans les rendements du fret aérien malgré leur prévision d'augmentation de la demande au cours de la même période. La tendance macroéconomique demeure problématique. Les récents déclinés des commandes d'exportations mondiales ne sont pas de bon augure pour le commerce mondial.

Analyse régionale

En Asie-Pacifique, la demande demeure faible, les volumes subissant une contraction de 1,8 % par rapport à juin 2012 et de 2,3 % pour l'ensemble des six premiers mois de l'année. Il s'agit de la plus faible performance parmi toutes les régions et elle reflète l'impact important du ralentissement de la croissance économique chinoise.

Par contraste, les transporteurs **d'Europe** affichent une croissance des volumes de fret de 2,6 % par rapport à juin 2012. Bien que la zone euro demeure en récession, on observe quelques signes de stabilité. Par exemple, le rythme de diminution de l'activité manufacturière a été le plus faible en 16 mois, relâchant la pression sur des économies clés comme l'Italie, l'Espagne et la France. De plus, une amélioration de la confiance de consommateurs devrait soutenir les ventes des biens légers et de haute valeur qui sont typiquement transportés par avion.

Les transporteurs d'**Amérique du Nord** affichent une contraction de 1,2 % en juin, par rapport à l'année précédente, et de 1,6 % pour les six premiers mois de 2013, par rapport à la même période en 2012. L'économie américaine semble avoir ralenti au second trimestre. L'activité commerciale continue de s'accroître, mais à un rythme plus lent qu'au cours des mois précédents.

Les transporteurs du **Moyen-Orient** ont poursuivi leur forte expansion de la demande en enregistrant des volumes de fret aérien en hausse de 12,7 % en glissement annuel. Cette forte croissance qui se maintient depuis quelques années, alors que les transporteurs de la région tirent profit de la position géographique du Moyen-Orient, a entraîné de substantielles augmentations de leur part du marché mondial du fret aérien.

Les transporteurs d'**Amérique latine** ont enregistré une augmentation de 7,0 % des volumes de fret par rapport à juin 2012. Ce chiffre représente près du double de la tendance observée pour l'ensemble de l'année, soit 3,7 %. Les exportations de l'Amérique latine ont augmenté plus rapidement que dans toute autre région au cours des derniers mois, soutenant cette forte performance.

Les transporteurs d'**Afrique** ont connu une croissance relativement plus lente en juin, avec une hausse de 2,4 % par rapport à juin 2012. Ce taux est plus faible que la tendance pour l'ensemble de l'année qui s'est établit à 4,3 %, plaçant la région au deuxième rang. Avec une croissance qui semble forte dans certains marchés clés d'Afrique, la demande de biens de consommation légers et de haute valeur devrait augmenter, favorisant le transport aérien dans les mois à venir.

– IATA –

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandise – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.

- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,3 % ; Europe, 24,0 % ; Amérique du Nord, 21,1 % ; Moyen-Orient, 12,0 % ; Amérique latine, 3,0 % ; Afrique, 1,6 %.