



COMUNICADO

No: 44

El transporte de carga se recupera en junio

30 de julio, 2013 (Ginebra) – El tráfico global de carga creció en junio un 1,2% interanual, según los datos publicados hoy por la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) relativos al mes de junio. Aunque débil, esta cifra muestra una mejora en contraste con el 0,9% interanual de mayo y el 0,1% del primer semestre del año.

Si bien hasta ahora la tendencia económica mundial ha estado marcada por un robusto crecimiento de las economías emergentes y el estancamiento de los mercados desarrollados, la fuerte mejora de la confianza empresarial en algunos países desarrollados está siendo determinante, a pesar de que este indicador, clave para el transporte aéreo de mercancías, se mantiene aún débil.

La demanda de carga global subió un 0,8% de mayo a junio. Europa registró una cuarta parte de esa mejora con una subida del 0,9% en relación a mayo, y un 2,6% respecto a junio de 2012. Las aerolíneas de Asia-Pacífico (principales actores en el sector) y Norteamérica registraron un descenso del 1,8% y 1,2% interanual, respectivamente.

"Es demasiado pronto para avanzar si junio es un punto de inflexión positivo tras 18 meses de estancamiento. Los volúmenes de carga aérea han alcanzado su nivel máximo desde mediados de 2011, pero debemos ser moderados a la hora de interpretar los datos. El panorama económico mundial sigue siendo débil, y las bases para acelerar el crecimiento del sector se muestran frágiles en junio", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Según el Índice de Confianza Empresarial de Aerolíneas publicado por la IATA a principios de julio, casi el 58% de los encuestados espera que los volúmenes de carga aumenten a lo largo del año próximo. Sin embargo, el 72,2% cree que los rendimientos seguirán siendo débiles pese al aumento previsto de la demanda durante el mismo período. La tendencia macroeconómica sigue siendo un reto. La reciente caída de las exportaciones globales no son un buen augurio para el crecimiento del comercio.

Diferencias regionales

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** vieron una contracción del 1,8% en relación a junio de 2012, y un 2,3% respecto al primer semestre del año —el desempeño más débil respecto a las demás regiones y un reflejo de la importante repercusión de la desaceleración de la economía China.

Contrasta el aumento de la demanda de las aerolíneas **europeas** (2,6%) respecto a junio de 2012. Aunque la recesión de la eurozona persiste, hay signos de estabilidad, como muestra el retroceso de la contracción de la actividad manufacturera en 16 meses, y que supone un alivio para las principales

economías como Italia, España y Francia. La mejora de la confianza del consumidor tiende, además, a favorecer la demanda de mercancías ligeras y alto valor añadido, transportadas normalmente por aire.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron una contracción interanual del 1,2% en junio, y un 1,6% respecto al primer semestre de 2013, en comparación con 2012. La economía de EE.UU. parece haberse desacelerado en el segundo trimestre. La actividad comercial sigue creciendo, aunque a un ritmo más lento que en meses anteriores.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron una fuerte subida interanual de la demanda (12,7%). El consistente crecimiento de las líneas aéreas en los últimos años, aprovechando las ventajas de su situación geográfica, ha provocado un importante aumento de su participación en el transporte aéreo mundial.

Las aerolíneas **latinoamericanas** experimentaron una subida del 7,0% de la demanda de carga en comparación con junio de 2012, llegando casi a doblar el 3,7% de crecimiento en lo que va de año. En los últimos meses, las exportaciones en Latinoamérica han crecido a un ritmo más rápido que en el resto de las regiones, conduciendo a este mejor desempeño.

Las aerolíneas **africanas** registraron un crecimiento relativamente más lento, un 2,4% respecto a junio de 2012, y que ha provocado un retroceso del 4,3% en la tendencia hasta la fecha —la segunda mejor de todas las regiones—. Se estima que el fuerte crecimiento económico de algunos de los principales mercados africanos estimule la demanda de bienes ligeros de alto valor, impulsando el transporte aéreo en los próximos meses.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportada, mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles, mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de carga, es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Porcentajes del mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 38,3%, Europa 24,0%, América del Norte 21,1%, Oriente Medio 12,0%, Latinoamérica 3,0%, África 1,6%.

