



# NOTICIAS

No: 02

## **IATA aplaude el plan de reforma de AENA Los altos costes laborales deben ser abordados**

**26 de enero de 2010 (Ginebra)** – La Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) aplaude la nueva visión del Gobierno de España para la reforma de AENA, el proveedor de servicios de navegación aérea de ese país (ANSP de las siglas en inglés). La decisión del gobierno de congelar las tasas de AENA para 2010 es un buen inicio para controlar los costes más altos de Europa en materia de navegación aérea. Sin embargo, IATA advierte que las soluciones a largo plazo requieren que AENA trate tanto los altos costes de laborales como la baja productividad.

“El compromiso del Ministro de Fomento José Blanco a tratar las ineficiencias de AENA es una buena noticia”. El turismo es un componente importante de la economía española y el 75% de los turistas llegan al país en avión. Gracias a costes operativos más bajos para las aerolíneas, España se convertirá en un país más accesible para los viajeros y redundará en un impacto económico positivo.

“Reducir el alto coste de servicios de navegación aérea requerirá más que una operación de cirugía estética que consiste en una simple congelación de los costes más altos de Europa en materia de navegación aérea. El Ministro de Fomento deberá utilizar el bisturí en los costes laborales de los controladores aéreos, los cuales duplican la media europea, e incrementan un 68% los costes básicos de sobrevuelo,” dijo Bisignani.

El promedio del coste laboral de un controlador aéreo de es de EUR 343 por hora, comparado con el resto de Europa donde el promedio es de EUR 139. Esto se traduce en un costo de vuelo en el espacio aéreo español de EUR 625 por hora, el cual es un 50% más alto que en la media de Europa donde el promedio es de EUR 408.

El alto coste de AENA es exagerado por la baja productividad. España cuenta con el nivel de productividad más bajo comparado con otros proveedores de servicios europeos (ANSP) cuyas operaciones son similarmente complejas. En promedio un controlador aéreo español maneja sólo 0.54 horas de vuelo por hora pagada. Esto es significativamente más bajo que el promedio europeo donde la media es de 0.78 horas de vuelo y es mucho menor que el de los niveles alcanzados por los otros cuatro mayores proveedores de servicios de navegación aérea. (1.17 horas de vuelo en Gran Bretaña, 1.02 en Alemania, 0.81 tanto en Italia como en Francia).

“Seguridad es nuestra máxima prioridad. Operaciones de vuelo seguras pueden ser alcanzadas con mucha mayor eficiencia que la actual en el caso de España. No estamos pidiendo lo imposible. – sólo que AENA entregue los niveles de eficiencia actualmente alcanzados en otros espacios aéreos complejos tales como Italia, Francia, Alemania y Gran Bretaña.” dijo Bisignani.

“En la última década los costes del tráfico aéreo español se triplicaron. Ahora, los costes de sobrevuelo son los más caros de Europa. La economía española no puede afrontar estos excesos. El Ministro Blanco está en el camino correcto y desde la industria aérea le apoyamos en su estrategia progresiva para la reforma inmediata. “

**- IATA -**

**Para más información, por favor contacte con:**

Anthony Concil

Director Corporate Communications

+ 41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los Editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- [Análisis independiente de los Servicios de Navegación Aérea de Europa.](#)