



新闻稿

国际航协：全球航空客运迎来旅行旺季

2019年9月16日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，7月份，全球航空客运需求增势放缓，客运需求（按照收入客公里计算）与2018年同期相比增长3.6%，低于6月份增幅（5.1%）。各地区客运量均实现增长。运力（按照可用座公里计算）增长3.2%，载客率上升0.3个百分点，达到85.7%，创历史新高。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“7月份，全球航空客运需求迎来旅行旺季。关税、贸易摩擦以及英国脱欧的不确定性导致需求比2018年更为疲弱。同时，运力适度增长，载客率创新高。”

全球航空客运市场——2019年7月份

	全球市场 份额占比	2019年7月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	3.6%	3.2%	0.3%	85.7%
非洲	2.1%	4.0%	5.8%	-1.3%	73.5%
亚太	34.5%	5.2%	5.1%	0.0%	83.1%
欧洲	26.8%	3.3%	3.1%	0.2%	89.0%
拉美	5.1%	2.8%	1.8%	0.8%	85.3%
中东	9.2%	1.3%	0.8%	0.4%	81.2%
北美	22.3%	2.7%	1.6%	0.9%	88.8%

国际客运市场

7月份，国际客运需求与2018年同期相比增长2.7%，与6月份增幅（5.3%）相比有所放缓。运力增长2.4%，载客率小幅上升0.2个百分点，达到85.3%。各地区客运需求均实现增长，其中拉丁美洲航空公司客运需求增幅位列各地区榜首。

亚太航空公司7月份客运量与去年同期相比增长2.7%，与6月份增幅（3.9%）相比有所放缓，是自2013年初以来的最低水平。运力增长2.4%，载客率上升0.2个百分点，达到82.6%。中美、日韩贸易紧张以及香港局势拉低了商业信心指数。

欧洲航空公司7月份客运量增长3.3%，低于6月份增幅（5.6%）。是自2016年中期以来的最低增幅。英国脱欧的不确定性以及德国出口和制造业放缓导致商业和消费者信心减弱。运力增长3.2%，载客率上升0.1个百分点，达到89.0%，位列各地区首位。

中东航空公司 7 月份客运需求增长 1.6%，远低于 6 月份增幅（8.3%）。全球贸易疲软、油价波动以及地缘政治紧张局势加剧影响该地区客运需求增长。7 月份运力同比增长 1.0%，载客率上升 0.4 个百分点，达到 81.3%。

北美航空公司 7 月份客运量同比增长 1.5%；与 6 月份增幅（3.5%）相比有所下降，受到美国和加拿大两国经济增长放缓及贸易纠纷的影响。7 月份，运力增长 0.7%，载客率上升 0.7 个百分点，达到 87.9%，位列各地区第二位。

拉美航空公司 7 月份客运量增长 4.1%，为各地区最高增幅，但与 6 月份增幅（5.8%）相比有所下降。哥伦比亚航空破产，部分主要经济体面临着更严峻的商业环境，引发持续混乱，但该地区客运量依然实现增长。运力增长 2.7%，载客率上升 1.1 个百分点，达到 85.6%。

非洲航空公司 7 月份客运量增长 3.6%，与 6 月份增幅（9.8%）相比显著下降，南非商业信心指数下降，非洲大陆其他地区经济稳健。运力增长 6.1%，载客率下降 1.7 个百分点，至 72.9%。

国内客运市场

7 月份，国内客运需求增长超过国际客运需求，国际航协数据显示，国内客运需求增长 5.2%，高于 6 月份增幅（4.7%）。国内客运运力增长 4.7%，载客率上升 0.4 个百分点，达到 86.5%。

国内航空客运市场——2019 年 7 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 7 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.1%	5.2%	4.7%	0.4%	86.5%
澳大利亚	0.9%	-0.9%	0.1%	-0.8%	82.1%
巴西	1.1%	-6.1%	-6.9%	0.7%	84.7%
中国	9.5%	11.7%	12.3%	-0.4%	84.9%
印度	1.6%	8.9%	7.1%	1.4%	88.3%
日本	1.1%	4.7%	5.8%	-0.8%	71.7%
俄罗斯	1.5%	6.8%	6.3%	0.5%	92.2%
美国	14.0%	3.8%	2.6%	1.1%	89.4%

中国 7 月份国内客运量增长 11.7%，超过 6 月份增幅（8.9%），与其他各国国内客运市场相比，增幅最强。增长得益于低票价和联程航班较多。

日本 7 月份国内客运量增长 4.7%，高于 6 月份增幅（2.6%）。目前，该地区商业信心和经济增长相对乐观。

总结

北半球夏季旅行旺季，数以百万计的旅客会乘坐飞机，与家人团聚、探索世界、享受美好假期。航空业正努力将所有旅行的环境成本降至最低。

德·朱尼亚克先生表示：“今年，平均每个旅程的航空碳排放量为 1990 年水平的一半。从 2020 年起，碳排放总量将设上限。采用可持续航空燃料将帮助我们实现 2050 年目标——将碳排放总量降至 2005 年水平的一半。但可惜的是，欧洲计划或正在考虑大幅征收环境税；各国政府似乎更倾向于征收航空税，而非与航空业合作实现可持续发展。”

[查看 7 月份全球航空客运定期数据 \(pdf\)](#)

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。