



NOTÍCIA

No: 51

Início moderado da temporada de pico de viagens

6 de setembro de 2019 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou desaceleração do crescimento da demanda global de passageiros em julho de 2019. A receita total da demanda (medida em passageiros-quilômetros pagos transportados ou RPKs) aumentou 3,6% em relação ao mesmo mês de 2018. Esse resultado ficou abaixo do crescimento anual de 5,1% registrado em junho. Todas as regiões registraram aumento de tráfego. A capacidade mensal (assentos disponíveis por quilômetro ou ASKs) aumentou 3,2% e a taxa de ocupação aumentou 0,3 ponto percentual, atingindo 85,7%, um novo recorde global.

“O desempenho de julho marcou um começo moderado da temporada de pico de demanda de passageiros. Tarifas, guerras comerciais e incertezas sobre o Brexit estão contribuindo para um ambiente de demanda mais fraca do que vimos em 2018. Ao mesmo tempo, a tendência de aumentos moderados da capacidade está ajudando a obter taxas de ocupação recorde”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

Air passenger market detail - July 2019

	<i>World share</i> ¹	July 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	3.6%	3.2%	0.3%	85.7%
Africa	2.1%	4.0%	5.8%	-1.3%	73.5%
Asia Pacific	34.5%	5.2%	5.1%	0.0%	83.1%
Europe	26.8%	3.3%	3.1%	0.2%	89.0%
Latin America	5.1%	2.8%	1.8%	0.8%	85.3%
Middle East	9.2%	1.3%	0.8%	0.4%	81.2%
North America	22.3%	2.7%	1.6%	0.9%	88.8%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional por transporte aéreo de passageiros aumentou 2,7% em julho em relação ao mesmo período de 2018, mas representa uma desaceleração em relação ao crescimento de 5,3% registrado em junho. A capacidade subiu 2,4% e a taxa de ocupação subiu 0,2 ponto percentual, atingindo 85,3%. Todas as regiões registraram crescimento, lideradas pelas companhias aéreas da América Latina.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 2,7% no tráfego em julho em relação ao mesmo mês do ano passado, uma desaceleração em relação ao crescimento de 3,9% registrado em junho, representando seu desempenho mais fraco desde o início de 2013. A capacidade aumentou 2,4% e a taxa de ocupação aumentou 0,2 ponto percentual, atingindo 82,6%. As tensões comerciais entre os Estados Unidos e a China e entre o Japão e a Coreia do Sul, além das tensões políticas em Hong Kong contribuíram para diminuir a confiança dos negócios.

As companhias aéreas da Europa registraram crescimento anual modesto de 3,3% em julho de 2019, uma queda em relação ao aumento de 5,6% em junho. Essa é a menor taxa de crescimento desde meados de 2016. As incertezas contínuas sobre o Brexit e a desaceleração das exportações e atividades de manufatura na Alemanha contribuíram para o enfraquecimento da confiança nos negócios e dos consumidores. A capacidade aumentou 3,2% e a taxa de ocupação aumentou 0,1 ponto percentual, atingindo 89,0%, o maior entre as regiões.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 1,6% na demanda em julho de 2019, bem abaixo do crescimento de 8,3% registrado em junho após o fim do Ramadã. O enfraquecimento do comércio global, os preços voláteis do petróleo e o aumento das tensões geopolíticas têm sido fatores negativos na região. A capacidade de julho subiu 1,0% em relação ao ano anterior e a taxa de ocupação aumentou 0,4 ponto percentual, atingindo 81,3%.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 1,5% no tráfego em relação a julho de 2018. Esse resultado foi menor que o crescimento de 3,5% em junho, refletindo a desaceleração nas economias dos Estados Unidos e do Canadá e as disputas comerciais. A capacidade de julho aumentou 0,7% e a taxa de ocupação subiu 0,7 ponto percentual, atingindo 87,9%, o segundo maior entre as regiões.

As companhias aéreas da América Latina registraram aumento de 4,1% no tráfego de julho de 2019, o maior entre as regiões, porém ficou abaixo do crescimento de 5,8% registrado em junho. Apesar do aumento, a região registrou elevado número de voos cancelados após a suspensão da companhia aérea Avianca Brasil, e condições desfavoráveis para a indústria em algumas economias regionais importantes. A capacidade aumentou 2,7% e a taxa de ocupação aumentou 1,1 pontos percentuais, atingindo 85,6%.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 3,6% no tráfego, uma queda significativa em relação ao crescimento de 9,8% registrado em junho; porém, o enfraquecimento da confiança dos negócios na África do Sul foi compensado pelas sólidas condições econômicas em outras partes do continente. A capacidade aumentou 6,1% e a taxa de ocupação caiu 1,7 pontos percentuais, atingindo 72,9%.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas registrou em julho aumento em RPKs de 5,2% nos mercados monitorados pela IATA, superando o crescimento internacional registrado no mesmo período. Este percentual está acima do aumento de 4,7% registrado em junho. A capacidade doméstica subiu 4,7% e a taxa de ocupação aumentou 0,4 ponto percentual, atingindo 86,5%.

Air passenger market detail - July 2019

	<i>World share</i> ¹	July 2019 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	36.1%	5.2%	4.7%	0.4%	86.5%
Dom. Australia ⁴	0.9%	-0.9%	0.1%	-0.8%	82.1%
Domestic Brazil ⁴	1.1%	-6.1%	-6.9%	0.7%	84.7%
Dom. China P.R. ⁴	9.5%	11.7%	12.3%	-0.4%	84.9%
Domestic India ⁴	1.6%	8.9%	7.1%	1.4%	88.3%
Domestic Japan ⁴	1.1%	4.7%	5.8%	-0.8%	71.7%
Dom. Russian Fed. ⁴	1.5%	6.8%	6.3%	0.5%	92.2%
Domestic US ⁴	14.0%	3.8%	2.6%	1.1%	89.4%

¹% of industry RPKs in 2018

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

⁴Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

Note: the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

O tráfego doméstico da **China** cresceu 11,7% em julho, representando uma aceleração em relação ao crescimento de 8,9% registrado em junho e o melhor desempenho doméstico. Tarifas menores e a oferta de mais conexões contribuíram para esse crescimento.

No **Japão, o tráfego doméstico** aumentou 4,7% em julho, bem acima da taxa de 2,6% registrada em junho. A confiança nos negócios e o crescimento econômico são relativamente positivos no momento.

Resumindo

Durante o pico do verão no Hemisfério Norte, milhões de pessoas voaram para se reunir com suas famílias, explorar o mundo ou simplesmente curtir suas férias. O setor de aviação está trabalhando duro para garantir que os custos ambientais de todas as viagens sejam minimizados.

“A pegada de carbono da média de uma viagem aérea neste ano é metade do que teria sido em 1990. A partir de 2020, as emissões líquidas totais terão um limite. O aproveitamento de todo o potencial dos combustíveis sustentáveis da aviação desempenhará um papel importante em nossa meta para 2050 de reduzir as emissões líquidas globais para metade dos níveis de 2005. Infelizmente, com os vários impostos ambientais planejados ou em análise na Europa, parece que os governos estão mais interessados em tributar a aviação do que criar parcerias com o setor para torná-la sustentável”, disse Alexandre de Juniac.

Leia [aqui](#) o relatório completo sobre o transporte de passageiros de julho (pdf).

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.

- Siga-nos no Twitter: twitter.com/iata para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 36% do mercado total. É mais importante para as companhias aéreas da América do Norte, pois correspondem a cerca de 66% das suas operações.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: passageiros-quilômetros pagos transportados, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: Taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK: Ásia-Pacífico 34,5%, Europa 26,8%, América do Norte 22,3%, Oriente Médio 9,2%, América Latina 5,1% e África 2,1%.