



COLOMBIA DA UN PASO IMPORTANTE PARA LA REACTIVACIÓN DE LA AVIACIÓN

18 de agosto 2020 (Bogotá) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA por sus siglas en inglés) ve de manera positiva el anuncio del presidente de Colombia Iván Duque Márquez sobre la reapertura de 15 aeropuertos en el mes de septiembre, incluido el de Bogotá. Un paso importante para el necesario despegue de la aviación en el país.

“El transporte aéreo es un servicio público esencial que las personas necesitan por diferentes razones como el trabajo, la salud, reagrupación familiar, el ocio, entre otras y su reactivación es una buena noticia que permite reactivar la movilidad e integración del país. Con esta decisión se empieza a asegurar la sostenibilidad del sector aeronáutico en Colombia y de toda su extensa cadena de valor, que incluye al turismo y el comercio. Si bien este es el primer paso hacia la reapertura total, hacemos un llamado al Gobierno a mantener los canales de comunicación con la industria que permitan avanzar a un siguiente nivel para la reactivación de los vuelos internacionales”, afirmó Peter Cerdá, Vicepresidente Regional de IATA para las Américas.

Adicionalmente agradeció al mandatario colombiano y a su Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, al Ministro de Salud, Fernando Ruíz, al Director de la Aerocivil, Juan Carlos Salazar y a los alcaldes— por su apertura y disposición de colaborar con la industria. “En la reunión que tuvimos el pasado sábado con las autoridades, le transmitimos nuestra intención de seguir trabajando juntos para incrementar la capacidad, facilitando nuestras mejores prácticas que garanticen la seguridad de nuestros pasajeros y colaboradores”, agregó.

Además, con los protocolos de bioseguridad aprobados por las autoridades colombianas e implementados por la industria, se evita que la aviación sea un vector de contagio. Hasta ahora la industria ha demostrado que existen todas las salvaguardas para reiniciar de forma segura la industria. Prueba de ellos son los más de 70 mil pasajeros que han viajado en estos cinco meses en vuelos humanitarios e incluso la primera ruta piloto entre Bucaramanga-Cúcuta, ha transportado a más de 1000 pasajeros, sin presentar ningún caso de COVID, indicando que existe demanda para la reactivación del sector en el país.

La aviación es un motor para el desarrollo de la economía y un catalizador del progreso e integración social. Cada vez que una persona viaja, desencadena un efecto dominó de aporte, valor y consumo. Antes de la crisis, la aviación aportó unos 7.5 mil millones de dólares a la economía colombiana, que equivale al 2,7% del PIB del país, y generaba unos 600 mil empleos directos e indirectos.

“Todavía hay varios temas que necesitan ser resueltos a la brevedad, sin embargo, este anuncio es un impulso para que la aviación pueda despegar nuevamente en Colombia. Esperamos poder ser uno de los pilares de la reconstrucción económica del país tras la pandemia”, concluyó Cerdá.

-IATA-

Más información:

Comunicación Corporativa - América Latina
Tel: +1 – 438 – 258 3155 o + 1-514-240 4746
Email: ruedigerm@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>
- [Encuentre toda la información sobre el COVID-19 en: https://www.iata.org/en/pressroom/media-kit/](https://www.iata.org/en/pressroom/media-kit/)
- Según un estudio de [Oxford Economics](#), el transporte aéreo aportaba antes de la pandemia —directa e indirectamente— unos US\$7,500 millones a la economía colombiana, que equivale al 2,7% del PIB del país, y generaba unos 600,000 empleos directos e indirectos. IATA estima que los ingresos generados por todas las compañías aéreas presentes en Colombia podrían disminuir unos US\$2,600 millones en 2020, comparado al año anterior. Además, el impacto de la pandemia pone en riesgo más de la mitad de los empleos (339,168) y US\$4,240 millones en contribución económica.