

الطلب على الشحن الجوي ينمو بنسبة 3.9% في يوليو

31 أغسطس 2026 (جنيف): أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) بيانات أسواق الشحن الجوي العالمية لشهر يوليو 2026، والتي أظهرت ما يلي:

- ارتفع إجمالي الطلب، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بنسبة 3.9% مقارنة بشهر يوليو 2025 (4.7% بالنسبة للعمليات الدولية).
- ارتفعت السعة، التي تُقاس بطن الشحن المتوفر لكل كيلومتر، بنسبة 1.7% مقارنة بشهر يوليو 2025 (1.8% بالنسبة للعمليات الدولية).

وقالت ماري أوينز طومسون، النائبة الأولى للرئيس للاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "نما الطلب على الشحن الجوي بنسبة 3.9% في يوليو مقارنة بالعام السابق. ورغم أن جميع المناطق سجّلت نمواً، فإن شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ وأوروبا وأمريكا الشمالية استحوذت على أكثر من 90% من إجمالي هذه الزيادة. كما اكتسبت الطائرات المخصصة للشحن حصة أكبر في السوق مع تراجع الشحن عبر البطن السفلي للطائرات الركاب، وهو ما قد يعكس الطلب على شحنات أكبر حجماً أو ذات طبيعة متخصصة، إلى جانب المرونة التشغيلية التي توفرها طائرات الشحن المخصصة. وبالنظر إلى المستقبل، تظل التوقعات إيجابية بشكل عام، مدعومة بالنشاط الصناعي وطلبات التصدير والتجارة العالمية. غير أنه يتعين مراقبة ارتفاع أسعار الوقود والتوترات الجيوسياسية وحالة عدم اليقين المرتبطة بالرسوم الجمركية عن كثب".

وتشمل العوامل الرئيسية التي تؤثر على البيئة التشغيلية ما يلي:

- ارتفعت التجارة العالمية بنسبة 7.5% على أساس سنوي.
- ارتفعت أسعار وقود الطائرات بنسبة 12.2% على أساس شهري في يوليو، لتصبح أعلى بنسبة 56.9% مقارنة بالعام الماضي.
- تراجع النشاط الصناعي العالمي بشكل طفيف في يونيو لكنه ظل داعماً، في حين بلغت طلبات التصدير أعلى مستوى لها خلال ثلاثة أشهر. وانخفض مؤشر مديري المشتريات لإنتاج التصنيع العالمي بواقع 0.3 نقطة ليصل إلى 52.7 نقطة، بينما ارتفع مؤشر طلبات التصدير الجديدة إلى 50.0 نقطة. وبشكل عام، ظلت هذه المؤشرات داعمة إلى حد كبير للطلب على الشحن الجوي.

نظرة تفصيلية على سوق الشحن الجوي بالتفصيل – يوليو 2026

	World	July 2026 (year-on-year, %)			
	share ¹ , %	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0	3.9	1.7	1.0	46.0
Africa	2.1	1.1	4.1	-1.4	45.8
Asia Pacific	35.8	4.1	3.0	0.5	49.5
Europe	21.4	4.4	1.3	1.5	51.1
Latin America and Caribbean	2.9	4.1	7.0	-0.9	32.3
Middle East	13.2	1.7	4.0	-1.0	44.1
North America	24.6	4.8	-1.5	2.5	41.2

الأداء الإقليمي لشهر يوليو

سجّلت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ نمواً في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 4.1% على أساس سنوي في يوليو. وارتفعت السعة بنسبة 3.0% على أساس سنوي.

شهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية زيادة في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 4.8% على أساس سنوي في يوليو، وهو الأداء الأقوى بين جميع المناطق. وتراجعت السعة بنسبة 1.5% على أساس سنوي.

حققت شركات الطيران الأوروبية زيادة في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 4.4% على أساس سنوي في يوليو. وارتفعت السعة بنسبة 1.3% على أساس سنوي.

سجّلت شركات الطيران في الشرق الأوسط زيادة في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 1.7% على أساس سنوي في يوليو. وارتفعت السعة بنسبة 4.0% على أساس سنوي.

شهدت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي زيادة في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 4.1% على أساس سنوي في يوليو. وارتفعت السعة بنسبة 7.0% على أساس سنوي.

سجّلت شركات الطيران الأفريقية زيادة في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 1.1% على أساس سنوي في يوليو، وهو الأداء الأضعف بين جميع المناطق. وارتفعت السعة بنسبة 4.1% على أساس سنوي.

نمو المسار التجاري

تباين أداء الشحن الجوي في مسارات التجارة الرئيسية خلال يوليو؛ إذ سجّل المسار بين آسيا وأمريكا الشمالية أقوى نمو، تلاه المسار بين أوروبا وآسيا، ثم المسار بين أوروبا وأمريكا الشمالية. في المقابل، ظلت المسارات المرتبطة بمنطقة الخليج العربي متأثرة باضطرابات النزاع في الشرق الأوسط.

المسار التجاري	النمو على أساس سنوي	ملاحظات	حصة القطاع في السوق
أفريقيا وآسيا	-14.7%	استمر الانخفاض لمدة شهرين متتاليين	1.3%
آسيا وأمريكا الشمالية	+9.2%	استمر النمو لمدة 6 أشهر متتالية	23.5%
أوروبا وآسيا	+3.1%	استمر النمو لمدة 41 شهراً متتالياً	21.5%
أوروبا والشرق الأوسط	-16.1%	استمر الانخفاض لمدة 5 أشهر متتالية	5.2%
أوروبا وأمريكا الشمالية	+2.1%	استمر النمو لمدة 3 أشهر متتالية	13.5%
الشرق الأوسط وآسيا	-14.1%	استمر الانخفاض لمدة 5 أشهر متتالية	7.4%
ضمن آسيا	+6.1%	استمر النمو لمدة 33 شهراً متتالياً	7.3%

* تُقاس الحصة بناءً على أطنان الشحن لكل كيلومتر لكامل عام 2025.

للاطلاع على أحدث تحليل لأسواق الشحن الجوي.

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

قسم التواصل المؤسسي
هاتف: +41 22 770 2967
البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 370 شركة طيران، تشغّل أكثر من 85% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- قطاع الطيران نحو الحياد المناخي.

شرح المصطلحات:

- طن الشحن لكل كيلومتر (CTK): يقيس حركة الشحن الفعلية.
- طن الشحن المتاح لكل كيلومتر (ACTK): يقيس إجمالي سعة الشحن المتاحة.
- عامل حمولة الشحن (CLF): النسبة المئوية لطن الشحن المتاح لكل كيلومتر المستخدم.
- تشمل إحصاءات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) الشحن الجوي الدولي والمحلي المنتظم لشركات الطيران الأعضاء وغير الأعضاء في الاتحاد.



- تبلغ الحصة السوقية الإجمالية لحركة الشحن الجوي (2025) حسب المنطقة لشركات الطيران من حيث طن الشحن لكل كيلومتر: آسيا والمحيط الهادئ 35.8%، وأوروبا 21.4%، وأمريكا الشمالية 24.6%، والشرق الأوسط 13.2%، وأمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي 2.9%، وأفريقيا 2.1%