

COMUNICADO
N.º 40

La demanda de carga aérea crece en julio 3,9%

31 de agosto de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a julio de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 3,9% interanual (4,7% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— aumentó un 1,7% interanual (1,8% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga experimentó un incremento de un 3,9% interanual en julio. Todas las regiones registraron crecimiento, si bien las aerolíneas de Asia-Pacífico, Europa y Norteamérica registraron más del 90% del crecimiento. Los aviones de carga ganaron cuota de mercado tras reducirse el flujo de carga en las bodegas de los aviones de pasajeros, posiblemente debido a la demanda de envíos de mayor volumen o más especializados, así como a la flexibilidad operativa que ofrecen los aviones de carga. El pronóstico sigue siendo positivo, en general, respaldado por la actividad manufacturera, los pedidos de exportación y el comercio mundial. Sin embargo, habrá que vigilar de cerca el aumento de los precios del combustible, las tensiones geopolíticas y la incertidumbre arancelaria”, afirmó Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial creció un 7,5% interanual.
- Los precios del combustible para aviación se encarecieron un 12,2% intermensual en julio, y un 56,9% más respecto al ejercicio anterior.
- El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial retrocedió 0,3 puntos, hasta los 52,7. El índice de nuevos pedidos de exportación se situó en los 50 puntos. En conjunto, estos indicadores reflejan, en líneas generales, una tendencia favorable para la demanda de transporte aéreo de mercancías.

Mercado de carga aérea – Julio 2026 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Julio 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	3,9%	1,7%	1,0	46,0%
África	2,1%	1,1%	4,1%	-1,4	45,8%
Asia-Pacífico	35,8%	4,1%	3,0%	0,5	49,5%
Europa	21,4%	4,4%	1,3%	1,5	51,1%
Latinoamérica y el Caribe	2,9%	4,1%	7,0%	-0,9	32,3%
Oriente Medio	13,2%	1,7%	4,0%	-1,0	44,1%
Norteamérica	24,6%	4,8%	-1,5%	2,5	41,2%

¹ % CTK de la industria en 2025

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 4,1% interanual en julio de 2026. La capacidad aumentó un 3,0% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un incremento de un 4,8% interanual de los CTK de julio de 2026. La capacidad se contrajo un 1,5% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los CTK de un 4,4% interanual en julio. La capacidad creció un 1,3% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento de los CTK de un 1,7% interanual en julio. La capacidad aumentó un 4,0% interanual.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** registraron un incremento interanual de un 4,1% en los CTK de julio. La capacidad aumentó un 7,0% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 1,1% interanual en los CTK de julio, el desempeño más débil respecto a las demás regiones. La capacidad aumentó un 4,1% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los resultados de julio muestran bastantes diferencias entre las principales rutas comerciales. El corredor Asia-Norteamérica registró el mejor desempeño, seguido de las rutas Europa-Asia y Europa-Norteamérica. En contraste, los corredores relacionados con el Golfo continuaron con las restricciones afectados por el conflicto actual en Oriente Medio.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+9,2%	6 meses consecutivos de crecimiento	23,5%
Europa-Asia	+3,1%	41 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	-16,1%	5 meses consecutivos de contracción	5,2%
Europa-Norteamérica	+2,1%	3 meses consecutivos de crecimiento	13,5%
Oriente Medio-Asia	-14,1%	5 meses consecutivos de contracción	7,4%
Interior de Asia	+6,1%	33 meses consecutivos de crecimiento	7,3%

*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Julio 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 35,8%, Europa 21,4%, Norteamérica 24,6%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.