



Nota de Prensa

## La Aviación Española Debe Tener un Plan de Reactivación para poder Reiniciarse

16 marzo 2021 (Ginebra) - La Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA por sus siglas en inglés) pide al gobierno y a los políticos en España que acuerden un plan de reactivación de la economía por los efectos del COVID-19 para reiniciar los servicios de transporte aéreo, cuando la situación sanitaria lo permita.

Más de 1,1 millones de puestos de trabajo en la economía española están en riesgo a causa de las restricciones del COVID. Y tanto las restricciones de viaje como las medidas de cuarentena introducidas para controlar el COVID-19, han afectado drásticamente al tráfico aéreo hacia y desde España. La demanda en 2020 cayó un 72%. Y las reservas para 2021 muestran una tendencia similar.

España depende del turismo, que representa al menos el 10% del PIB del país. Alrededor del 82% de los turistas llegan por vía aérea. La economía en general también se beneficia de la actividad comercial y empresarial impulsada por la aviación, incluido el sector de ferias y conferencias internacionales, del que España es líder mundial. La recuperación de España no puede materializarse sin un reinicio del turismo y la aviación, lo que significa aplicar políticas que favorezcan la reapertura del país y que permitan la entrada de viajeros sin cuarentena

“Con una mayor capacidad para hacer tests y la distribución de vacunas progresando, comenzamos a ver que hay luz al final del túnel. Podemos prever un momento en el que la situación sanitaria permita volver a viajar. La mejor manera de reactivar el sector es que el gobierno trabaje con la industria en un plan de reactivación que permita levantar las restricciones y establecer una apertura coordinada del país. Sólo de esta manera lograremos la previsibilidad que la industria y los pasajeros necesitan para un reinicio sólido”, dijo Rafael Schwartzman, vicepresidente regional de IATA en Europa.

Es vital que los gobiernos manejen el riesgo de importar casos de COVID-19 a la par que garanticen que viajar es seguro. La vacunación y los tests juegan un papel central, ya que representan las mejores medidas para dar confianza tanto a los gobiernos como a los pasajeros. Esto pasa por ofrecer opciones de test rápidos, fáciles, de bajo coste y agilizar la capacidad de vacunación.

Una solución digital es imprescindible para materializar un reinicio seguro y eficiente. IATA está instando al gobierno a acelerar el trabajo sobre un certificado digital común para pruebas y vacunación. Dichos certificados podrían luego conectarse con aplicaciones digitales de pasajeros actualmente en desarrollo, como el IATA Travel Pass. Esto permitirá a los pasajeros encontrar información precisa sobre requerimientos por destino, tests y requisitos de vacunación para su viaje; permitir que los laboratorios autorizados y los centros de pruebas envíen de forma segura los resultados de los tests o los certificados de vacunación a los pasajeros; y brindar al pasajero la capacidad de compartir certificados de forma segura con las autoridades para facilitar el viaje.

“Reconocemos que el gobierno tiene la difícil tarea de asegurar un equilibrio entre desbloquear la economía y salvaguardar la salud pública. No exigimos una fecha para el levantamiento de las restricciones fronterizas. Pero el presidente del gobierno, Pedro Sánchez y todos los responsables políticos en España deben acordar una visión de cómo los viajes internacionales pueden y serán reiniciados cuando termine la pandemia. Esa visión incluiría explicar cómo funcionaría un levantamiento gradual de las restricciones en consonancia con la reducción de los niveles de incidencia acumulada o la presión hospitalaria. Con este enfoque, basado en datos científicos, la industria y los pasajeros tendrán la certeza de planificar el despegue”, dijo Schwartzman.

Para más información, contacte con:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes for Editors:

- Notas para los editores: IATA representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% del tráfico aéreo global. Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/IATA>
- IATA pidió a los trabajadores del transporte en España que compartieran su mensaje a los políticos en redes sociales incluyendo por qué la aviación necesita un plan de reactivación. Accede a una [selección de respuestas recibidas](#) (pdf)