



COMMUNIQUÉ

N° : 02

La reprise du trafic de passagers se poursuit en novembre

9 janvier 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la reprise des voyages aériens s'est poursuivie en novembre 2022.

- **Le trafic total** en novembre 2022 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 41,3 % par rapport à novembre 2021. À l'échelle mondiale, le trafic atteint maintenant 75,3 % de ce qu'il était en novembre 2019.
- **Le trafic international** a augmenté de 85,2 % par rapport à novembre 2021. La région Asie-Pacifique continue d'afficher les plus forts résultats en glissement annuel, et toutes les régions présentent des résultats améliorés par rapport à l'année précédente. Le nombre de RPK internationaux en novembre 2022 atteignait 73,7 % de ce qu'il était en novembre 2019.
- **Le trafic intérieur** en novembre 2022 était en hausse de 3,4 % comparativement à novembre 2021, et les restrictions de voyage en Chine continuaient de nuire aux résultats mondiaux. Le trafic intérieur total en novembre 2022 représentait 77,7 % du trafic de novembre 2019.

« Le trafic observé en novembre confirme que les consommateurs profitent pleinement de la liberté de voyager. Malheureusement, les réactions à la suite de la réouverture par la Chine des voyages internationaux en janvier nous rappellent que plusieurs gouvernements jouent encore aux scientifiques en matière de COVID-19 et de voyages. Les épidémiologistes, le Centre européen de prévention et de contrôle des maladies et d'autres intervenants ont fait savoir que la remise en vigueur de mesures de dépistage chez les voyageurs arrivant de

Chine n'est pas utile pour contenir un virus déjà présent partout dans le monde. Et les objections de la Chine à ces mesures politiques sont compromises par leurs propres exigences de test préalable au départ pour les personnes qui se rendent en Chine. Les gouvernements devraient se concentrer sur l'utilisation des outils disponibles pour gérer efficacement la COVID-19, notamment les traitements améliorés et la vaccination, plutôt que de répéter des politiques qui ont échoué à maintes reprises au cours des trois dernières années », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2022

	Part mondiale ¹	Novembre 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	41,3 %	23,8 %	10,0 %	80,8 %
Afrique	1,9 %	84,5 %	51,7 %	13,3 %	74,8 %
Asie-Pacifique	27,5 %	68,4 %	31,3 %	17,0 %	77,0 %
Europe	25,0 %	37,0 %	19,6 %	10,6 %	83,8 %
Amérique latine	6,5 %	27,8 %	27,6 %	0,2 %	82,0 %
Moyen-Orient	6,6 %	77,9 %	41,3 %	15,9 %	77,5 %
Amérique du Nord	32,6 %	19,6 %	13,3 %	4,4 %	83,2 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de trafic de 373,9 % en novembre, par rapport à novembre 2021, ce qui représente la plus forte augmentation en glissement annuel parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 159,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 35,9 points de pourcentage pour s'établir à 79,2 %.

Les transporteurs d'Europe ont vu leur trafic augmenter de 45,3 % en novembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 25,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 11,6 points de pourcentage pour atteindre 83,6, le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une hausse de trafic de 84,6 % en novembre, par rapport à novembre 2021. La capacité a augmenté de 45,4 % par rapport à l'année précédente, et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 16,5 points de pourcentage pour s'établir à 77,7 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation de trafic de 69,9 % en novembre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 45,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 11,6 % pour atteindre 81,0 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu leur trafic augmenter de 59,2 % par rapport à novembre 2021. La capacité s'est accrue de 55,6 % en novembre et le coefficient d'occupation a gagné 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 82,9 %.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une hausse des RPK de 83,5 % en novembre, par rapport à l'année précédente. La capacité était en hausse de 48,4 % et le coefficient d'occupation des sièges gagnait 14,2 points de pourcentage pour s'établir à 74,3 %, le taux le plus faible parmi les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Novembre 2022

	Part mondiale ¹	Novembre 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	62,3 %	3,4 %	-3,1 %	5,1 %	80,7 %
Australie (int.)	0,8 %	190,0 %	90,5 %	29,0 %	84,4 %
Brésil (int.)	1,9 %	5,1 %	7,0 %	-1,4 %	80,9 %
Chine (int.)	17,8 %	-38,8 %	-41,6 %	2,9 %	64,0 %
Inde (int.)	2,1 %	11,1 %	0,5 %	8,4 %	87,9 %
Japon (int.)	1,1 %	37,3 %	17,7 %	10,8 %	75,5 %
États-Unis (int.)	25,6 %	5,0 %	2,2 %	2,3 %	84,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Au Brésil, le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 5,1 % en novembre par rapport à novembre 2021 et il atteint maintenant 96,2 % du niveau de 2019.

Aux États-Unis, le trafic intérieur a augmenté de 5,0 % en novembre, comparativement à novembre 2021, de sorte qu'il atteint maintenant 99 % du niveau de novembre 2019.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Novembre 2022

	Part mondiale ¹	Novembre 2022 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-24,7 %	-24,6 %	-0,1 %	80,8 %
International	37,7 %	-26,3 %	-26,9 %	0,7 %	80,9 %
Intérieur	62,3 %	-22,3 %	-20,8 %	-1,5 %	80,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

[Voir l'analyse la plus récente des marchés de passagers](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 62,3 % du marché total. Les 7 marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentaient 54,0 % des RPK mondiaux en 2021.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2021, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 27,5 % ; Europe, 25,0 % ; Amérique du Nord, 32,6 % ; Moyen-Orient, 6,6 % ; Amérique latine, 6,5 % ; Afrique, 1,9 %.