



PRESS RELEASE

No:2

## O transporte de passageiros por via aérea continua se recuperando em novembro

9 de janeiro de 2023 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou que a recuperação das viagens aéreas continuou em novembro de 2022.

- **O tráfego total** (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 41,3% em novembro de 2022 em relação a novembro de 2021. Globalmente, o tráfego atingiu 75,3% dos níveis pré-crise (novembro de 2019).
- **O tráfego internacional** aumentou 85,2% em relação a novembro de 2021. A região Ásia-Pacífico mais uma vez apresentou os melhores resultados em relação ao ano passado, mas todas as regiões tiveram melhorias em comparação com o ano anterior. Os RPKs internacionais de novembro de 2022 atingiram 73,7% dos níveis de novembro de 2019.
- **O tráfego doméstico** aumentou 3,4% em novembro de 2022 em comparação com novembro de 2021; as restrições de viagens na China continuam prejudicando o resultado global. O tráfego doméstico total de novembro de 2022 atingiu 77,7% do nível de novembro de 2019.

“Os resultados do tráfego de novembro reforçam que os consumidores estão desfrutando da liberdade de viajar. Infelizmente, as reações à reabertura das viagens internacionais da China em janeiro mostram que muitos governos ainda estão fazendo política científica quando se trata de COVID-19 e viagens. Além de epidemiologistas, o Centro Europeu de Prevenção e

Controle de Doenças e outras organizações disseram que a reintrodução de testes para viajantes da China pode fazer pouco para conter um vírus que já está presente em todo o mundo. E as objeções da China a essas medidas políticas ficam comprometidas com suas próprias exigências de teste antes do embarque para pessoas que viajam para a China. Os governos devem se concentrar no uso das ferramentas disponíveis para gerenciar a COVID-19 com eficácia – incluindo tratamentos aprimorados e vacinas – em vez de repetir políticas que falharam nos últimos três anos”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

### Air passenger market in detail - November 2022

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	November 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>41.3%</b>	<b>23.8%</b>	<b>10.0%</b>	<b>80.8%</b>
Africa	1.9%	84.5%	51.7%	13.3%	74.8%
Asia Pacific	27.5%	68.4%	31.3%	17.0%	77.0%
Europe	25.0%	37.0%	19.6%	10.6%	83.8%
Latin America	6.5%	27.8%	27.6%	0.2%	82.0%
Middle East	6.6%	77.9%	41.3%	15.9%	77.5%
North America	32.6%	19.6%	13.3%	4.4%	83.2%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram aumento de 373,9% no tráfego de novembro em relação a novembro de 2021, a maior taxa de aumento ano a ano entre todas as regiões. A capacidade aumentou 159,2% e a taxa de ocupação subiu 35,9 pontos percentuais, atingindo 79,2%.

**As companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 45,3% no tráfego de novembro em relação a novembro de 2021. A capacidade aumentou 25,1% e a taxa de ocupação subiu 11,6 pontos percentuais, atingindo 83,6%, o maior entre as regiões.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram aumento de 84,6% no tráfego de novembro em relação a novembro de 2021. A capacidade aumentou 45,4%

em novembro em relação ao período do ano anterior e a taxa de ocupação subiu 16,5 pontos percentuais, atingindo 77,7%.

**As companhias aéreas da América do Norte** apresentaram aumento de 69,9% no tráfego de novembro em relação ao mesmo período de 2021. A capacidade aumentou 45,5% e a taxa de ocupação subiu 11,6 pontos percentuais, atingindo 81,0%.

**As companhias aéreas da América Latina** apresentaram aumento de 59,2% no tráfego de novembro em comparação com o mesmo mês de 2021. A capacidade aumentou 55,6% em novembro e a taxa de ocupação subiu 1,9 pontos percentuais, atingindo 82,9%.

**As companhias aéreas da África** apresentaram aumento de 83,5% no tráfego de novembro em relação ao mesmo período do ano anterior. A capacidade aumentou 48,4% em novembro de 2022 e a taxa de ocupação subiu 14,2 pontos percentuais, atingindo 74,3%, a menor entre as regiões.

## Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

### Air passenger market in detail - November 2022

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	November 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>62.3%</b>	<b>3.4%</b>	<b>-3.1%</b>	<b>5.1%</b>	<b>80.7%</b>
Dom. Australia	0.8%	190.0%	90.5%	29.0%	84.4%
Domestic Brazil	1.9%	5.1%	7.0%	-1.4%	80.9%
Dom. China P.R.	17.8%	-38.8%	-41.6%	2.9%	64.0%
Domestic India	2.1%	11.1%	0.5%	8.4%	87.9%
Domestic Japan	1.1%	37.3%	17.7%	10.8%	75.5%
Domestic US	25.6%	5.0%	2.2%	2.3%	84.0%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

O tráfego doméstico do **Brasil** subiu 5,1% em novembro em comparação com novembro de 2021 e agora atingiu 96,2% dos níveis de 2019.

O tráfego doméstico dos **Estados Unidos** cresceu 5,0% em novembro em comparação com novembro de 2021, atingindo 99% do nível de novembro de 2019.

## Air passenger market overview - November 2022

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	November 2022 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-24.7%</b>	<b>-24.6%</b>	<b>-0.1%</b>	<b>80.8%</b>
International	37.7%	-26.3%	-26.9%	0.7%	80.9%
Domestic	62.3%	-22.3%	-20.8%	-1.5%	80.7%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Change in load factor vs same month in 2019

<sup>3</sup>Load factor level

Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de [novembro de 2022](#).

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 300 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 62,3% do mercado total; os 7 mercados domésticos neste relatório representaram cerca de 54,0% dos RPKs globais em 2021.
- Significados dos termos de medição:
  - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.

- ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
- PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2021, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, América do Norte 32,6%, Oriente Médio 6,6%, América Latina 6,5% e África 1,9%.