



COMUNICADO

N.º: 02

El tráfico aéreo de pasajeros continuó recuperándose en noviembre

9 de enero, 2023 (Ginebra) - Los viajes aéreos siguen en la senda de la recuperación, según los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros de noviembre de 2022 de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés).

- El **tráfico global** de noviembre de 2022, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 41,3% interanual y se situó en el 75,3% respecto a niveles de noviembre de 2019.
- El **tráfico internacional** creció un 85,2% interanual, liderado por Asia-Pacífico, situándose en el 73,7% respecto a noviembre de 2019.
- El **tráfico doméstico** creció un 3,4% interanual. El dato global se modera por las restricciones de viaje en China y se sitúa en el 77,7% respecto a noviembre de 2019.

“Los resultados del tráfico de noviembre confirman que los ciudadanos disfrutaron plenamente de la libertad de viajar. Por desgracia, las reacciones a la decisión de China de reabrir sus fronteras en enero nos recuerdan que muchos gobiernos siguen utilizando la política científica en relación al COVID-19 y los viajes. Los epidemiólogos y el Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades, entre otros, han manifestado que el restablecimiento de las pruebas para los viajeros procedentes de China poco puede hacer para contener un virus que ya está presente en todo el mundo. Y si bien China se queja de estas medidas, tampoco contribuye a mejorar la situación obligando a los visitantes a realizarse pruebas antes de partir hacia este país. Los gobiernos deben poner el foco en las medidas que tienen a su alcance para una gestión eficaz del COVID-19 —como los

tratamientos y la vacunación—, en lugar de empeñarse en aplicar aquellas que durante tres años han demostrado ser un fracaso rotundo", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Noviembre 2022

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	41,3%	23,8%	10,0%	80,8%
África	1,9%	84,5%	51,7%	13,3%	74,8%
Asia Pacífico	27,5%	68,4%	31,3%	17,0%	77,0%
Europa	25,0%	37,0%	19,6%	10,6%	83,8%
Latinoamérica	6,5%	27,8%	27,6%	0,2%	82,0%
Oriente Medio	6,6%	77,9%	41,3%	15,9%	77,5%
Norteamérica	32,6%	19,6%	13,3%	4,4%	83,2%

¹% RPK globales 2021; ²Variación interanual del factor ocupación; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** vieron un crecimiento de un 373,9% interanual en noviembre de 2022, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 159,2% y el factor de ocupación subió 35,9 puntos porcentuales, hasta el 79,2%.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron un incremento de un 45,3% interanual. La capacidad aumentó un 25,1% y el factor de ocupación escaló 11.6 puntos porcentuales, hasta el 83,6%, el mejor dato global.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento de los RPK internacionales de un 84,6% interanual. La capacidad aumentó un 45,4%, y el factor de ocupación subió 16,5 puntos porcentuales, hasta el 77,7%.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un crecimiento del tráfico internacional de un 69,9% interanual. La capacidad creció un 45,5%, y el factor de ocupación subió 11,6 puntos porcentuales, hasta el 81,0%.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de los RPK internacionales de un 59,2% interanual. La capacidad se incrementó un 55,6% y el factor de ocupación escaló 1,9 puntos porcentuales, hasta el 82,9%.

Las **aerolíneas africanas** registraron un crecimiento de los RPK internacionales de un 83,5% interanual. La capacidad creció un 48,4% y el factor de ocupación subió 14,2 puntos porcentuales, hasta el 74,3%, el peor dato global.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Noviembre 2022

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	62,3%	3,4%	-3,1%	5,1%	80,7%
Australia	0,8%	190,0%	90,5%	29,0%	84,4%
Brasil	1,9%	5,1%	7,0%	-1,4%	80,9%
China	17,8%	-38,8%	-41,6%	2,9%	64,0%
India	2,1%	11,1%	0,5%	8,4%	87,9%
Japón	1,1%	37,3%	17,7%	10,8%	75,5%
EE UU.	25,6%	5,0%	2,2%	2,3%	84,0%

¹% RPK de la industria 2021; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

En **Brasil** los RPK domésticos crecieron un 5,1% interanual y se situaron en el 96,2% respecto a niveles de 2019.

En **EE. UU.** el tráfico doméstico creció un 5,0% interanual, situándose un 99,0% respecto a niveles de noviembre de 2019.

Mercado global de pasajeros – Noviembre 2022

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2022 (% respecto al mismo periodo en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-24,7%	-24,6%	-0,1%	80,8%
Internacional	37,7%	-26,3%	-26,9%	0,7%	80,9%
Doméstico	62,3%	-22,3%	-20,8%	-1,5%	80,7%

¹% RPK industria 2021; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes en 2019; ³Nivel factor de ocupación

[Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Noviembre 2022 \(pdf\)](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 300 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 62,3% del mercado total; los 7 mercados domésticos de este análisis representaban el 54,0% de los RPK globales en 2021.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2021: Asia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, Norteamérica 32,6%, Oriente Medio 6,6%, Latinoamérica 6,5% y África 1,9%.