



新闻稿

国际航协敦促各国提供及时、全面和公开的事故报告

2023 年 6 月 5 日，伊斯坦布尔 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）呼吁各国政府履行长期以来的国际公约义务，及时公布详尽的航空事故报告。安全是航空业的首要任务。如果不能及时发布完整的事故调查报告，将会使运营商、设备制造商、监管机构、基础设施供应商和其他利益相关方错失可能使飞行更加安全的关键信息。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“事故调查过程是我们制定全球安全标准时最重要的学习工具之一。为了从事故中汲取教训，我们需要完整、可获取和及时的报告。”

《国际民用航空公约》（《芝加哥公约》）附件 13 的要求很明确。负责事故调查的国家必须：

- 在事故发生后 30 天内向国际民航组织（ICAO）提交初步报告
- 在事故发生后的 12 个月内尽快公布最终报告，并向公众公布。
- 如果在 12 个月内无法提交最终报告，则每年公布中期声明。

2018 年-2022 年期间的 214 起事故调查中，只有 96 起符合《芝加哥公约》的要求。仅有 31 份报告是在事故发生不到一年的时间里公布，大部分（58 份）公布时间是在 1-3 年之间。除了最终报告通常需要一年以上的的时间之外，临时声明通常和初步报告所公布的内容没差别。

“过去五年，只有不到一半的事故报告被全面和及时公布。违背了《芝加哥公约》的明文规定，无法被谅解。作为一个行业，我们必须向各国政府大声疾呼，为附件 13 中规定的事故调查程序辩护。希望国际民航组织提醒各国，公布一份完整的事故报告不是可有可无，而是必须要履行《芝加哥公约》附件 13 中规定的义务。”沃尔什先生强调。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。