



## BASIN BÜLTENİ

# IATA, Devletleri Zamanında, Kapsamlı ve Kamuya Açık Kaza Raporları Sunmaya Çağırıyor

05 Haziran 2023 (İstanbul) - Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği, hükümetleri, havacılık kaza raporlarının zamanında ve eksiksiz bir şekilde yayınlanması için uzun süredir devam eden uluslararası anlaşma yükümlülüklerini yerine getirmeye çağırdı. Güvenlik havacılığın en büyük önceliğidir. Kaza inceleme raporlarının zamanında ve eksiksiz olarak yayınlanmaması, işletmecileri, ekipman üreticilerini, düzenleyicileri, altyapı sağlayıcılarını ve diğer ilgili paydaşları uçuşları daha da güvenli hale getirebilecek kritik bilgilerden mahrum bırakmaktadır.

Konu ile ilgili açıklamalarda bulunan IATA Genel Müdürü Willie Walsh, "Kaza inceleme süreci, küresel emniyet standartlarını oluştururken en önemli öğrenme araçlarımızdan biridir. Ancak bir kazadan ders çıkarabilmek için eksiksiz, erişilebilir ve zamanında hazırlanmış raporlara ihtiyacımız var" dedi.

Uluslararası Sivil Havacılık Sözleşmesi (Şikago Sözleşmesi) Ek 13'ün gereklilikleri açıktır. Bir kaza soruşturmasından sorumlu devletler şunları yapmakla yükümlüdür:

- Kazadan sonraki 30 gün içinde Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'ne (ICAO) bir ön rapor sunmak

- Nihai raporu mümkün olan en kısa sürede ve kazadan sonraki 12 ay içinde kamuya açık olarak yayınlamak.
- Nihai raporun 12 ay içinde yayınlanmasının mümkün olmaması halinde yıllık olarak ara bildirimler yayınlamak.

2018-2022 döneminde yapılan 214 kaza incelemesinden sadece 96'sı Şikago Sözleşmesi'nin gerekliliklerine uygundur. Sadece 31 rapor kazadan sonraki bir yıldan daha kısa bir süre içinde yayınlanmış olup, çoğunluğu 58 adedinin yayınlanması 1-3 yıl arasında sürmüştür. Nihai raporların düzenli olarak bir yıldan fazla sürmesine ek olarak, ara beyanlar genellikle ön raporda sunulandan biraz daha fazlasını içermektedir.

"Geçtiğimiz beş yıl içinde, gerekli kaza raporlarının yarısından daha azı eksiksizlik ve zamanlılık standartlarını karşılamıştır. Bu durum, Şikago Sözleşmesi'nde açıkça belirtilen gerekliliklerin affedilemez bir ihlalidir. Sektör olarak, Ek 13'te yer alan kaza soruşturma sürecini savunmak üzere hükümetler nezdinde sesimizi yükseltmeliyiz. Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) de devletlere, eksiksiz bir kaza raporunun yayınlanmasının isteğe bağlı değil, Şikago Konvansiyonu Ek 13 kapsamında bir yükümlülük olduğunu hatırlatması gerektiğine inanıyoruz."

[Daha fazla bilgi için lütfen iletişime geçiniz:](#)

Kurumsal iletişim

Tel: +41 22 770 2967

E-posta: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

[Editöre notlar:](#)

- IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği) küresel hava trafiğinin %83'ünü oluşturan yaklaşık 300 havayolunu temsil etmektedir.
- Duyurular, politika pozisyonları ve diğer faydalı sektör bilgileri için bizi <https://twitter.com/iata> adresinden takip edebilirsiniz.