



COMUNICADO

No: 34

Industria de aerolíneas aborda soluciones de seguimiento de aviones

3 de junio, Doha – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) confirmó que el grupo especial de seguimiento de aeronaves (Aircraft Tracking Task Force - ATTF) prevé entregar en septiembre a la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) el informe sobre soluciones eficaces para mejorar el seguimiento mundial de aeronaves. El documento se presentará a la industria antes de fin de año.

Tras la desaparición del MH370, la IATA anunció su intención de crear un grupo de trabajo para identificar las mejores soluciones para el seguimiento mundial de los vuelos, con el compromiso de tener el informe listo a finales de 2014. La IATA invitó a la OACI y a los principales actores de la industria de la aviación a participar en el ATTF. La primera reunión se celebró el 13 de mayo de 2014.

Por su parte, aunque en colaboración con la IATA, la OACI celebró la Reunión Especial Multidisciplinaria Sobre Seguimiento Mundial de Vuelos de Líneas Aéreas los días 12 y 13 de mayo. En la reunión, Estados miembro y el sector del transporte aéreo acordaron la prioridad a corto plazo de la aplicación de normas seguimiento de vuelos de líneas aéreas. También con carácter prioritario, la OACI comenzará a considerar los estándares internacionales para asegurar una mayor implementación de las soluciones para el seguimiento de vuelos a través de todo el sistema de aviación.

La OACI y la IATA están llevando a cabo una encuesta entre los proveedores para identificar soluciones. A partir de los resultados, la ATTF desarrollará en los próximos meses una serie de recomendaciones que garanticen un mejor seguimiento mundial de los aviones, y que estarán a disposición de las aerolíneas para que estas elijan las que consideren. Estas recomendaciones se desarrollarán a partir de la evaluación de los productos y servicios disponibles utilizados para el seguimiento de los aviones comerciales respecto a criterios específicos, e incluyen factores tales como parámetros de rendimiento, cobertura, seguridad y costo. Además, el ATTF definirá el conjunto mínimo de requisitos que cualquier sistema debe alcanzar.

El ATTF reúne a representantes de la IATA, la OACI, aerolíneas de América, Asociación de Aerolíneas del Asia Pacífico, Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil, Fundación para la Seguridad de los Vuelos, Consejo Internacional de Coordinación de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales, Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Línea Aérea, Boeing Commercial Airplanes, Airbus SAS, Bombardier Aerospace, y Embraer Aviación Comercial.

"Las socios de la aviación están unidos en su deseo de asegurar que no volvamos a tener que enfrentarnos a otra situación en la que un avión simplemente desaparece", dijo Kevin Hiatt, vicepresidente senior de Seguridad y Operaciones de Vuelo de la IATA. "Si bien los Estados trabajan a través de la OACI para desarrollar e implementar los estándares globales basados en el desempeño como una solución a medio y largo plazo, la industria se ha comprometido a desarrollar unas recomendaciones que las aerolíneas pueden aplicar desde ahora".

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
AGM Media Center: +974 448 48 906
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Sigue la AGM en #IATAAGM
- Más información multimedia de la AGM, como material de archivo, disponible en www.iata.org/agm-news