



COMMUNIQUÉ

N° :

La forte croissance du trafic de passagers se maintient en octobre

4 décembre 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en octobre, qui indiquent un renforcement de la croissance par rapport à septembre 2014, de même qu'en glissement annuel. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 5,7 % par rapport à octobre 2013, soit un peu plus que l'augmentation annuelle de 5,2 % enregistrée en septembre 2014. La capacité, mesurée en sièges-kilomètres (ASK) a augmenté de 5,5 % en octobre, faisant fléchir le coefficient d'occupation de 0,1 point de pourcentage, à 79,1 %.

« Dans un contexte de faiblesse économique dans certaines régions, les statistiques de trafic en octobre démontrent que la demande de connectivité demeure forte à l'échelle planétaire », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Alors que 2014 tire à sa fin, les perspectives de l'industrie du voyage demeurent largement positives. L'amélioration de l'économie en Asie-Pacifique et aux États-Unis compense la faiblesse de la zone euro et de la Chine. La chute des prix du pétrole, si elle se maintient, pourrait nous procurer un précieux coussin de sécurité. Mais il faut aussi tenir compte de certains risques, dont la propagation de l'instabilité politique », selon M. Tyler.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 5,5 % en octobre, par rapport à octobre 2013, et toutes les régions étaient en croissance. La capacité a augmenté de 6,4 % et le coefficient d'occupation des sièges était de 78,0 %, en baisse de 0,6 point de pourcentage.

- **Les transporteurs européens** ont enregistré une hausse de la demande de 5,8 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Ce taux de croissance est le plus élevé parmi les trois grandes régions. Malgré des ralentissements dans l'économie de la zone euro, les activités des transporteurs à bas coûts ont été fortes, ce qui contribue à soutenir les résultats actuels. La capacité a augmenté de 5,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 81,9 %, le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de trafic de 5,5 % par rapport à l'année précédente, ce qui reflète la force de l'activité commerciale de la

région, laquelle favorise les voyages d'affaires. Le ralentissement économique en Chine n'a pas encore eu d'impact sur l'activité commerciale de la région et sur les voyages d'affaires. La capacité a augmenté de 7,4 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 74,9 %.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 1,8 % par rapport à octobre 2013. Bien que cela représente un ralentissement par rapport au taux de croissance annuel observé en septembre, les tendances sous-jacentes de l'activité commerciale sont positives et la croissance des volumes commerciaux s'est accélérée. La capacité a augmenté de 3,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,1 point de pourcentage, à 80,3 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu la demande bondir de 10,3 % en octobre, la plus forte augmentation parmi toutes les régions. Cela reflète la force des économies de la région où les exportations en hausse soutiennent le commerce régional et l'industrie des voyages d'affaires internationaux. La capacité a augmenté de 13,5 %, de sorte que le coefficient d'occupation a fléchi de 2,1 points de pourcentage pour s'établir à 73,5 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 6,5 % par rapport à octobre 2013, ce qui les place au second rang parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,5 point de pourcentage pour atteindre 80,5 %. La faiblesse de la croissance de l'économie du Brésil pourrait s'accroître, mais les volumes commerciaux de la région se sont améliorés.
- **En Afrique**, le trafic a diminué de 1,6 % en octobre, tandis que le nombre d'ASK diminuait de 0,1 %, ce qui entraîne une perte de 0,1 point de pourcentage du coefficient d'occupation, à 66,8 %, le plus faible parmi toutes les régions. Cette faiblesse reflète l'évolution économique négative de certaines parties du continent. Toutefois, les perspectives meilleures en Afrique du Sud pourraient atténuer la pression à la baisse chez les transporteurs du continent. De plus, les impacts de la crise de l'Ebola sur le trafic aérien sont principalement confinés à la Guinée, au Libéria et à la Sierra Leone, des marchés qui représentent une très faible proportion du trafic aérien d'Afrique.

Marchés passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 5,8 % en octobre, par rapport à l'année précédente, et les hausses les plus fortes ont été observées en Chine et en Inde. La capacité intérieure totale a augmenté de 4,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 81,1 %.

Comparaison d'une année sur l'autre	Octobre 2014 vs octobre 2013			Cumul 2014 vs cumul 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	3,4 %	-1,2 %	82,7 %	2,4 %	1,8 %	76,7 %
Brésil	8,0 %	3,9 %	81,1 %	6,3 %	0,9 %	79,8 %

Chine	10,0 %	10,1 %	80,8 %	10,3 %	11,0 %	80,5 %
Inde	16,3 %	3,4 %	77,4 %	7,2 %	6,9 %	75,1 %
Japon	1,3 %	-2,5 %	70,0 %	3,9 %	0,5 %	66,1 %
Russie	6,1 %	2,4 %	75,0 %	10,2 %	8,2 %	76,7 %
États-Unis	3,8 %	2,0 %	84,3 %	2,4 %	0,8 %	85,2 %
Intérieur	5,8 %	4,0 %	81,1 %	5,2 %	4,2 %	81,0 %

- La demande intérieure en **Chine** a augmenté de 10 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'un solide résultat, compte tenu des indicateurs qui suggèrent que l'économie commence à ralentir.
- En **Inde**, le trafic intérieur a enregistré une croissance de 16,3 %. Bien qu'il s'agisse d'un ralentissement considérable par rapport au taux de croissance annuel de 26,4 % enregistré en septembre, cela demeure un résultat élevé qui reflète la stimulation du marché par les transporteurs locaux.

Le bilan

« La Journée internationale de l'aviation civile a lieu ce weekend. Et le mois prochain, nous entrons dans le deuxième siècle de l'aviation commerciale. Le moment est propice pour réfléchir à la dépendance de l'économie mondiale par rapport à la connectivité. Et à l'importance encore plus grande de préparer l'avenir en veillant à ce que l'industrie évolue dans un environnement réglementaire intelligent, avec des infrastructures rentables et des obligations fiscales raisonnables », a conclu M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
 Communications corporatives
 Tél. : +41 22 770 296
 Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.

- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 30,9 %; Amérique du Nord, 24,3 %; Europe, 28,3 %; Moyen-Orient, 8,9 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.