



# COMUNICADO

No: 65

## El transporte aéreo de pasajeros se mantiene fuerte en octubre

**4 de diciembre, 2014 (Ginebra)** – Los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el tráfico aéreo de pasajeros de octubre muestran el fortalecimiento de la demanda tanto intermensual como interanual. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) crecieron un 5,7% respecto a octubre de 2013, ligeramente por delante del 5,2% interanual registrado en septiembre de 2014. La capacidad de octubre (asientos por kilómetro ofertados, AKO) creció 5,5%, lo que provocó una subida de 0,1 punto porcentual del factor de ocupación, hasta el 79,1%.

“A punto de cerrar 2014, el pronóstico del transporte aéreo de pasajeros se mantiene muy positivo. La mejora en las economías de Asia-Pacífico y en Estados Unidos compensa la debilidad económica de la zona euro y de China. Sí se mantiene la caída de los precios del petróleo, el sector podría beneficiarse de una reserva operativa muy deseada. Pero no debemos olvidarnos de los riesgos, como el aumento de la inestabilidad política”, dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

### Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros creció 5,5% en comparación con el mismo mes del periodo anterior. Todas las regiones registraron crecimiento, excepto África. La capacidad subió un 6,4% y el factor de ocupación se contrajo seis décimas porcentuales, hasta el 78,0%.

- La demanda de las aerolíneas **europas** creció un 5,8% interanual, el mayor crecimiento de las tres regiones principales. A pesar de cierta desaceleración económica en la eurozona, los viajes de bajo coste se mantienen fuertes y están sosteniendo la demanda. La capacidad aumentó 5,0% y el factor de ocupación subió seis décimas porcentuales, hasta el 81,9%, el más alto de todas las regiones.
- El tráfico de las aerolíneas de **Asia-Pacífico** subió un 5,5% interanual, una muestra de la creciente actividad comercial en la región, que fomenta los viajes de negocios. Aún no se ha visto el impacto de la desaceleración económica china sobre el comercio de la región y los viajes de negocios relacionados. La capacidad aumentó 7,4% y el factor de ocupación disminuyó 1,4 punto porcentual, hasta el 74,9%.
- La demanda de las aerolíneas **norteamericanas** creció un 1,8% en la comparación interanual. A pesar de representar una caída respecto al dato interanual de septiembre, la tendencia subyacente de la actividad empresarial es positiva y el crecimiento de los

volúmenes comerciales se ha acelerado. La capacidad se incrementó un 3,2%, lo que provocó una caída de 1,1 punto porcentual del factor de ocupación, hasta el 80,3%.

- La demanda de las aerolíneas de **Oriente Medio** creció un 10,3% en octubre, el mejor desempeño de todas las regiones. El dato muestra la fortaleza de las economías de la región y una actividad de exportación que no deja de crecer y que mantiene el comercio regional y los viajes internacionales de negocios. La capacidad subió 13,5%, lo que provocó una caída de 2,1 puntos porcentuales del factor de ocupación, hasta el 73,5%.
- El tráfico internacional de pasajeros de las aerolíneas **latinoamericanas** subió un 6,5% respecto a octubre de 2013, el segundo mejor dato global. La capacidad creció un 6,0%, y el factor de ocupación, con una subida de cinco décimas porcentuales, se situó en el 80,5%. La economía brasileña puede deteriorarse aún más, sin embargo los volúmenes comerciales de la región han mejorado.
- El tráfico aéreo de las aerolíneas **africanas** se contrajo un 1,6% en octubre. La capacidad cayó 0,1%, lo que provocó una caída de un 1,0 punto porcentual del factor de ocupación, que se situó en el 66,8%, el más bajo registrado. La debilidad muestra el adverso panorama económico en algunas partes del continente. Sin embargo, la mejora del pronóstico económico en Sudáfrica podría reducir la presión sobre los transportistas del continente. Respecto a las restricciones en los desplazamientos aéreos a causa del Ébola, estas afectan principalmente a Guinea, Liberia y Sierra Leona, mercados muy pequeños respecto al tráfico global de la región.

### Mercado doméstico de pasajeros

La demanda del tráfico aéreo doméstico creció un 5,8% interanual respecto a octubre de 2013. El mayor crecimiento se registró en China e India. La capacidad se incrementó 4,0%, y el factor de ocupación se situó en el 81,1% tras la subida de un 1,4 punto porcentual.

Comparación interanual	Octubre 2014 vs Octubre 2013			YTD 2014 vs. YTD 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australia	3,4%	-1,2%	82,7%	2,4%	1,8%	76,7%
Brasil	8,0%	3,9%	81,1%	6,3%	0,9%	79,8%
China	10,0%	10,1%	80,8%	10,3%	11,0%	80,5%
India	16,3%	3,4%	77,4%	7,2%	6,9%	75,1%
Japón	1,3%	-2,5%	70,0%	3,9%	0,5%	66,1%
Federación Rusa	6,1%	2,4%	75,0%	10,2%	8,2%	76,7%
EE.UU.	3,8%	2,0%	84,3%	2,4%	0,8%	85,2%
<b>Doméstico</b>	<b>5,8%</b>	<b>4,0%</b>	<b>81,1%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,2%</b>	<b>81,0%</b>

- La demanda doméstica en **China** creció un 10% en octubre respecto al mismo mes del periodo anterior, un dato excelente a la luz de unos indicadores que sugieren el comienzo de una desaceleración económica.
- El tráfico doméstico en **India** subió un 16,3% interanual. Aunque el dato representa una importante caída respecto al 26,4% interanual registrado en septiembre, sigue mostrando el fuerte desempeño del sector y el impacto de la estimulación del mercado por los transportistas locales.

## **Balance final**

"Este fin de semana se celebra el Día Internacional de la Aviación Civil, y el próximo mes entramos en el segundo siglo de la aviación comercial. Son dos buenos momentos para pararnos a reflexionar sobre cómo depende la economía mundial de la conectividad, y aún más importante, sobre la necesidad de prepararnos para el futuro, asegurando que la industria goce de un entorno regulador inteligente, una infraestructura rentable y una fiscalidad razonable", dijo Tyler.

**-IATA-**

## **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## **Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 67% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47% debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 5% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.

- ASK (Available Seat Kilometres): mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados), en español.
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 30,9%, Norteamérica 24,3%, Europa 28,3%, Oriente Medio 8,9%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.