



COMMUNIQUÉ

N° : 16

La forte demande se maintient dans l'industrie des voyages aériens

3 avril 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le transport de passagers aériens pour février, qui indiquent une augmentation de 5,4 % de la demande, comparativement à février 2013. Bien que cela constitue un ralentissement par rapport à l'augmentation de 8,2 % observée en janvier, la croissance cumulative du trafic pour les deux premiers mois de 2014 était de 6,9 %, ce qui se compare avantageusement au taux de 5,2 % observé pour l'ensemble de 2013.

La capacité a augmenté de 5,2 % en février et le coefficient d'occupation des sièges a augmenté de 0,2 point de pourcentage pour atteindre 78,1 %. Toutes les régions, à l'exception de l'Afrique, ont enregistré une croissance positive du trafic.

« Les gens prennent l'avion. La forte demande correspond à la reprise de la croissance économique mondiale, en particulier dans les économies avancées », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Févr. 2014 vs févr. 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	5,5 %	5,8 %	76,8 %
Intérieur	5,3 %	4,1 %	80,4 %
Marché total	5,4 %	5,2 %	78,1 %

Cumul 2014 vs cumul 2013	Croissance RPK	Croissance ASK	PLF
International	6,9 %	6,4 %	77,7 %
Intérieur	6,8 %	5,5 %	79,0 %
Marché total	6,9 %	6,0 %	78,2 %

Marchés de passagers internationaux

En février, le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,5 % par rapport à l'année précédente. La capacité était en hausse de 5,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 76,8 %. Toutes les régions ont enregistré une augmentation de la demande d'une année sur l'autre.

- **Chez les transporteurs d'Europe**, le trafic international était en hausse de 5,8 % en février, par rapport à l'année précédente. Il s'agit de l'augmentation la plus forte parmi les trois grandes régions. La capacité a augmenté de 5,7 % et le coefficient d'occupation des sièges était stable, à 77,4 %. La croissance du secteur manufacturier et des services a atteint des taux qu'on n'avait pas vus depuis la première moitié de 2013, selon les sondages JPMorgan/Markit auprès des directeurs d'achats, et la croissance se manifeste dans les grandes économies comme la France.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de 4,0 % par rapport à février 2013. Il s'agit d'un fléchissement par rapport au taux de croissance de janvier (8,3 %), mais cela est attribuable en partie au fait que le Nouvel An lunaire arrivait en janvier, soit un mois plus tôt qu'en 2013. La capacité était en hausse de 5,1 % par rapport à février 2013, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 76,8 %. Alors que l'activité économique régionale est robuste et que les volumes d'échanges commerciaux continuent leur accélération, l'activité industrielle et commerciale a fléchi pour un troisième mois consécutif en Chine, selon les données de JPMorgan/Markit.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont observé une augmentation de la demande de 2,0 % par rapport à l'année précédente, ce qui constitue un ralentissement comparativement au taux de croissance de janvier (3,7 %). L'environnement de demande dans la région donne des signes d'amélioration, ce qui indique que les voyages aériens devraient augmenter au cours des prochains mois. La capacité a augmenté de 2,6 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu un demi-point de pourcentage pour s'établir à 75,9 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu en février la plus forte croissance d'une année sur l'autre, soit 13,4 %, alors que les compagnies aériennes continuent de profiter de la vigueur des économies régionales et de la forte augmentation des voyages d'affaires Premium. Les nations du Golfe, en particulier, jouissent de l'accélération de leurs économies dans les secteurs non pétroliers, ce qui alimente davantage la demande dans le secteur aérien. La capacité a augmenté de 12,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre 78,9 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 4,2 %, soit un peu moins qu'en janvier (4,6 %), et les perspectives sont généralement positives grâce aux performances constantes d'économies comme la Colombie, le Pérou et le Chili, et à la demande qui sera générée par la tenue de la Coupe du Monde de la FIFA au Brésil. La capacité a augmenté de 2,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,6 point de pourcentage pour atteindre 79,0 %, le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré le plus faible taux de croissance, soit 0,1 % par rapport à février 2013. La capacité était en hausse de 4,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 2,6 points de pourcentage pour s'établir à 63,7 %, de loin le plus faible parmi toutes les régions. La faiblesse observée au cours des derniers mois pourrait en partie refléter le ralentissement de l'importante économie d'Afrique du Sud, de même que la concurrence croissante de la part de transporteurs basés dans d'autres régions.

Marchés de passagers intérieurs

Les marchés intérieurs étaient en hausse de 5,3 % en février, par rapport à l'an passé. La capacité intérieure totale a augmenté de 4,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,9 point de pourcentage pour s'élever à 80,4 %.

Comparaison d'une année sur l'autre	Févr. 2014 vs févr. 2013			2014 vs 2013		
	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>
Australie	3,1 %	1,9 %	75,2 %	4,4 %	3,5 %	76,2 %
Brésil	10,8 %	1,4 %	79,1 %	8,8 %	3,5 %	80,1 %
Chine	12,0 %	10,7 %	84,8 %	16,3 %	14,2 %	82,0 %
Inde	-1,8 %	6,6 %	73,2 %	-1,2 %	7,6 %	71,7 %
Japon	4,9 %	3,2 %	65,2 %	7,8 %	6,0 %	62,3 %
Fédération de Russie	10,5 %	15,7 %	67,2 %	10,7 %	13,3 %	66,2 %
États-Unis	1,2 %	-0,5 %	82,6 %	1,6 %	-0,2 %	81,7 %
Intérieur	5,3 %	4,1 %	80,4 %	6,8 %	5,5 %	79,0 %

La croissance a été particulièrement forte dans les économies en développement du Brésil, de la Chine et de la Russie, toutes les trois affichant des hausses dans les deux chiffres par rapport à la même période l'an dernier.

- **Le trafic intérieur en Chine et en Russie** a augmenté en février de 12,0 % et 10,5 % respectivement. Malgré des indices de ralentissement de l'économie chinoise, la demande intérieure de transport aérien demeure ferme. Les voyages aériens en Russie ont été favorisés par la politique gouvernementale de soutien de l'emploi et des revenus.
- **L'Inde** est le seul marché intérieur où la demande a diminué. Le trafic a fléchi de 1,8 % en février, par rapport à février 2013. La morosité des consommateurs à l'approche des élections et les tarifs élevés par rapport à l'an passé exercent probablement une pression sur la demande.

Le bilan : « La forte demande de transport aérien dans une période où l'activité économique et la confiance des consommateurs augmentent est révélatrice de la relation symbiotique entre l'aviation et la croissance économique. La connectivité rendue possible par l'aviation suscite et soutient le commerce et le développement, tandis que l'activité économique stimule la demande dans le secteur aérien. Les gouvernements qui traitent l'aviation comme un produit de luxe, ou comme un mal nécessaire, privent leurs populations d'un important moteur de croissance et de création d'emploi », a déclaré M. Tyler.

Le mois dernier, le gouvernement du Royaume-Uni a reconnu en principe que sa dispendieuse taxe sur le transport de passagers aériens (APD – *Air Passenger Duty*) nuisait aux perspectives économiques du Royaume-Uni, et en particulier à ses liens avec les économies émergentes comme la Chine, l'Inde et le Brésil. À compter d'avril prochain, les paliers supérieurs seront éliminés. Cela fait suite aux réductions mises en vigueur l'an dernier pour mettre fin aux dommages économiques que l'APD faisait subir à l'Irlande du Nord. Mais malgré ces ajustements, les augmentations prévues pour compenser l'inflation sont maintenues.

« Cet effort est, au mieux, une demi-mesure. Plutôt que d'aborder immédiatement le problème économique causé par cette taxe malavisée, le gouvernement a choisi d'éliminer les paliers supérieurs à compter de l'an prochain. L'APD est un boulet pour l'économie du Royaume-Uni, qui coûte bien plus que les milliards de livres qu'elle tire des poches des voyageurs. Le bricolage du gouvernement n'est guère plus que des paroles en l'air. Il est temps d'agir de façon décisive. Taxer un service de première nécessité comme la connectivité aérienne, comme s'il s'agissait d'un mal social, nuit à l'économie. Une révision en profondeur est nécessaire », soutient M. Tyler.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 296

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Amérique du Nord, 24,4 %; Europe, 23,9 %; Moyen-Orient, 9,8 %; Amérique latine, 5,8 %; Afrique, 2,4 %.