



# COMMUNIQUÉ

N° : 69

## Le trafic de passager se remet des impacts des événements météorologiques de septembre

**4 décembre 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en octobre, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 7,2 % par rapport à octobre 2016. La capacité a augmenté de 6,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 80,8 %, un record pour un mois d'octobre.

Les résultats d'octobre représentent un rebond après les perturbations liées aux ouragans survenus en septembre. La croissance du trafic intérieur et du trafic international était globalement en équilibre.

« Comme prévu, les conditions climatiques pénibles dans les Amériques ont temporairement affecté la saine demande observée cette année, et nous nous acheminons vers une autre année de croissance supérieure à la tendance », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Octobre 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Octobre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	7,2 %	6,2 %	0,8 %	80,8 %
Afrique	2,2 %	5,7 %	2,2 %	2,4 %	71,9 %
Asie-Pacifique	32,9 %	10,1 %	8,9 %	0,8 %	80,2 %
Europe	26,4 %	6,3 %	4,5 %	1,4 %	84,3 %
Amérique latine	5,2 %	6,7 %	4,9 %	1,4 %	82,5 %
Moyen-Orient	9,6 %	6,8 %	5,4 %	0,9 %	69,4 %
Amérique du Nord	23,8 %	4,8 %	5,3 %	-0,4 %	83,3 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2016

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux en octobre a augmenté de 7,3 % par rapport à octobre 2016, ce qui représente une amélioration comparativement à l'augmentation de 6,6 % observée en septembre. Les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré des hausses. La capacité totale a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 79,4 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** viennent en tête des régions avec une augmentation de trafic de 10,3 % par rapport à la même période l'an dernier. Ce résultat surpasse la croissance de 8,7 % enregistrée en septembre. La capacité a augmenté de 8,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,3 point de pourcentage pour atteindre 78,0 %. En chiffres désaisonnalisés, le volume de passagers croît selon un taux annualisé de 8-9 %, soutenu par un environnement économique régional favorable et une forte croissance du nombre de liaisons.
- **Les transporteurs d'Europe** ont vu le trafic augmenter de 6,2 % en octobre, par rapport à octobre 2016. Cela marque un ralentissement comparativement au taux de croissance annuelle de 7,2 % enregistré en septembre. La capacité a augmenté de 4,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,3 point de pourcentage pour atteindre 84,9 %, le plus élevé parmi toutes les régions. Bien que les conditions économiques se soient fortement améliorées au cours de la dernière année, la tendance haussière du trafic désaisonnalisé s'est considérablement atténuée depuis le mois de mai. Cela reflète la nature des voyages internationaux dans la région, caractérisée par des voyages court-courriers, particulièrement sensibles au prix.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont observé une augmentation de 6,9 % de la demande en octobre, en hausse par rapport au taux de 3,9 % enregistré en septembre. La capacité a augmenté de 5,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 69,6 %. Comme en Europe, la tendance à la hausse des RPK s'est atténuée. Le trafic à destination et en provenance de l'Amérique du Nord a chuté, en glissement annuel, pour un septième mois consécutif en septembre (le dernier pour lequel nous avons des données spécifiques aux routes) et c'est le seul marché international à n'avoir pas eu de croissance annuelle cette année. Le trafic a été lourdement affecté par l'interdiction maintenant levée des ordinateurs portables en cabine, ainsi que par les restrictions de voyages proposées vers les États-Unis.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 3,7 % en octobre, comparativement à l'année précédente, soit le taux le plus faible parmi toutes les régions. Il s'agit cependant d'une amélioration comparativement à la croissance de 3 % du mois de septembre, attribuable aux ouragans. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a diminué de 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,2 %. L'Amérique du Nord est l'une des deux régions qui affichent une baisse du taux d'occupation des sièges. On observe encore des signes qui révèlent que le trafic à destination des États-Unis est freiné par les mesures additionnelles de sûreté applicables aux voyages à destination de ce pays.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une hausse de trafic de 8,7 % en octobre, soit un ralentissement par rapport au taux de 10,7 % enregistré en septembre. Le taux d'octobre est tout de même le deuxième plus élevé parmi toutes les régions. En chiffres désaisonnalisés, toutefois, les volumes sont légèrement inférieurs à ce qu'ils étaient il y a trois mois. Cela pourrait être un contrecoup des ouragans Irma et Maria. La capacité a augmenté de 9,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 82,6 %.

- **Les transporteurs d’Afrique** ont enregistré en octobre une hausse de trafic de 7,5 %, en hausse par rapport au taux de 3,6 % observé en septembre. Les conditions dans les deux plus grandes économies de la région, le Nigéria et l’Afrique du Sud, demeurent divergentes, alors que la confiance des milieux d’affaires au Nigéria s’approche d’un sommet en trois ans, tandis que la confiance en Afrique du Sud reflète l’activité économique faiblissante. La capacité a augmenté de 3,4 % et le coefficient d’occupation des sièges a fait un bond de 2,7 points de pourcentage pour atteindre 70,9 %.

## Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 7,2 % en octobre, par rapport à octobre 2016, tandis que la capacité s’est accrue de 6,6 %. L’Inde et la Chine viennent encore en tête, avec des taux de croissance dans les deux chiffres.

### Détails des marchés de passagers – Octobre 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Octobre 2017 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,4 %	7,2 %	6,6 %	0,4 %	83,4 %
Australie (int.)	1,0 %	2,8 %	1,4 %	1,1 %	79,8 %
Bésil (int.)	1,2 %	7,7 %	2,7 %	3,9 %	83,2 %
Chine (int.)	8,7 %	10,0 %	11,0 %	-0,8 %	84,3 %
Inde (int.)	1,3 %	20,4 %	15,5 %	3,4 %	84,9 %
Japon (int.)	1,1 %	2,3 %	-0,8 %	2,3 %	76,1 %
Russie (int.)	1,3 %	6,1 %	2,3 %	2,9 %	80,2 %
États-Unis (int.)	15,0 %	5,3 %	5,4 %	-0,1 %	85,6 %

<sup>1</sup> % des RPK de l’industrie en 2016 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d’occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d’occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- Le marché intérieur du **Bésil** a connu une croissance annuelle de 7,7 % en octobre, un sommet en 27 mois alors que l’économie se remet lentement de la profonde récession des dernières années.
- En **Russie**, le trafic intérieur a augmenté de 6,1 % en octobre, soit le taux le plus faible depuis un an.

## Le bilan

« La demande dans l’industrie aérienne demeure forte à l’approche de la saison des voyages des Fêtes, et des signes laissent entrevoir que la reprise économique généralisée se poursuivra en 2018, ce qui est un bon présage pour la demande de transport aérien. Demain, l’IATA tiendra sa journée mondiale des médias, qui réunira quelque 100 journalistes et blogueurs de toutes les parties du monde, et nous y présenterons, entre autres, une mise à jour de nos

prévisions économiques. J'ai hâte de profiter de l'occasion pour discuter et débattre avec nos collègues des médias des enjeux clés et des projets de l'aviation commerciale », a déclaré M. de Juniac.

[Voir l'analyse complète du trafic d'octobre](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 48 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,9 %; Europe, 26,4 %; Amérique du Nord, 23,8 %; Moyen-Orient, 9,6 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.