



COMUNICADO

No: 69

La demanda de pasajeros de octubre repunta tras el impacto meteorológico en septiembre

4 de diciembre, 2017 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado la estadística del transporte aéreo mundial de pasajeros de octubre de 2017. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 7,2% en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior. La capacidad creció 6,2% y el factor de ocupación subió 0,8 puntos porcentuales y se situó en el 80,8%, una cifra récord para octubre.

La demanda de pasajeros de octubre dejó atrás el fuerte impacto ocasionado por los huracanes que asolaron la región americana el pasado mes de septiembre. El desempeño de los viajes domésticos e internacionales estuvo bastante equilibrado.

"Como era de esperar, las recientes inclemencias meteorológicas que asolaron la región de América tuvieron solo un impacto temporal sobre la excelente trayectoria del sector a lo largo del año, y que va camino de cerrar el año con la misma tendencia alcista", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros – Octubre 2017

	Cuota mundial ¹	Octubre 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	7,2%	6,2%	0,8%	80,8%
África	2,2%	5,7%	2,2%	2,4%	71,9%
Asia Pacífico	32,9%	10,1%	8,9%	0,8%	80,2%
Europa	26,4%	6,3%	4,5%	1,4%	84,3%
Latinoamérica	5,2%	6,7%	4,9%	1,4%	82,5%
Oriente Medio	9,6%	6,8%	5,4%	0,9%	69,4%
Norteamérica	23,8%	4,8%	5,3%	-0,4%	83,3%

¹ % RPK de la industria en 2016; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de octubre aumentó un 7,3% interanual, lo que representa una mejora frente al 6,6% registrado en septiembre. Todas las regiones reportaron crecimiento. La capacidad aumentó 6,0% y el factor de ocupación subió 1,0 punto porcentual a 79,4%.

- Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** lideraron el crecimiento con una subida del 10,3% interanual –por encima del 8,7% de septiembre–. La capacidad aumentó 8,4% y el factor

de ocupación escaló 1,3 puntos porcentuales y se situó en el 78,0%. Los RPK desestacionalizados crecieron a una tasa anualizada entre el 8% y el 9%, respaldados por el sólido contexto económico regional y el fuerte crecimiento de las conexiones aéreas.

- En **Europa**, los RPK internacionales crecieron un 6,2% interanual. El dato de octubre cayó respecto al 7,2% interanual de septiembre. La capacidad aumentó 4,5% y el factor de ocupación subió 1,3 puntos porcentuales, hasta el 84,9%, el más alto respecto a las demás regiones. Si bien las condiciones económicas han mejorado de forma significativa respecto al año pasado, el dato desestacionalizado se ha desacelerado considerablemente desde mayo. Este aspecto refleja la naturaleza de los viajes internacionales en la región, predominantemente de corto recorrido y, por lo tanto, muy sensible a los precios.
- En **Oriente Medio** la demanda internacional de pasajeros experimentó un aumento del 6,9% interanual, una fuerte mejora respecto al 3,9% de septiembre. La capacidad aumentó 5,3% y el factor de ocupación subió 1,0 punto porcentual, hasta el 69,6%. Al igual que en Europa, la tendencia al alza de los RPK se ha desacelerado. En septiembre (último dato disponible), la demanda interanual hacia y desde Norteamérica cayó por séptimo mes consecutivo. Oriente Medio sigue siendo el único mercado internacional que no ha crecido en términos anuales. El tráfico se ha visto muy afectado por la prohibición –ahora levantada– de transportar dispositivos electrónicos portátiles, así como por las prohibiciones para entrar en el país norteamericano.
- En **Norteamérica**, los RPK internacionales aumentaron un 3,7% interanual; la región se quedó a la zaga, pero mejoró su desempeño en comparación con la demanda interanual de septiembre (3%), afectada por los fuertes huracanes. La capacidad aumentó 5,2% y el factor de ocupación se contrajo 1,1 puntos porcentuales, hasta el 79,2%. Norteamérica fue una de las dos regiones que reportaron caídas del factor de ocupación. Los viajes de entrada a los Estados Unidos siguen resintiéndose por las medidas de seguridad adicionales para entrar en el país.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** reportaron un aumento del 8,7% interanual. La demanda internacional de octubre se desaceleró en comparación con el crecimiento de septiembre (10,7%), pero se situó en segunda posición respecto al desempeño global. Los RPK desestacionalizados se situaron ligeramente por debajo del dato de hace tres meses, lo que podría indicar el efecto colateral de los huracanes Irma y María. La capacidad aumentó un 9,1% y el factor de ocupación cayó 0,3 puntos porcentuales, hasta el 82,6%.
- En **África**, los RPK internacionales aumentaron un 7,5% interanual. El dato de octubre creció respecto al 3,6% de septiembre. Las condiciones en las dos economías más grandes de la región, Nigeria y Sudáfrica, siguen siendo divergentes. En Nigeria, la confianza empresarial se acerca a un máximo de tres años, mientras que, en Sudáfrica, es consistente con la caída de la actividad económica. La capacidad aumentó un 3,4% y el factor de ocupación saltó 2,7 puntos porcentuales, hasta el 70,9%.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda nacional subió un 7,2% interanual. La capacidad aumentó un 6,6%. India y China continuaron liderando todos los mercados, con tasas de crecimiento de dos dígitos.

Resultado detallado del mercado doméstico de pasajeros – Octubre 2017

	Cuota mundial ¹	Octubre 2017 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
Doméstico⁴	36,4%	7,2%	6,6%	0,4%	83,4%
Australia	1,0%	2,8%	1,4%	1,1%	79,8%
Brasil	1,2%	7,7%	2,7%	3,9%	83,2%
China	8,7%	10,0%	11,0%	-0,8%	84,3%
India	1,3%	20,4%	15,5%	3,4%	84,9%
Japón	1,1%	2,3%	-0,8%	2,3%	76,1%
Rusia	1,3%	6,1%	2,3%	2,9%	80,2%
EE UU	15,0%	5,3%	5,4%	-0,1%	85,6%

¹% RPK de la industria en 2016; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- El mercado doméstico de **Brasil** subió un 7,7% interanual en octubre, un máximo de 27 meses. La economía continúa recuperándose poco a poco de la profunda recesión de los últimos años.
- En **Rusia** los RPK nacionales aumentaron un 6,1% en octubre, el peor desempeño en lo que va de año.

Panorama global

"La demanda de viajes aéreos se mantiene fuerte a medida que nos acercamos a la temporada de vacaciones, y los indicios apuntan a una recuperación económica amplia que continuará en 2018, una excelente noticia para la demanda de viajes aéreos. Mañana, nos reuniremos con cerca de 100 periodistas y *bloggers* de todo el mundo para celebrar el Global Media Day de la IATA, donde presentaremos nuestro pronóstico económico más actualizado, entre otros temas. Espero con interés esta oportunidad para debatir con los medios aquellos temas e iniciativas de actualidad que enfrenta la aviación comercial", dijo De Juniac.

[Informe completo del transporte de pasajeros – Octubre 2017](#)

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 275 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 48%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK, Revenue Passenger Kilometres: PKT, Pasajeros por Kilómetro Transportados.
 - ASK (Available Seat Kilometres): AKO, Asientos por Kilómetro Ofertados.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 32,9%, Europa 26,4%, Norteamérica 23,8%, Oriente Medio 9,6%, Latinoamérica 5,2% y África 2,2%.