



新闻稿

国际航协：11 月份客运需求复苏停滞不前

2021 年 1 月 7 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）表示航空客运需求自北半球夏季旅游季以来一直放缓，2020 年 11 月份客运需求复苏停滞。

- 客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2019 年 11 月份下降 70.3%，环比 10 月份降幅（70.6%）基本持平。2020 年 11 月份运力同比下降 58.6%，载客率下降 23.0 个百分点至 58.0%，创当月历史新低。
- 2020 年 11 月份国际客运需求同比 2019 年 11 月份暴跌 88.3%，略低于 10 月份降幅（87.6%）。运力同比骤降 77.4%，载客率下降 38.7 个百分点至 41.5%。主要是由于欧洲市场疲软，新的封锁政策削减了旅游需求。
- 复苏相对较好的国内需求也陷入停滞，2020 年 11 月份国内客运量同比下降 41.0%（10 月份同比下降 41.1%）。运力同比 2019 年下降 27.1%，载客率下降 15.7 个百分点至 66.6%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空客运需求复苏本就不温不火，11 月份更陷入停滞。多国政府对新爆发的疫情采取了更加严格的旅行限制和隔离措施，但效率低下，数百万人的生计再陷囹圄。尽管疫苗是长期的解决方案，但当下，病毒检测才是阻止疫情传播、启动经济复苏的最佳途径。在政府明白这一点之前，人们还需要经历多少失业和精神的双重痛苦？”

全球航空客运市场——2020 年 11 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 11 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	-70.3%	-58.6%	-23.0%	58.0%
非洲	2.1%	-75.6%	-63.6%	-23.4%	47.4%
亚太	34.6%	-61.6%	-52.9%	-15.0%	66.4%
欧洲	26.8%	-82.2%	-71.6%	-31.2%	52.3%
拉美	5.1%	-59.8%	-55.3%	-8.3%	74.0%
中东	9.1%	-84.5%	-69.5%	-36.1%	37.2%
北美	22.3%	-67.6%	-48.7%	-30.1%	51.8%

国际客运市场

亚太航空公司 11 月份客运量与 2019 年同期相比暴跌 95.0%，与 10 月份降幅（95.3%）相比几乎没有变化。该地区客运量连续五个月急剧下降。运力急剧下降 87.4%，载客率下降 48.4 个百分点至 31.6%，为各地区最低。

欧洲航空公司 11 月份客运量同比暴跌 87.0%，环比 10 月份（下降 83%）再度下降。运力下降 76.5%，载客率下降 37.4 个百分点至 46.6%。

中东航空公司 11 月份客运需求同比暴跌 86.0%，比 10 月份（下降 86.9%）有所改善。运力下降 71.0%，载客率下降 37.9 个百分点至 35.3%。

北美航空公司 11 月份客运量下降 83.0%，较 10 月份降幅 87.8%略有改善。运力下降 66.1%，载客率下降 40.5 个百分点至 40.8%。

拉美航空公司与 2019 年同期相比，11 月份客运需求下降 78.6%，与 10 月份（下降 86.1%）相比有所改善。在所有地区中增势最强劲。由于各国政府减少旅行限制，特别是隔离要求，往返中美洲的航线复苏最快。11 月份运力下降 72.0%，载客率下降 19.5 个百分点至 62.7%，连续两个月位列各地区榜首。

非洲航空公司 11 月份客运量下降 76.7%，与 10 月份相比（下降 77.2%）变化不大，在各地区中表现最佳。运力下降 63.7%，载客率下降 25.2 个百分点至 45.2%。

国内客运市场

国内航空客运市场——2020 年 11 月份

	全球市场 份额占比	2020 年 11 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.2%	-41.0%	-27.1%	-15.7%	66.6%
澳大利亚	0.8%	-79.8%	-70.8%	-25.8%	57.8%
巴西	1.1%	-34.5%	-36.0%	1.8%	84.5%
中国	9.8%	-4.8%	6.0%	-8.5%	74.7%
印度	1.6%	-49.6%	-37.8%	-17.0%	72.8%
日本	1.1%	-39.5%	-25.6%	-14.7%	64.0%
俄罗斯	1.5%	-23.0%	-14.0%	-8.4%	71.6%
美国	14.0%	-59.9%	-39.9%	-27.4%	54.8%

澳大利亚 11 月份国内客运量与 2019 年同期相比下降 79.8%，与 10 月份（下降 84.4%）相比有所改善，某些州已经开放，但仍明显落后于其他国内市场。

印度 11 月份国内客运量下降 49.6%，比 10 月份（下降 55.6%）有所改善，随着更多商业企业重启，预计需求将会进一步改善。

[查看十一月份全球航空客运定期报告\(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。